



# GEBRAUCHTE J O L L E N

\*\*\*\*

## Die wohl größte und vielseitigste Auswahl in ganz Deutschland \*\*\*\*

noch ca. 65 Jollen am Lager, kompl. schon ab 490 €. Jetzt Abverkaufspreise !!

**Wir haben die Preise neu gestaltet, da wir mit dem Überholen der Boote wegen der großen Nachfrage nicht mehr mithalten können. Neu eingefügt in Klammern [[ ..... € ]] ist der Preis für das Boot, so wie es im Moment da steht, manchmal so, wie wir es vom Kunden bekommen haben, gewaschen und gesäubert und manchmal mit der begonnenen Überholung. Sie können dann entscheiden, welche Arbeiten noch von uns durchgeführt werden sollen, oder aber welche Sie selber machen wollen, so dass Sie erheblich Geld sparen können. Das schont die Urlaubskasse.**

Stand:  
19.Jan.  
2022

**Verkauf im Kundenauftrag: dadurch fällt keine MwSt. an.** Wir bekommen viele Boote angeboten, manchmal auch für „kleines Geld“. Viele dieser Boote befinden sich jedoch schon in einen miserablen Zustand und die Überholung ist viel zu teuer und lohnt sich nicht. Da können sich gern private Hobbybastler versuchen und dann teure Erfahrungen sammeln.

Es gibt eine Menge „Schrott“, d.h. defekte Boote auf dem Markt, z.B. viele bei Ebay, von denen wir die Finger lassen! Dort wird viel betrogen! Sie können selber böse reinfallen, wenn Sie keine Fachkenntnis besitzen. Bei Booten aus privater Hand tragen Sie das volle Risiko (z.B. Rumpf-Verklebung oder Spanten angebrochen oder Rumpf undicht, Deck oder Cockpit-Boden weich, Delaminierung usw.) und Sie müssen auch noch die Arbeit und das Risiko der Überholung des Bootes selber tragen.

Wir nehmen auf Grund schlechter Erfahrung von privat „überholte, meist nicht einmal grundierte und häufig nur „übergerollte“ Boote gar nicht erst rein, denn diesen „Pfuscher“ muss man zu 90% wieder entfernen. Denn bei fehlender Grundierung oder GFK-Primer platzt die Farbe wieder ab. Schließlich ist Bootsbauer ein 3-jähriger Lehrberuf!

Bei Ankauf oder Agentur prüfen wir vorher sehr genau und wir nehmen längst nicht alle Boote, die man uns anbietet. Die Boote in Göttingen werden von unseren Bootsbauern in den optischen Bestzustand aufgearbeitet und alle technischen Funktionen werden überprüft und ggf. repariert!! Da wir das schon seit 1975, also seit 43 Jahren machen, haben wir reichlich Erfahrung. Häufig sind die Boote dann sogar besser als Original. Kein Privatmann überholt sein Boot vor dem Verkauf. Wer also nur ein preisliches Schnäppchen sucht, ist bei uns falsch. Unsere Kunden suchen Qualität und wollen selber nicht basteln sondern den Segelsport genießen: denn Sie können sofort sorgenfrei lossegeln !!

Wenn Sie privat kaufen, ist das zwar auf den ersten Blick billiger, aber Sie haben das volle Risiko und die ganze Arbeit selbst !! Wir stecken in die meisten Boote, je nach Alter ca. 15 bis 30 Arbeitsstunden also 500 bis ca. 1.500 € an Überholungsarbeiten hinein, manchmal sogar noch mehr. Und je älter die Boote sind, um so mehr „versteckte Mängel“ finden wir, die wir dann reparieren müssen. Und weil sich unsere perfekte Überholung herumgesprochen hat, werden ca 70% der Boote seit Jahrzehnten schon unbesehen gekauft!!

Außerdem bekommen Sie für unsere Boote beim Wiederverkauf auch deutlich mehr Geld wieder heraus, was uns unsere Kunden bestätigen. Das hat sich inzwischen herumgesprochen, denn wir überholen Boote seit über 45 Jahren. Aus diesen Gründen verkaufen wir schon mehr als jedes zweite Boot unbesehen per Telefon, früher sogar ganz ohne Bilder! Bevor die Boote dann geliefert werden, werden sie besonders kritisch durchgesehen, denn bei dem „Vertrauensvorschuss“ müssen wir noch bessere Boote liefern !!! Und nichts ist schöner, als wenn der Fahrer zu hören bekommt: „ich hätte nicht erwartet, dass das Boot in dem Alter noch so gut aussieht!“

Wir liefern auch kostengünstig an! (ca. 150 bis 290€, je nach Entfernung) Aufbau und Auftakeln bei der Anlieferung, falls gewünscht: die 1. Std. ist gratis, dann je nach Aufwand 49 € / Std.

**RS FEVA**, (siehe bei den Autodachjollen) aus nahezu unverwüstlichem PE, ca. Bj. 2010, grau. L. 3,64, B. 1,42m, Rumpfgewicht 68 kg. XL Groß (gelattet) 6,5qm, Fock 2.1qm, geteilter Mast. Das Boot wurde kaum gesegelt und sieht daher überdurchschnittlich gut aus für sein Alter, für 4.690 € Option 7qm Gennaker mit Baum 480 €, Slipwagen 379 € obligatorisch, sonst bekommt der Rumpf Druckstellen ( Kom. / V&S )

Wir bekommen mit der nächsten Trailerlieferung ca. Febr. aus England ein Boot mit, die Daten folgen dann.  
\*\*\*\*\* ausführliche Beschreibung: siehe bei den Autodachjollen.

---

**RS VISION, allgemeine Informationen: Rumpfgewicht ca. 135 kg, LüA 4,57 m, Breite 1,73 m**

Einzigartige Mischung aus unverwüstlicher Familien-, Urlaubs-, Schulungs- und Sportjolle. Gutmütig und leicht zu segeln. Für 2-4 Personen. Rollfock, Gennaker etc.

Die Revolution im sportlichen Freizeit- und Familiensegeln. Ein kleiner Törn mit der ganzen Familie, ein Picknick auf einer idyllischen Insel – oder sportliches Segeln in voller Gleitfahrt mit Trapez und Gennaker: mit dem RS Vision gibt es unzählige Möglichkeiten. Modern, funktionell, unempfindlich und unglaublich vielseitig. Ein neue Vision eben.

Die perfekte Mischung aus stabiler, einfacher Einsteigerjolle und heißem Sportgerät. Ein Boot, in das Einsteiger hineinwachsen können, anstatt schnell daraus herauszuwachsen. Zweimannjolle mit Potenzial für Vier Personen – oder eben die ganze Familie. Dank der kompakten Größe sowie mit standardmäßiger Rollfock und Reffsystem auch Einhand beherrschbar. Breite und lange Wasserlinie (Knickspant) für hohe Formstabilität. Das große Cockpit bietet Raum für bequemes Sitzen und sportliches aber ergonomisches Ausreiten gleichermaßen. Auch kleine Kinder haben im Cockpit gute Sitzmöglichkeiten.

Kompressions-Kicker statt Baumniederholer – für noch mehr Platz unter dem Baum. Groß genug für eine ganze Familie, aber leicht genug, um auch alleine zu slippen. Das vordere Cockpit lenzt durch den Schwertkasten, das hintere Cockpit durch die Lenzkanäle am Spiegel. Mit standardmäßig vorhandenem Einleinen-Reffsystem für das Gross und Rollanlage für die Fock lässt sich die Segelfläche schnell reduzieren. Platz für Snacks, Mobiltelefon, Spraytop etc. in den wasserdicht verschließbaren Staufächern. Viel Boot für wenig Geld.

Ein großes Plus dieser Jolle: die Mannschaft kann entweder für den sportlichen Einsatz auf den breiten Seitenkanten sitzen, aber auch auf den tieferen Flächen. Dann haben Sie die Rückwand zum Anlehnen und sitzen so tiefer, das der Baum beim Manöver problemlos über die Köpfe geht. Der Steuermann muss nicht ständig auf die Köpfe seiner Mitsegler aufpassen, wenn er mal eine Halse oder Wende fährt. Gegen Aufpreis ab 590,00 können Sie auch einen Gennaker mit Gennakerspriet dazu erwerben, + Gennakerschot 19,90 €. Gegen Aufpreis ab 120 € gibt es eine passende Persenning dazu. Den originalen, sehr stabilen, verzinkten Slipwagen, bei dem das Boot auf der Scheuerleiste hängt, haben wir für 380 € vorrätig. Ohne den kann man das Boot nicht lagern.

**Wir bekommen 2 Boote rein ca. Febr.22**

**1. Nr. 113 soll noch sehr gut aussehen, da sehr wenig gesegelt**

1.) Zum Verkauf steht dann eine gebrauchte RS VISION Bj. folgt, mit Segelnummer 113, 2-4 Mann Segeljolle, gebraucht aber für das Alter im sehr guten Zustand, da es die letzten Jahre nicht mehr benutzt wurde und davor wurde es sehr wenig benutzt. Im Unterwasserschiff sind die üblichen Kratzer. Mit Großsegel, Fock, Ruderanlage, Schwert usw. Komplett mit allem Zubehör zum Segeln. Der Preis wird dann bei ca. 5.390,00 € liegen

Ein großes Plus dieser Jolle: die Mannschaft kann entweder für den sportlichen Einsatz auf den breiten Seitenkanten sitzen, aber auch auf den tieferen Flächen. Dann haben Sie die Rückwand zum Anlehnen und sitzen so tiefer, das der Baum beim Manöver problemlos über die Köpfe geht. Der Steuermann muss nicht ständig auf die Köpfe seiner Mitsegler aufpassen, wenn er mal eine Halse oder Wende fährt. Gegen Aufpreis ab 590,00 können Sie auch einen Gennaker mit Gennakerspriet dazu erwerben, + Gennakerschot 19,90 €. Gegen Aufpreis von 120,00 € gibt es eine passende Persenning dazu. Den originalen, sehr stabilen, verzinkten Slipwagen, bei dem das Boot auf der Scheuerleiste hängt, haben wir für 350 € vorrätig. Ohne den kann man das Boot nicht lagern.

2.) RS VISION Bj. folgt, Nr. 946, 2-4 Mann Segeljolle, gebraucht aber im sehr guten Zustand, da es nur sehr wenig gesegelt wurde und einige Jahre gar nicht mehr. Kaum Gebrauchsspuren. Mit Großsegel u. Fock, Ruderanlage, Schwert usw. Komplett mit allem Zubehör zum Segeln. Der Preis wird bei 5.690,00 € liegen

**Wir liefern auch kostengünstig per Sammeltransport an, je nach Entfernung ab 250 €, mit Trailer 350 €**

**Passender Basis-Slipwagentrailer, Reifen 8“ gebr. Preis mit Vollabnahme 2022, neuer Lichtanlage Papieren gebr. ab 1.090,00 €**

---

Wir sind auf der Suche nach LASER 2000 gebr., der dann noch überholt wird Preis ab ca. 5.700- 6.000 €

<https://www.ebay-kleinanzeigen.de/p-anzeige-bearbeiten.html?adId=1471638184>

LASER 2000 Bj. 2004, wenig gesegelt, das Groß von HYDE Sails Note 2+, sieht neuwertig aus, ist aus DACRON und dadurch deutlich haltbarer als die Foliensegel der "jüngeren Generation". Moderne, familienfreundliche, kippstabile, relativ kentersichere GFK-Jolle mit sportlicher Note durch den Gennaker. Technische Daten: L: 4,44m, B: 1,77m, Mast 6,27m, Groß 8,66qm, Fock 3,04qm Rumpf ca. 155 kg, Der LASER 2000 wurde 1997 von Phil Morrison entworfen. Bislang wurden über 2.300 Boote davon gebaut. Das Boot wurde sowohl für Anfänger und durch den Gennaker auch für fortgeschrittene Segler konzipiert. Der LASER 2000 ist geeignet für 2- 4 Personen, also für die ganze Familie. Das Boot kann aber auch allein gesegelt werden, da es relativ gutmütig ist. Man kann entweder gut geschützt auf der tieferen Seitenbank sitzen und der Baum pendelt immer oberhalb des Kopfes oder beim Ausreiten auch auf dem Süllrand sitzen. Durch die Rollfock und durch das Bändsel Reff im Großsegel kann die Segelfläche immer dem Wind angepasst werden.

- Gennakerbaum mit Montage und Rollen und Leinen 245 €
- Gennackertrompete zum Bergen 120 €
- Gennaker je nach Größe 350,00 € - 490,00 €
- original Slipwagen, sehr stabil, 440,00 €, passend zur Basis Slipwagentrailer
- ev. Combi Trailer Basis Reifen 8" gebr, mit Vollabnahme 2022 u. TÜV NEU ab 1.090 €
- ev. Bug- und Maststütze 75 €
- ev. Persenning gebr. ca. 160,00 €

LASER BAHIA, moderne, familienfreundliche, kippstabile, „unkaputtbare“ Sandwich-Polyäthylen Jolle mit sportlicher Note durch den Gennaker. Technische Daten: L: 4,60m, B: 1,80m, Mast 6,40m, Groß Standard 9,59 qm, (oder 9,82 Sport) Fock 3,75 qm Gennaker 14,00 qm. Rumpf 155 kg, Die LASER BAHIA wurde ca. 2008 von Jo RICHARDS entworfen. Das Boot wurde sowohl für Anfänger und durch den Gennaker auch für fortgeschrittene Segler konzipiert. Man kann geschützt auf der tieferen Seitenbank oder auch auf dem Süllrand sitzen. Der LASER BAHIA ist geeignet für 2 Personen und ev. 1-2 Kinder, also für die ganze Familie. Das Boot kann aber auch allein gesegelt werden. Man kann auch damit Fahrtensegeln betreiben, wenn man die Staukiste montiert. Durch die Rollfock und durch das Single-Line Reff im Großsegel kann die Segelfläche immer dem Wind angepasst werden. Gebrauchteboote liegen bei ca. 7.000 bis 8.500 €, je nach Alter und Überholung. Wir können ev. ein Boot nach Ihren Wünschen besorgen, das ist aber nicht so einfach.

Orig. Slipwagen ca. 420 €, Slipwagen-Trailer Basis gebr. 1.090 € mit TÜV-Vollabnahme 2021 und Papieren.

---

Wir sind dabei, ein Boot zu besorgen. Das untenstehende Boot ist verkauft, aber Preise als Anhaltswert.

BAHIA in Ice blue. L. 460cm, Breite 180cm, Eine sportliche, fast unverwüstliche Jolle für 2 ( bis zu 4 Personen, also die ganze Familie). aus Polyäthylen Sandwich Bauweise, dadurch fast "unkaputtbar". Die Jolle wurde kaum gesegelt und befindet sich in einem sehr guten Zustand, da der Vorbesitzer eine Yacht hat und sehr oft damit gesegelt ist. Die Segel befinden sich in einem gutem Zustand. Eine Besonderheit dieser Jolle sind die Unterwanten, dadurch ist der Mast besser abgesichert. Die Mannschaft kann entweder für den sportlichen Einsatz auf den breiten Seitenkanten sitzen, aber auch auf den tieferen Flächen. Dann haben Sie die Rückwand zum Anlehnen und sitzen so tief, das der Baum beim Manöver problemlos über die Köpfe geht. Der Steuermann muss nicht ständig auf die Köpfe seiner Mitsegler aufpassen, wenn er mal eine Halse oder Wende fährt. Komplette segelfertig mit allen nötigen Zubehör ab ca 7.500,00 €, je nach Alter und Zustand.

Gegen Aufpreis zu erwerben: - Gennaker in sehr guten Zustand 450,00 €, Oberpersenning ca. 170 €. Slipwagentrailer Basis Modell 2021 mit neuer Lichtanlage, aktuellem TÜV / Vollabnahme ab 1.090 €;

Slipwagen gebr. 449,00 €; - Aufblasbarer Auftrieb, Durchkenterschutz am Masttop 69,00 €;

**Wir liefern auch kostengünstig per Sammeltransport an, je nach Entfernung ab 250 €, mit Trailer 350 €**

---

LASER STRATOS Segeljolle mit Schwert. GFK. Deck dawn grey, Rumpf Seiten dk-rot, U-Schiff dawn grey, Beides noch original Gelcoat; guter Zustand. GFK ist zwar etwas empfindlicher als die neuen PE-Boote von LASER etc., aber dafür kann es auch 100 Jahre alt werden und kann immer konventionell repariert werden. PE ist

zwar robuster aber es ist bei größeren Schäden schwieriger, es zu reparieren und ggf. zu schweißen. Länge 4,94m, Breite 2,10m. Tiefgang 0,25 o. Schwert bzw. 1,2m. Aluminium Mast und Baum Proctor. Mastlänge 7,10m. DACRON Gross (11,3m<sup>2</sup>) und Fock (3,51m<sup>2</sup>), Gennaker (14,66m<sup>2</sup>). Segel noch in gutem Zustand. Rumpfgewicht ca. 170 kg. Segelfertig ca. 200 kg. Ein tolles, vielseitiges Familienboot für ein bis zu 5 Personen, mit hervorragenden Segeleigenschaften. Das ist ja das „Markenzeichen“ von LASER: die nehmen immer die besten Designer. Ein flotter Daysailer, mit Rollfockeinrichtung. Der STRATOS ist vielseitig verwendbar: er ist auch einhandtauglich, als handliche Familienjolle und auch als Schulungsboot zu verwenden. Man sitzt etwas tiefer, geschützt, hinter einen Schankleid, mit „Rückenlehne“ was gerade Anfängern eine große Sicherheit vermittelt, und der Baum geht beim Manöver problemlos über die Köpfe. Der Steuermann muss nicht ständig auf die Köpfe seiner Mitsegler aufpassen, wenn er mal eine Halse oder Wende fährt.

Der Gennaker ist sogar allein zu setzen, da beim Hochziehen des Falls aus dem Bug auch gleich der Gennakerbaum mit ausfährt. Durch den Gennaker hat man den „Turbo“ an Board, der das Boot gerade auf halben und raumen Wind (das sind die schönsten Segelkurse) sehr schnell werden lässt. Und auch das Bergen ist ein Kinderspiel, da das Segel durch das automatische Bergesystem leicht in die Gennaker-Trompete gezogen wird. Vorbei die schwierigen Zeiten, einen normalen Spinnaker zu setzen und zu bergen. Und das Fahren auf Halbwindkurs ist sowieso das schnellste Segeln, weil er am wenigsten Seitwärtsdruck erzeugt.

Preis mit Groß und Fock ca. 6.990 bis ca. 7.590 €, Antifouling-Anstrich Neu, 395 €, Gennaker-Baum mit Rollen etc. 189 €, Gennaker-Trompete NEU 129 €, Gennaker mit Schoten je nach Alter Aufpreis 390-550 €, Umlaufende PVC Kante zum Schutz des Bootes bei Kollisionen ab 290€. Spezial-Slipwagen mit gepolsterter breiter Querauflage 450 €, Sliptrailer-Basis mit 4.00-8 Reifen, Vollabnahme m. TÜV u. Papieren 2021, gebr. ab 1.090 €.

**Wir haben ein Boot gerade fertig überholt, es sieht Tip Top aus und steht bei Ebay Kleinanzeigen drin.**

**Wir bekommen noch 2-3 Boote Januar und Febr. , die wir dann noch überholen müssen. Sie können vorbestellen, denn erfahrungsgemäß sind die Boote immer gleich nach Fertigstellung verkauft !!! Häufig auch früher.**

**Wir liefern auch kostengünstig per Sammeltransport an, je nach Entfernung ab 250 €, mit Trailer ab ca. 350 €**

---

## 420

Spi-Ausrüstung: zB. MUSTO-Spi, ab ca. 195 € gebr. Spi-Baum + Schoten nur 110 €

**420 Segel** gebraucht von: Groß gebr. Ab 250 €, zB. NORTH Groß 359 €, Fock ab 180 €, Spi 195-390 € günstige Segel auf Anfrage! Wir könnten eine Auswahlendung schicken.

1. 420 RONDAR, Bj. ca. 1985, Serien-Nr. 1526 Deck weiß, vom Vorbesitzer weiß lackiert, ist an einigen Stellen aber abgeschabt, Rumpf weiß, noch original. Mit PROCTOR Rigg, Groß (mit anderer Nummer) und Fock. Er wurde kompl. überholt. Bei stärkerem Wind und bei Einhand-Betrieb kann den Mast auch in die vordere, Mastfußspur stellen und dann an den vorderen Püttingeisen befestigen, und die Fock weglassen. Dann stimmt der Trimm wieder und das Boot ist nicht luvgierig. Diese 3 Beschläge können wir auf Wunsch noch gegen Aufpreis montieren. Das geht nur beim 420er, bei den älteren Modellen. Statt 3.390 € jetzt nur noch 3.190 €. ( Kom. BOSAK / V&S )
2. 420 LANAVERRE, Segelnummer, gelb, Rumpf weiß, Beides noch original. Div. Reparaturstellen am Bug, Tankverklebungen, div. Gelcoatstellen... wurden alle repariert, das Boot wurde von uns 2020 komplett überholt, Cockpitboden weiß lackiert mit 2-K-Lack mit Antirutsch-Sand, geschliffen und poliert, NORTH Groß, DOLPHIN Fock, PROCTOR-Mast, komplett segelfertig. Bei stärkerem Wind und bei Einhand-Betrieb kann man den Mast auch in die vordere, Mastfußspur stellen und dann an den vorderen Püttingeisen befestigen, und die Fock weglassen. Dann stimmt der Trimm wieder, und das Boot ist nicht luvgierig. Das geht nur beim 420er. Die Vorbesitzerin möchte jetzt aber doch lieber ein Ein-Mann Boot, denn weil der Vorschoter fehlt, wurde es letztes Jahr nur 1x gesegelt. 1.890 €. ( Kom. SCHNEIDER ) Das Boot kommt ca. März nach Göttingen.

**Slipwagentrailer BOOTSERVICE V&S, Modell HAYLING-Trailers komplett mit Vollabnahme von 2021 wenn er fertig überholt ist ca. 1.190 €**

---

## 470

470-Fock Angebot: ULLMAN Fock 3x gesegelt, statt 660,- für € 390,- ( mit Vermessung, gerollt, langer Sack ) ( Kom. JORDAN / D.S. ). Wir haben viele gebr. Segel in allen Preislagen und auch NEU-Segel am Lager. Bitte anrufen

**Slipwagentrailer HARBECK 350S finden Sie in unserer Trailer-Liste am Ende oder Standard Trailer ab 690 €**

2. 470 Werft PARKER Special Bj. ca. 85 BF.xxxxx, Serien-Nr. xxxxx Deck: weiß, die Tankenden und der GBR-xxx Spiegel innen sind dk.grün, Deck weiß, original, der Rumpf wurde gerade weiß (lackiert). Komplet

segelfertig mit PROCTOR-Alu-Rigg, Groß und Fock in ordentlichem Zustand Das Groß ist noch sehr steif, hat aber ein paar Flecken. Das Boot wird gerade komplett überholt, die Tanks wurden hinten und im Sitzbereich von innen verstärkt. Die Quer-Traverse am Heck ist jetzt aus Alu. Der Boden wurde neu mit Antirutsch grau gestrichen. Die Bootswerft PARKER, deren Boote wir ca. 30 Jahre lang aus England importiert haben, gehörte seinerzeit mit zu den am besten verarbeiteten u. stabilsten 470ern auf dem Weltmarkt mit der geringsten Reklamationsquote. Preis nach der Überholung ca. 2.900 €. Es sind noch div. Restarbeiten zu machen ( Kom. MOSS / V&S )

---

## KORSAR

**505** Ersatzteile, Segel, Persenninge, Schwerter, Ruder, Masten, Bäume haben wir auch gebraucht, günstig am Lager

---

## OPTIMIST

Wieder lieferbar ca. ab Febr. 2022

1. OPTIMIST SPEEDY NEU, GFK, Trainings-Opti mit 2 geschlossenen Tanks und dadurch sehr robust, kompl. segelfertig mit Stülpssegel ca. € 1.400,- ? Kein Messbrief lieferbar. Mit Regattasegel zum Bändseln Aufpreis 60 €, Aufpreis mit Speed-Paket, d.h. GFK Ruder + GFK Schwert, Knarrblock etc., Aufpreis € 199. ( Boote nicht am Lager aber im Frühjahr wieder lieferbar. )

Aufpreis umlaufende Gummikante 120 €

Ev. Oberpersenning gebr. 50 €, Unterpersenning gebr. ab 60 €, Slipwagen Alu gebr. ab 180 €

---

1.) Regatta - OPTI-X Werft KRISTIANSEN DK, Deck und Rumpf weiß (noch original) GER-10.108, BF.-Nr. 97079 Bj 97. mit OPTIPARTS Rigg und mit Standardsegel mit DSV Nummer. Das Boot wurde kaum gebraucht und befindet sich in einem sehr gepflegten Zustand, im U-Schiff sind keine Kratzer (wie neu, siehe Bilder), 3 neue PVC Auftriebskörper, Ruder und Schwert, das Boot wurde komplett überholt und ist segelfertig mit Standard Rigg und Standard Segel für **1.390,00 €**  
**ggf. Aufpreise für Regattasegel und Regatta-Rigg siehe unten**

2.) Regatta -OPTIMIST FAR EAST, Bj. 2008 gebr. Segelnummer GER -12.250, BF. 131324. Rumpf weiß, Deck hinten weiß, dann schräge Streifen auf den Tanks und vorn hellgrau (Beides noch original), im U-Schiff sind keine Kratzer (wie neu, siehe Bilder). Mit Standard Rigg und mit Standard-Segel, 3 neue PVC-Auftriebskörper, Ruder und Schwert **1.590,00 €**  
**ggf. Aufpreise für Regattasegel und Regatta-Rigg siehe unten**

3.) Regatta - OPTIMIST Werft ZIEGELMAYER, Deck hellgrau, Rumpf weiß, (Beides noch original) Bj. 2004, Segelnummer 11.492, BF.-Nr. 118.946. Das Boot wurde kaum gebraucht und befindet sich in einem sehr gepflegten Zustand, im U-Schiff sind keine Kratzer (wie neu, siehe Bilder), mit Standard Rigg und mit Standardsegel, 3 neue PVC Auftriebskörper, Ruder und Schwert **1.490,00 €**  
**ggf. Aufpreise für Regattasegel und Regatta-Rigg siehe unten**

Da alle Boote einen DODV Aufkleber der Klassenvereinigung haben, sind sie dort registriert. Der Käufer kann, wenn er dort Mitglied wird, seinen Messbrief kostenfrei anfordern.

### Gegen Aufpreis:

- |   |                                 |
|---|---------------------------------|
| - NORTH / OLYMPIC anstelle des Standard Segels                          | 140,00 €                        |
| - OPTIMAX Regattarigg: Mast + Baum + Spriet anstelle des Standard Riggs | 140,00 €                        |
| - Oberpersenning gebr.  | ab 49 € bis ca. 69 €            |
| - Unterpersenning gebr.   | ab 59 € bzw. gepolstert ab 89 € |
| - Slipwagen 1x Stahl gebr. 129,00 € oder                                | Alu gebr. 169,00 €              |
| - Schwert und Rudertasche gepolstert, gebr.                             | je nach Modell 39 - 59 €        |

**OPTI Slipwagen von CAT-Slip, gebr., Alu zerlegbar mit großen Reifen 4.00-8, Neupreis 389 €, neuwertig: 295 €**  
**OPTI Slipwagen Alu gebr. ab 195 € Stahl, dünnes Rohr, daher auch leicht, gebr. 129 €**

---

## CONTENDER

werden von mir persönlich, wenn gewünscht, gegen etwas Aufpreis auf den „optimalen Stand“ gebracht. Nach über 40 Jahren CONTENDER-Segel - Erfahrung gibt es eine Menge Tricks und Tipps, die den Segel-Einstieg in diese Klasse deutlich vereinfachen.

---

Technische Verbesserungen wie: neuer PRO-Grip auf den Trapezkanten, doppeltes Trapezgummi für vorn und hinten, Großschot-Rückführung mit Gummi, Umbau des Fußblocks, so dass er nicht immer nach hinten wegdreht, Ausreitgurte hinten diagonal zu den Travellerplatten geführt, so dass man raumschots auch ganz normal ausreiten kann. Schwertfall endlos mit Umlenkung auf der Trapezkante, so dass man es auch als Kenter-Aufricht-Leine benutzen kann...

Wir haben 2 verschiedene Slipwagentrailer zur Auswahl.

Slipwagentrailer RULEI, SE 300, für den perfekten Ein-Hand-Betrieb finden Sie am Ende der Liste Wir haben einen genau passenden für CONTENDER, oder andere 5m Boote, noch zugelassen, 15cm breite, gepolsterte Querauflage, neu bezogen TÜV 09/22 ( Kom. Dr. GABEL) für 1.090 €

Slipwagentrailer BOOTSSERVICE V&S, TYP HAYLING 350 kg für den perfekten Ein-Hand-Betrieb. Der Slipwagen hat zwei ca. 40cm breite genau passend laminierte Querauflagen für CONTENDER, noch nicht zugelassen, Vollabnahme erfolgt erst im Frühjahr 22, ( Kom. V&S/ BRAUN ) für 1.390 €  
Allein die Auflagen kosten bereits ca. 350€

SLIPWAGENTRAILER für kurze Jollen zB. LASER 1 und LASER 2, EUROPE bis 4.45 m Länge können wir passende engl. Slipwagen-Trailer liefern, die eine Vollabnahme 2020 und Papiere bekommen und entsprechend den deutschen Bestimmungen modifiziert werden. Je nach Alter und Zustand liegen sie zwischen 990 € bis 1.090 €.

## FINN- Einmannjolle

G- GFK VLIENER FINN wir haben ein gut erhaltene Boot hereinbekommen. Der FINN ist schon älter, ca. Bj. 80, aber dafür befindet er sich in gutem Zustand. Der Rumpf ist außen rot (original). Das Deck ist weiß. Im vorderen Bereich der Tanks haben wir das Boot nachlackiert. Das Bodenbrett ist aus GFK. Mit Holz-Mast und Baum. Gegen Aufpreis ist auch ein Alu-Mast und Baum lieferbar. Wir haben 2 Segel zur Auswahl, entweder Standard Tuch oder ein Foliensegel gg. 200 € Aufpreis, was der Vorbesitzer von einem Regattasegler gekauft hat. Der Preis wird nach Abschluss der Überholungsarbeiten kalkuliert. Er wird so bei 1.390 € liegen mit dem Standard Segel ( Kom. .... / V&S )

Wir haben div. gebr. FINN-Masten NEEDLESPAR Alu, CARBON und Holz (überholt) am Lager

EUROPE Wir haben z.Zt. keine Boote am Lager,

---

Wir besorgen Ihnen, was Sie suchen, zu günstigen Preisen !!

Laser 1 und Laser 2, PICO stehen auf der separaten „Autodachjollen“ - Liste

## KATAMARANE

1. PRINDLE 16, Bj. ca. 2003 gelb, noch original, komplett mit allem Zubehör. Der Cat wurde mind. 12 Jahre nicht gesegelt und stand im Winterlager. Die Rümpfe sind deshalb in sehr gutem Zustand! Das Boot wurde komplett überholt. und segelfertig mit weißem Groß und regenbogenfarbenen Streifen. Abverkaufspreis statt 3.690 nur 2.190 €. ( Kom. BURKHOLZ / V&S )
2. PRINDLE 16, Bj. ca. 2005 weiß, noch original, komplett mit allem Zubehör, mit Groß aus Gittermaterial ist etwas älter, und Fock. Ein Rumpf wurde von einem Auto beschädigt und leicht eingedrückt, kann aber mit etwas Geschick wieder repariert werden. Der Rest ist noch in gutem Zustand: Abverkaufspreis 990 €. ( Kom. JUNG / V&S )
3. NACRA 5.70 ca. 7-8 Jahre alt. Bj. folgt noch. Letztes Jahr wurden neue Segel für 2.900€ und ein Carbon Telekopausleger für 600€ gekauft. L. 565 cm, Br. 244 cm, Gewicht 163 kg, Segelfläche 21,1 m<sup>2</sup> Komplett segelfertig aber unüberholt (wie auf den Bildern zu sehen) bei Selbstabholung in Berlin 6.500€

Komplette Überholung in Göttingen incl. Transportkosten zu uns ca. 1.300 bis 1.600 €, je nach Aufwand, da würden dann u. anderem auch die länglichen Einsätze auf den Rümpfen komplett neu verklebt, Gelcoat-Schäden beseitigen schleifen, polieren etc ... Kom. HADRÉ

Gegen Aufpreis  
Gennakerausstattung neuwertig 990€  
Slipwagen ca. 350€  
HARBECK CAT Trailer gebr. 1.190€ (sind in Gö)

Segel passend für HOBIE CAT 16 neuwertig, gelb weiß, Groß 790,00 €

Alternativ: Badeplattform: die beiden PRINDLE 16 Rumpfe mit den 2 Alustreben und Trampolin. Wir würden dann den Unfallschaden an dem einen Rumpf soweit laminieren, damit er wieder dicht ist. Je nach Aufwand dann von ca. 490 bis 590 €

Einzelteile dann erst nach Verkauf der Rumpfe: Mast, Ruderanlagen, Segel ..... werden dann kalkuliert

---

3. TOP CAT F2 Classic. rot , L. 4,92m, B. 2,21m, Mast 7,60m, Groß 13 qm, Der Cat ist auch geeignet für Einsteiger, da der Segeldruckpunkt tief liegt. Durch den großen Auftrieb der Rumpfe kann er auch mit 2 nicht zu schweren Personen gesegelt werden. Die Rumpfe sind noch in gutem Zustand. Neupreis ca. 10.000 Der Cat ist ca. 30 Jahre alt, wurde aber nicht viel gesegelt und stand die letzten 6 Jahre unbenutzt im Winterlager, da die eine Hälfte des Trampolins fehlte. Wir haben jetzt eine gebr. Hälfte allerdings in blau bekommen. Jetzt nur 2.190 € Extra: Rollfock ca. 2qm ( kaum benutzt ) 250 € ( Kom. WILKE / V&S )

**Cat-Trailer HARBECK, Bj. 2003, 450 kg. Der Cat kann aufgebaut transportiert werden. Mit großer Kiste aus Holz etwas überholungsbedürftig, ca. 2,50m x 1,50 m, die aber überholt werden sollte, mit Gürtel-Reifen, 145-R10. Die Radlager werden noch geprüft. Mit Papieren, der Trailer ist noch zugelassen. Mit TÜV 09/22, 1.090 € ( Kom. BURKHOLZ / V&S )**

1) Slipwagen Edelstahl mit großen Rädern, Standard, Leitergerüst nur die Querauflage für div. Cats geeignet. Ca. 150 € ( Kom. NETTINGSMEYER)

2) Alu-Slipwagen mit 2 Achsen und 4 Rädern und verlängerter, abnehmbarer Deichsel. Sehr stabil, statt 499 € jetzt nur 380 €.

---

Große Staukiste haben wir abgebaut, da sie überholt werden müsste, da das Holz innen z.T. entfernt ist. Vom Deckel gibt es nur noch den Alu-Rahmen: man kann alles leicht mit 3-4 mm dicken wasserfesten Multiplex-Platten reparieren. Uns fehlt die Zeit dazu. Preis nur 50 € ( Kom. SIEGMUND )

---

## AUTODACH-JOLLEN - (siehe auch extra Liste)

Autodachboote MAYFLOWER / WILDFLOWER, Werft: SNARK-Produkts.

Als Ruderboot oder Segelboot zu verwenden: für 2 bis 4 Personen: einzigartiges Konzept , ein riesiges Platzangebot, kippstabil und dabei superleicht!! 3,50 m x 1,50 m, komplett unsinkbar da mit Styropor ausgeschäumt und nur 56 kg Rumpfgewicht!

---

1. NEU nur ca. 56 kg !! = Gewicht Rumpf mit allen Beschläge ( ASA-beschichteter Styropor-Schaum ) Extrem kippstabil.

---

2. NEU Oder als Segelboot MAYFLOWER Rumpf dann ca. 58 kg ( mit Lateiner Rigg ) 7,6 qm, mit teilbarem Mast Sehr einfache Bedienung, besonders geeignet für Segel-Anfänger 3.790 € + Vorfracht incl. Verzollung 480 € = 4.270,- € Zur Zeit neu allerdings nur noch ein Boot in 2. / 3. Wahl lieferbar!

3. NEU Oder als Segelboot WILDFLOWER, Rumpf ca. 58 kg, mit Groß und Fock, 10 qm, mit teilbarem Rigg € 4.190,- + Vorfracht 480 € = 4.670,- € . Zur Zeit neu allerdings nur ein Boot in 2./3. Wahl lieferbar!

Die gebrauchten MAYFLOWER und WILDFLOWER finden Sie sonst auf unserer Seite

Autodachjollen, es sind aber zur Zeit keine da.

## Angelboote – Ruderboote - Motorboote

**NEU** Wildflower Riggs u. Segel, Groß + Fock bis -20 % für Neuteile (Lagerware)

Zubehör für Sunflower, Wildflower, Mayflower lieferbar !

**Gebr.** MAYFLOWER und WILDFLOWER Riggs und Segel, Ruder und Schwerter, auch gebraucht, günstig ab Lager lieferbar.

---

## Autodachjollen siehe extra Liste:

**KORALLE** Zwei-Mann Jolle. Werft ATLANTA. Das Boot wurde gebaut von 1970 bis ca. 88. Es war ein großer Wurf, denn es war seinerzeit eines der beliebtesten 2-Mann Jollen auf dem Markt, da es sowohl auf dem Autodach als auch auf einem Trailer befördert werden kann. Es wurden seinerzeit fast 4000 Boote davon gebaut. Wegen des großen Innenraumes bedingt durch die platzsparenden 2 Seitenschwerter ist es möglich mit 2 Erwachsenen und 2 kleinen Kindern zu segeln. L: 4,10m, B: 1,45m, Rumpf ca. 75 kg, kompl. Segel fertig ca. 90 kg; Standard-Segel Groß und Fock 8,5 qm. ( gegen Aufpreis auch als Regattamodell möglich mit durchgelattetem Groß: 10,5 qm). ASA Rumpf mit MAHAGONI Innenfurnier u. MAHAGONI Deck, was „schick“ aussieht, wenn es gepflegt ist. Grosser Innenraum Breite Länge Der Mast ist teilbar. Staufach im hinterem Deckbereich. Eine sehr populäre Freizeitjolle mit sportlichen Möglichkeiten. Man kann z.B. auch ein Trapez und einen Spinnaker nachrüsten. Standard Segel Groß und Fock 8,5 qm.  
Aufpreis durchgelattetes 10 qm Segel ab ca. 350 €, je nach Zustand.

Durchgelattetes Großsegel ca. 8,3 qm einzeln, mit Latten je nach Zustand: ein Neuwertiges ist für 479 € am Lager

Autodachjolle

**KORALLE** Bj. 78, Rumpf guter Zustand, kompl mit Mast (teilbar) und Baum mit Standard-Segel 8,5 qm. (alles ist sorgsam runtergeschliffen und es kann lackiert werden) [[ 1.090 € ]] Je nach Aufwand ab ca. 2.800 € ( KOM. WECK / D.S. )

## Familienboote

1. **YOUNGSTER** Werft KLEPPER, Rumpf weiß, Deck orange, original. L. 4.10m x 1,60 m, Mit Groß +Fock ca. 9 qm. Alu Mast. Das Boot ist ein Scheunenfund und lag mind. 25 Jahre dort im Trocken. Der Rumpf sieht daher überdurchschnittlich gut aus. Je nach Segel ab 1.790 €, (Kom. FRENZEL / V&S)
2. **TRAINER** Werft KLEPPER, Deck orange Rumpf dickes ASA, ein unempfindlicher Thermoplast. L. 4,39 m; B. 1,70 m; Rumpf ca. 140 kg, Groß + Fock ca. 11,5 m<sup>2</sup>, Rumpf ist noch sehr hart. Das Deck wurde vom Eigner lackiert. Note 3- [[ 1090 € ]]. Es könnten von uns noch ca. 500-800 € investiert werden, um es optisch und technisch zu überholen. Der Neupreis liegt jetzt bei 7.000 € ( Kom. SPORER / V&S ).

TRAINER: Fock NEU 299 €

TRAINER Großsegel MORITZ neuwertig statt 695 nur 490 €.

3. **ACHAT** familienfreundliche Anfängerjolle für 2-3 Personen, L.: 4,20m B.: 1,70m, Deck mittelblau ( noch original ) glänzt noch sehr gut. Groß: 8,20 qm, Fock 3,60 qm beide weiß , noch in gutem Zustand. Sehr großer Innenraum ( Pflicht ) von 2,50m x 1,02m. Rumpfgewicht ca. 130 kg + Schwert 10 kg. Komplett segelfertig ca. 140 kg. Das Boot hat einen großen, abschließbaren Stauraum, der gesamte Bug. Der Rumpf wurde überarbeitet, abgeschliffen, grundiert danach 2x weiß gespritzt. Komplett überholt statt 2.150 jetzt nur 1.990 € ( Kom. WEBER / V & S )
5. **JETON** KLEPPER, ca. `88, 4,95 x 1,82m, 15,55 qm, ca. 145 kg, sehr stabile familienfreundliche Gleitjolle für 2 schwerere Segler. Rumpf beige, original, guter Zustand, wenig Kratzer, Deck rot, auch noch original, sieht deutlich besser aus, als das übliche orange. Segel Nr. 1227 ( guter Zustand, gehörte zu einem anderen Boot) Beide Bodenlenzer wurden erneuert u. komplett neu eingedichtet. Auch das Schwert haben wir NEU angefertigt. Ruderblatt wurde komplett lackiert. Das Boot wurde komplett überholt, und befindet sich für das Alter in überdurchschnittlich gutem Zustand und ist dicht. 2.690 €. ( Kom. MENSCHNER / V&S )



6. **VB 480** Werft: TROOST sehr robuster und stabiler Knickspanter ( ähnl. wie PIRAT ) L: 4,80 m, B: 1,70 m, Gewicht ca. 200 kg, sehr großes Cockpit ( 2,40 x 1,22 m ) für 2-4 Personen. Wir haben ein günstiges Einsteigerboot, Deck und Cockpitboden wurden mittelblau lackiert, Rumpf weiß gestrichen. Das Boot ist sofort segelfertig, 1.490 €. Man könnte das U-Schiff noch überarbeiten wir haben aber im Moment wenig Zeit dafür haben. ( Kom. RUMMEL / V & S )  
Auf Wunsch können wir das Segel im Top etwas verkürzen u. d. Baum höher setzen ( 60 € ), dadurch gewinnen Sie mehr Kopffreiheit!

**VB- Trailer** passend hierzu, Hersteller: verzinkt und in ordentlichem Zustand. Mit Papieren und TÜV 09/22. Preis 690 €, Mast- und Bugstütze 75 €, Stützrad mit Halter 39 €

7. **IXYLON** Bau Nr. 2676, Bj. 80, Deck seegrün, Rumpf gebr. weiß, Beides noch original und keine Schäden. Das Boot wurde die letzten ca. 20 Jahre von einem Rentner viel gepflegt, aber nur wenig gesegelt. Der Vorpiekboden ist in Ordnung, unter dem Mastfuß haben wir noch eine Verstärkungsplatte verklebt und aufgeschraubt und er wurde noch von uns lackiert. Wir haben jetzt noch die beiden Schwerter erneuert. Ein sehr seltenes Schätzchen, das fast kaum Gebrauchspuren hatte, als wir es abgeholt haben. Komplett mit Rigg, Groß + Fock, Ruderanlage, Schwerter NEU, laufendes Gut ....  
Nach der kompletten Überholung 3.690,00 € ( KOM. DAHNKE / V&S )

Gegen Aufpreis erhältlich:  
Zeltpernenning PVC mit Stütze für den Baum 290,00 €  
Slipwagen ab 290,00 €  
Trailer gebr. ab 790,00 €

Extras: ev. Genua (viel benutzt) für 120 €.  
Ev. zusätzlich älteres Groß für starken Wind für 180 €;  
Ev. stabiler Slipwagen aus Stahl, 1x zerlegbar ab 290 € bis 350 €  
Orig. IXYLON Slipwagen aus Alu. Heavy-Duty mit angepasster Holz-Querauflage von BTM 419 €

Einen passenden Standard - Trailer können wir dazu liefern für ca. 690 -790 € mit Papieren und TÜV.

11. **RÜGEN -Combi-Jolle** RÜGEN -Combi-Jolle 4,45m x 1,80 m. Ca. 220 kg. Superstabile, küstentaugliche Fahrtenjolle in Klinkerbauweise. Deck sehr helles rosa noch original, wollen wir aber noch hellgrau streichen, Rumpf beige (noch original) Mit Groß u. Fock ca. 10qm. Die Jolle ist sehr gut geeignet auch als Schulungsboot, Familienboot, Wanderboot und hat Platz für 4-6 Personen. Durch das umlaufende Schankleid sitzt man etwas tiefer und fühlt sich / ist geschützt z.B. vor dem Rausrutschen. Auf dem Vordeck befindet sich eine sehr große, Ebene, durch eine hohe Kante geschützte Liegefläche, die toll zum Sonnenbaden geeignet ist. Man kann bei der Werft dafür große, genau passende Polster bekommen. Durch große Auftriebskörper ist das Boot unsinkbar. Unter dem Vordeck befindet sich ein großer Stauraum bis zum Bug, mit großer Klappe (mit Winkeln zum Abschließen) Wir haben dieses Boot reinbekommen, es befindet sich für das Alter in einem ordentlichem Zustand. Es wird noch überholt. Das Antifouling in dk-rot haben wir schon neu gestrichen [[ 1.890€ ]]  
Nach der Überholung ca. 2990,00 €. Das Deck können wir noch hellgrau oder in der Farbe Ihrer Wahl lackieren.

Passender Trailer dazu von BRENDERUP / THUHLE Bj.2007, 600 kg mit einigen passenden Umbauten, mit seitlichen Sliprollen, Kielbrett unter dem Schwert, TÜV 09/22, 890 € ( Kom. SCHOLL / V&S)

12. **CONGER** Daysailer mit kleiner Schlupfkajüte, Länge 5m, B: 1,80, 250 kg, Tiefgang: 0,20/1,10m; GFK, mit Groß und Fock: 12 qm; Neupreis über 12.000 €, Konstrukteur: BLOHM & VOSS. Der Rumpf ist durch PU-Schaumkörper unsinkbar. Deck blau, komplett überholt, neu lackiert, Rumpf wurde weiß lackiert. Das Antifoulinganstrich wurde für 400 € in schwarz erneuert. Komplett segelfertig ca. 4.400 €. Holzluke neu Aufpreis 150 € An der bb Seite innen sind 2 Halterungen für 2 Paddel und Enterhaken + 60 €. Stb sind 4 GFK Kästen im Vorschiff innen einlaminieren + 80 €. Unter dem Deck befinden sich ca. 8 einlaminierete Ösen für ein Staunetz (falls gewünscht können wir das neu besorgen für ca. 140 € (Kom. PRÜSS / V&S )

Passender HARBECK Standard Trailer 450kg, Bj. 2005, mit 2 angepassten Querauflagen, beide Radlager neu, Reifen 5.00-10, kompl. überholt, z.Zt. abgemeldet, Maststütze 75 € TÜV 9/22 (Kom. MONZEL / V&S) 890 €

16. **FISHING (FLYING FISH I)** Bootswerft BWC, L: 4.35m, B: 1,70m, ca. 140 kg Rumpfgewicht, Tiefgang 0,15/1,10m, Segelfläche 11qm, Knickspanter. Bj. ? gelb (noch original, aber an einigen Stellen gelb nachgespritzt. Eine schöne familienfreundliche Jolle für 2 Pers. + ev. 2 Kinder, die auf den Sitzplätzen, rechts und links vom Mast sitzen können. Komplett segelfertig mit Groß und Fock Es werden noch ein paar optische Überholungsarbeiten gemacht Preis dann ca. 2.290 € ( Kom. PRÜSS / V&S )

**Passender HEINEMANN-Trailer 250 kg, TÜV frei, Reifen in Ordnung, 690 €, Bei Vollabnahme mit neuen Papieren von Nov. 21 790 €, Mast und Bugstütze Aufpreis 60 €**

SZV Schwertzugvogel Zelt-Persenning Baumwolle, leicht, überholt 160 € und wir haben noch eine weitere, dicke 290 €

Passender RULEI Slipwagentrailer, Bj. 1981, TÜV 3/23, verzinkt, in guten Zustand, die Lager wurden gerade ausgetauscht, ähnlich wie der HARBECK mit der Kipprampe 1.590,00 € Er ist noch zugelassen. TÜV vorhanden (Kom. WEGENER / V&S)

**Passender KZV Trailer von KREISFELD 690kg, Bj. 85, gebremst, der aber noch überholt werden muss, weil die Auflaufeinrichtung an der Kupplung festsetzt. Sonst ist er soweit in Ordnung für [[ ca. 690€ ]] an Bastler oder wenn wir die Kupplung vorn überholen müssen dann mit TÜV 1200 €**

17. GRUBEN 470, Family, Sprint, sportliche Familienjolle, 4,70m x 1,80m, ca. 170 kg, mit Groß und Fock ca. 12 qm, Deck und Rumpf hellbeige. Noch sehr guter Zustand. D<s Boot kommt im Febr, nach Göttingen und wird dann noch komplett überholt. Preis danach wird er bei ca. 3.800 € liegen (Kom. PETERS / V&S)

18. GRUBEN Star, Gutmütige Familienjolle, ca. Bj. 97. Segel-Nr. 244, Rumpf komplett beige, noch original. 5,12 x 1,85m 200kg, 14,9qm, Groß mit durchgehenden Latten und Fock, in gutem Zustand. Zwei große abschliessbare Stauräume im Vorschiff und achtern. Großes Cockpit für 3 - 5 Personen. Zwei Sitzplätze neben dem Mast, stb. und bb. für Kinder, Jugendliche oder kleine Erwachsene etc. Sehr familienfreundliche Jolle. Die Jolle stand einige Jahre in einer trockenen Halle. Daher befindet es sich noch in einem für das Alter in gutem Zustand. Das Antifouling (grau) wurde sehr aufwendig von einem Bootsbauer 3x mit INTERNATIONAL Farbe aufgetragen. Komplett segelfertig statt 4.490,00 € für 3.890,00 €. (Kom. HEINE / V&S)

Falls gewünscht: Motorhalterung NIRO mit Holzbrett, abgeschliffen und frisch lackiert 98 €  
Zelt-Persenning PVC dick ca. 2 Jahre alt 290 €

19. GRUBEN Star, Gutmütige Familienjolle, ca. Bj. 89. Segel-Nr. , Rumpf dunkelblau lackiert, Deck gebr. weiß, 5,12 x 1,85m, 200kg, 14,9qm, Groß weiß mit durchgehenden Latten und Fock, in gutem Zustand. Zwei große abschliessbare Stauräume im Vorschiff und achtern. Großes Cockpit für 3 - 5 Personen. Zwei Sitzplätze neben dem Mast, stb. und bb. für Kinder, Jugendliche oder Erwachsene etc. Sehr familienfreundliche Jolle. Der Eigner hat das Boot immer gepflegt Daher befindet es sich noch in einem für das Alter gutem Zustand. Das Antifouling dk. rot wurde jetzt für 400 € neu gestrichen. Komplett segelfertig für 2.890,00 €. (Kom. THOMAS / V&S)

Falls gewünscht: Motorhalterung NIRO mit Holzbrett, abgeschliffen und frisch lackiert 98 €  
Zelt-Persenning PVC dick gebr. 250 €

20. GRUBEN Star, RACING, Gutmütige Familienjolle, Bj. 87. Segel-Nr. xxx, Rumpf mittelblau, noch original. 5,12 x 1,85m, 200kg, 15,9qm, Deck beige auch original, Groß und Fock farbig in Blautönen, in gutem Zustand. Falls gewünscht, TOP-Reff-Niro Rollfocksystem für 290 €. .Zwei große abschliessbare Stauräume im Vorschiff und achtern. Großes Cockpit für 3-5 Personen. Zwei Sitzplätze neben dem Mast. Sehr familienfreundliche Jolle. Für das Alter sehr guter Zustand, da der Eigner ( aus 1. Hand) sehr pingelig war. Das Antifouling ist noch in Ordnung, da es erst letztes Jahr neu gemacht wurde. Komplett segelfertig statt 3.990 für 3.490,00 €. (Kom. BENDER / V&S)

Falls gewünscht: Motorhalterung NIRO mit Holzbrett, abgeschliffen und frisch lackiert 80 €  
Zelt-Persenning PVC dick gebr. 250 €

**Passender gebr. HWR Trailer 450 kg, mit Mast- und Bugstütze, höhenverstellbares Stützrad dafür lieferbar, Reifen 145 R 10, Elektrik überholt, TÜV 04/22 (Kom. BUSSEMASS / V & S) 790 €**

**Passender gebr. WOLFANGEL Trailer 450 kg, Bj. 93, höhenverstellbares Stützrad, Reifen 5,00- 10, NEU, Elektrik überholt, TÜV 05/23 790 € (Kom. BENDER / V & S) Mast- und Bugstütze 60 €**

**Passender gebr. Trailer: komplett überholt mit neuen Lagern und neuen, breiteren Auflagen, TÜV 09/22, jetzt ausgestattet mit größeren 5,00-8, (entspricht fast 10“) Reifen 790 €**

21. PONANT Der Ponant ist eine französische Kunststoff-Segeljolle, (die Jolle wird gerade überholt)

Die optional mit Trapez und Spinnaker gesegelt werden kann. Er wurde 1950 vom französischen Schiffszimmermann M. Deschamps konstruiert. Gebaut wurden diese Boote in Frankreich, und zwar in der für französische Jollen üblichen 1 ½-Schalen-Bauweise (ähnlich der Bauweise der 470er Jolle). Die Abmessungen: etwa 5,25 m lang, 1,98 m breit, 16,3 m<sup>2</sup> Segelfläche, davon entfallen auf das Großsegel etwa 10 m<sup>2</sup> und auf die Fock etwa 6 m<sup>2</sup>. Spinnaker können bis zu 22 m<sup>2</sup> Segelfläche haben. Die Masthöhe beträgt 7,40 m, das Gewicht etwa 160 kg, die Yardstickzahl ist 110. Das Erkennungszeichen des Ponanten ist ein rotes Focksegel. Das Segelzeichen ist ein rotes, auf den Hinterbeinen stehendes Pferd. Im Aufbau des Cockpits, der Decksgestaltung und der Beschlagsauswahl ähnelt der PONANT sehr der 505er Jolle, allerdings ist der PONANT bedingt durch einen Doppelknickspant-Rumpf sehr viel formstabiler als der 505er. In Frankreich, besonders am Mittelmeer, ist der PONANT stark verbreitet. Die Jolle ist komplett und direkt segelfertig, hat Gebrauchsspuren. Deck hellgrau, noch original, Rumpf wurde weiß lackiert und ist in ordentlichem Zustand. Die Sitztanks sind etwas weich aber das hat

kein Einfluss auf die Segeleigenschaften. Die könnten ggf. auf Wunsch gg. Aufpreis noch von innen verstärkt werden. ( das halten wir aber nicht für unbedingt nötig )

Wir sind gerade dabei, alle Holzteile zu erneuern, und sie frisch zu lackieren. Der Wellenbrecher mit Masthalterung wurde gerade erneuert. Auch dann die komplette Scheuerleiste. Der Schwertkastentisch und die beiden Seitenstreben wurden abgeschliffen, geklebt und verstärkt und mehrfach mit Epoxy lackiert. Das Heckbrett wurde jetzt auch erneuert, Das Laminat von außen wurde bereits fachmännisch verstärkt [[ aktuell 2.200 €, aber steigend ]] ( Kom. HANDWERKER / V&S ) Wir sind gerade bei, die Arbeiten durchzuführen, Kosten je nach Aufwand. und Ergebnis ca. 2.900 €

Auf Wunsch Spinnaker 295 €, Schoten 20 €, Spibaum 90 €, passender Trailer ab ca. 790 €

## Trailer und Slipwagen gebraucht : \* nur mit gebrauchtem Boot lieferbar !

Slipwagen gebraucht ( Eigenbauten ab 120,- € ) Stahl oder Alu ab 180,- bis 290,-

TRAILER für Jollen – und Katamarane – die CAT-Trailer stehen direkt bei den Katamaranen.

Bei den Trailern überprüfen wir grundsätzlich die Radlager. Sollten Sie Geräusche machen, tauschen wir sie aus. Die Reifen werden auf Risse und Schäden untersucht und ggf. ausgetauscht. Grundsätzlich sind auch gegen Aufpreis neue Reifen möglich, speziell dann, wenn Sie eine 100er Abnahme wünschen. Die nachträgliche TÜV-Gebühr dafür beträgt einzeln 69 €, gleich in Verbindung mit einer Vollabnahme ca. 39-49 €

- 1-3 \* HEINEMANN, HEKU Trailer, je nach Baujahr und Zustand, ab 590€
- 4.) \* HEINEMANN Standardtrailer , verzinkt, B 35, 350 kg. Bj. , er stand jahrelang in einer Halle und ist in gutem Zustand, die Reifen wurden erneuert, mit 2 Längsaufgaben, höhenverstellbares Stützrad, TÜV 09/22, Kam von VARUNA ( Kom. LAUNHARDT / V&S) Bug- und Maststütze 60 € 695 €
- 5.+6) Standard-Trailer aus England, überholungsbedürftig, ohne Papiere, (Vollabnahme notwendig) ohne Lichtleiste, Bastelobjekt ab 390 €
- 7.) \* HARBECK Slipwagentrailer Typ 350S, Bj. 2009 TÜV, Achse 350 kg. Der Hänger ist wenig gelaufen, er wurde ca. 3 Jahre gar nicht bewegt, da das Boot schon lange verkauft ist. Guter Zustand( Kom. WERTH / V&S) Mit 100er Zulassung. Der Trailer ist noch zugelassen komplett mit frischem TÜV 09/22. Neupreis 1.890 € + 100 € Vorracht 1.390 €
- 8-11)\* Slipwagentrailer aus England, verzinkt. Der Slipwagen wird einfach von hinten auf die Achse gezogen. Das geht spielend leicht und viel einfacher als beim HARBECK 250/350S. Mit neuer deutscher Lichtanlage. Radlager und Slipwagendecken sind NEU. Wir liefern sie mit neuem TÜV-Gutachten / Vollabnahme. Es gibt sie in zwei Ausführungen:
- A) schmal ca. 1,60m breit. Hierbei wird der Slipwagen auf das schmalere Fahrgestell gezogen und die Slipwagenräder sind außerhalb der Fahrgestellräder (4.00-8). Dadurch ist die Einheit sehr handlich. Die neue deutsche Kunststoff-Lichtanlage wird mit 2 Beschlägen in die Ruderbeschläge des Bootes eingehängt. Zusätzlich 2 kurze Lichtanlagenhalter für die TÜV-Vorführung alle 2 Jahre, wenn kein Boot auf dem Hänger liegt. Je nach Reifenalter und Zustand, Vollabnahme 2022 ab 890 € 100er Abnahme 49 € + neue Reifen + 60 € Ev. größeres Heckbrett mit Ausschnitt für die Mastauflage 29 €. Im Moment ist aber kein gebr. Trailer davon TÜV abgenommen.
- B) 1) breit: z.B. HAYLING oder RAPIDE Trailers 1.90m für breitere Boote wie 420er LASER 2 etc. Hier befindet sich der komplette Slipwagen innerhalb der beiden Laufräder ( 4.00-8). Neue deutsche Lichtanlage. Da wird dann zusätzlich eine Steckdose auf den Rahmen montiert, damit zwei Positionsleuchten wegen der Hängerbreite montiert werden können. Zusätzlich dann 2 kurze Lichtanlagenhalter für die TÜV Vorführung, wenn mal kein Boot auf dem Hänger liegt. Die Halterungen werden am Fahrgestell befestigt und sind abnehmbar Wegen des Mehraufwandes Preis für ältere Trailer, je nach Reifenalter und Zustand 990 € bis 1.090 €
- B) 2) breit dito, mit Slipwagen, mit breiter Lichtanlage, an der ein Holzbrett mit Ausschnitt für den Mast und mit Halterungen, die dann ans Heck in die Ruderbeschläge eingehängt werden können. Da wird dann zusätzlich eine Steckdose auf dem Rahmen montiert, damit die 2 Positionsleuchten wegen der Hängerbreite montiert werden können. Zusätzlich dann 2 kurze Lichtanlagenhalter, für die TÜV Vorführung, wenn mal kein Boot auf dem Hänger liegt. Vollabnahme 2021, mit Papieren, wegen des Mehraufwandes mit der Elektrik. 1.090 €
- 18.) \* HARBECK Slipwagentrailer 450S Bj. 2005 mit 2 Queraufgaben passend für die meisten Jollen, oder im Wir könnten die Auflagen wechseln. Fahrgestell und Slipwagen verzinkt. Mit Stützrad. Der Trailer ist noch zugelassen. TÜV 10 / 22, Neupreis jetzt 1.980 € + 80 Vorracht. Preis mit Standard 4 cm breite

- 19.) HEINEMANN, TYP BA 65, verzinkt, Bj. ,Länge 5,35m Breite 1,51m, Zul. Ges. Gew. 650kg. Nutzlast 490 kg. TÜV abgelaufen im Okt. 05. Seit 04 nicht mehr benutzt. Er hat Papiere und ist noch zugelassen. Mit sehr stabiler Mast- und Bugstütze, Res.-Rad-Halterung, Stützrad. Radlager links macht leichte Geräusche. Die Reifen (Größe 145-12) wurden ausgetauscht, TÜV-Plakette 99/22 ( Kom. RATHJEN )  
Preis 890 €, Maststütze 79 €
- 20.) HEINEMANN Trailer, Bj. 01, verzinkt, 500 kg zul. Gesamtgewicht, mit großen Rädern: 155 R13, Winde und Windenstand, Maststütze, höhenverstellbares Stützrad, ( Trailer ist noch zugelassen )  
( Kom. HOFFMANN / V & S )
- 21.) V&S Trailer 450kg ( von DINTER), komplett mit stabilem, verschweißtem Außenrahmen, Reifen 5.00 - 8. Radlager beide Seiten NEU. Komplett mit Vollabnahme vom Juni 2015. TÜV 09/22. Der Trailer ist passend für schwere Boote bis ca. 4,50m Länge. Ev. Mast und Bugstütze gebr. 60 € ( Kom. DAUT ) 790 €
22. HARBECK Slipwagentrailer, nur die Basis ohne Slipwagen, Typ 250S aber mit 350 kg Achse, mit Klapp-rampe. Dieses Fahrgestell verkaufen wir einzeln TÜV 09/22 (Kom. SPIERING) Sonderpreis 690 €
23. \* Slipwagentrailer RULEI, SE 300, für 5m Boote, für den einfachen Ein-Hand-Betrieb, 15cm breite Querauflage, jetzt genau passend für CONTENDER, oder auch andere Jollen, kann angepasst werden, die Auflage wurde neu bezogen, mit Mast- und Bugstütze, TÜV 09/22, der Trailer ist noch angemeldet ( Kom. Dr. GABEL) 1.080 €
- 24.\* Slipwagentrailer BOOTSSERVICE V&S, TYP HAYLING 350 kg für den perfekten Ein-Hand-Betrieb. Der Slipwagen hat zwei ca. 40cm breite genau passend laminierte Querauflagen für CONTENDER, noch nicht zugelassen, Vollabnahme erfolgt erst im Nov. 21, ( Kom. V&S/ BRAUN ), für 1.390 €  
Allein die Auflagen kosten bereits ca. 350€
25. KALF- Slipwagentrailer, 350kg, Bj. 2001, guter Zustand, mit passendem Slipwagen mit hängender, breiter Gummi-Querauflage, verzinkt, guter Zustand, noch angemeldet, TÜV 04/21 Eine Slipwagenstrebe wird noch erneuert 1.350 €. Falls neu TÜV gewünscht: Aufpreis + 35 € (Kom. RÖHLER /V&S ) Die Lichtanlage wird einfach in die Heckbeschläge am Boot eingehängt
- 26.- 28.) **Wir haben einige Neuzugänge und auch neue Trailer von MERSEA hereinbekommen, die wir aus Zeitgründen nicht einzeln erfasst haben. So sind wir auch in der Lage, Trailer einzeln, auch ohne Boot zu verkaufen. Rufen Sie uns also an !**

Wir haben viele Teile: Reifen, Felgen, Kotflügel, Zubehör, auch gebraucht, am Lager !!

Noch Fragen? Dann rufen Sie unseren Jollenprofi Dieter Siegmund an:  
Büro: 0551-34051 o. Mob. 01520 33 00 470 ( auch WhatsApp )

**BOOTSSERVICE V&S GmbH, Olenhusen 12 ; 37124 Rosdorf- OT Olenhusen  
Kreis Göttingen Tel. 0551- 34051**

Mail: [bootsservice-vs@gmx.de](mailto:bootsservice-vs@gmx.de) . Homepage: [www.bootsservice-vs.de](http://www.bootsservice-vs.de)

## Anfahrtsbeschreibung auf unserer Homepage

Zwischenverkauf und Preisänderungen vorbehalten. Bitte fragen Sie nach dem aktuellen Stand !

☐ Noch Fragen? Dann rufen Sie unseren Jollenprofi: Dieter Siegmund an 0551 34 051 oder 01520 33 00 470

Durch seine langjährige Segelpraxis auf sehr vielen Zwei- und Ein-Mann Jollen ( allein seit über 40 Jahre im CONTENDER und seit letzten 11 Jahren auch im MUSTO-PERFORMANCE-SKIFF hat er fast die

gesamte Marktübersicht und kann Sie neutral und objektiv nach Ihrem Segelkönnen, Alter, Gewicht und nach dem, was Sie sich von einem Boot erwarten, beraten, denn viele haben völlig falsche Vorstellungen von bestimmten Booten und haben häufig auch nicht die Fitness für besonders sportliche Boote. Nicht zuletzt könnte Ihre „bessere Hälfte, weil das Boot viel zu sportlich und zu nass segelt, den Spaß verlieren und wieder aussteigen. Und das wäre doch schade, denn geteilte Freude ist doppelte Freude.

## **Diese Beratung ist sehr wichtig und erspart Ihnen Fehlkäufe !!**

Sollte das Wunschboot nicht auf dieser Liste sein:

### **Wir können alles und fast zu jeder Preisvorstellung für Sie besorgen !**

Die Preise in der Liste sind folgendermaßen zu verstehen: [[ ... € ]] z.T. wie wir Sie vom Kunden bekommen haben und wie sie hier momentan zum heutigen Datum stehen, gewaschen und gereinigt. Der Preis könnte, wenn Sie es wollen, durchaus so deutlich niedrig liegen, wenn Sie nicht so viel Wert auf z B. Optik legen.

Der Preis ab bezieht sich auf eine optische und technische Grundüberholung, dh. einen Überholungszustand von ca. 70-80 % des je nach Alter wirtschaftlich vertretbaren Bestzustandes. Das heißt: je neuer ein Boot ist, um so mehr wird in Finisharbeiten gesteckt im Verhältnis zu einem alten Boot. Sie können dann nach unseren Vorschlägen entscheiden, ob wir noch mehr oder weniger investieren sollen.

Wenn Sie sich also für eines dieser neu zugegangenen Boote interessieren, und Sie vorbeikommen wollen, sollten Sie unbedingt vorher anrufen, damit wir zumindest mit der Grundüberholung anfangen können, soweit Sie sie gemacht haben wollen.

Wenn kein „ab“ vor dem Preis steht, dann ist das Boot bereits in dem Alter entsprechenden optischen und technischen Bestzustand und könnte gleich mitgenommen werden.