



# GEBRAUCHTE J O L L E N \*\*\*\*

Die wohl größte und vielseitigste

Auswahl in ganz Deutschland \*\*\*\*

noch ca. 50 Jollen am Lager, kompl. schon ab 490 €. Jetzt Abverkaufspreise !!

**Wir haben die Preise neu gestaltet, da wir mit dem Überholen der Boote wegen der großen Nachfrage nicht mehr mithalten können. Neu eingefügt in Klammern [[ ..... € ]] ist der Preis für das Boot, so wie es im Moment da steht, manchmal so, wie wir es vom Kunden bekommen haben, gewaschen und gesäubert und manchmal mit der begonnenen Überholung. Sie können dann entscheiden, welche Arbeiten noch von uns durchgeführt werden sollen, oder aber welche Sie selber machen wollen, so dass Sie erheblich Geld sparen können. Das schont die Urlaubskasse.**

Stand:  
12.Dez.  
2024

Verkauf im Kundenauftrag: dadurch fällt keine MwSt. an. Wir bekommen viele Boote angeboten, manchmal auch für „kleines Geld“. Viele dieser Boote befinden sich jedoch schon in einen miserablen Zustand und die Überholung ist viel zu teuer und lohnt sich nicht. Da können sich gern private Hobbybastler versuchen und dann teure Erfahrungen sammeln.

Es gibt eine Menge „Schrott“, d.h. defekte Boote auf dem Markt, z.B. viele bei Ebay, von denen wir die Finger lassen! Dort wird viel betrogen! Sie können selber böse reinfallen, wenn Sie keine Fachkenntnis besitzen. Bei Booten aus privater Hand tragen Sie das volle Risiko (z.B. Rumpf-Verklebung oder Spanten angebrochen oder Rumpf undicht, Deck oder Cockpit-Boden weich, Delaminierung usw.) und Sie müssen auch noch die Arbeit und das Risiko der Überholung des Bootes selber tragen.

Wir nehmen auf Grund schlechter Erfahrung von privat „überholte, meist nicht einmal grundierte und häufig nur „übergerollte“ Boote gar nicht erst rein, denn diesen „Pfuscher“ muss man zu 90% wieder entfernen. Denn bei fehlender Grundierung oder GFK-Primer platzt die Farbe wieder ab. Schließlich ist Bootsbauer ein 3-jähriger Lehrberuf! Bei Ankauf oder Agentur prüfen wir vorher sehr genau und wir nehmen längst nicht alle Boote, die man uns anbietet. Die Boote in Göttingen werden von unseren Bootsbauern in den optischen Bestzustand aufgearbeitet und alle technischen Funktionen werden überprüft und ggf. repariert!! Da wir das schon seit 1975, also seit 43 Jahren machen, haben wir reichlich Erfahrung. Häufig sind die Boote dann sogar besser als Original. Kein Privatmann überholt sein Boot vor dem Verkauf. Wer also nur ein preisliches Schnäppchen sucht, ist bei uns falsch. Unsere Kunden suchen Qualität und wollen selber nicht basteln sondern den Segelsport genießen: denn Sie können sofort sorgenfrei lossegeln !!

Wenn Sie privat kaufen, ist das zwar auf den ersten Blick billiger, aber Sie haben das volle Risiko und die ganze Arbeit selbst !! Wir stecken in die meisten Boote, je nach Alter ca. 15 bis 30 Arbeitsstunden also 500 bis ca. 1.500 € an Überholungsarbeiten hinein, manchmal sogar noch mehr. Und je älter die Boote sind, um so mehr „versteckte Mängel“ finden wir, die wir dann reparieren müssen. Und weil sich unsere perfekte Überholung herumgesprochen hat, werden ca 70% der Boote seit Jahrzehnten schon unbesehen gekauft!!

Außerdem bekommen Sie für unsere Boote beim Wiederverkauf auch deutlich mehr Geld wieder heraus, was uns unsere Kunden bestätigen. Das hat sich inzwischen herumgesprochen, denn wir überholen Boote seit über 45 Jahren. Aus diesen Gründen verkaufen wir schon mehr als jedes zweite Boot unbesehen per Telefon, früher sogar ganz ohne Bilder! Bevor die Boote dann geliefert werden, werden sie besonders kritisch durchgesehen, denn bei dem „Vertrauensvorschuss“ müssen wir noch bessere Boote liefern !!! Und nichts ist schöner, als wenn der Fahrer zu hören bekommt: „ich hätte nicht erwartet, das das Boot in dem Alter noch so gut aussieht!“

Wir liefern auch kostengünstig an! ( ca.200 bis ca.350 €, je nach Entfernung) Aufbau und Auf takeln bei der Anlieferung, falls gewünscht: die 1. Std. ist gratis, dann je nach Aufwand 49 € / Std.

**Jetzt Witerrabatt bei Bestellung bis 31.01.25. Die Lieferung kann dann auch erst im Frühjahr erfolgen.**

RS FEVA, (siehe bei den Autodachjollen) aus nahezu unverwüstlichem PE, ca. Bj. 2010, grau. L. 3,64, B. 1,42m, Rumpfgewicht 68 kg. XL Groß (gelattet) 6,5qm, Fock 2,1qm, geteilter Mast. Das Boot wurde kaum gesegelt und sieht daher überdurchschnittlich gut aus für sein Alter, für 4.690 € Option 7qm Gennaker mit Baum 480 €, Slipwagen 379 € obligatorisch, sonst bekommt der Rumpf Druckstellen ( Kom. / V&S )

Wir bekommen mit der nächsten Trailerlieferung ca. Jan. dieses Boot aus England mit, die Daten folgen dann.  
\*\*\*\*\* ausführliche Beschreibung: siehe bei den Autodachjollen.

---

## **RS VISION, allgemeine Informationen: Rumpfgewicht ca. 135 kg, LüA 4,57 m, Breite 1,73 m**

Einzigartige Mischung aus unverwüstlicher Familien-, Urlaubs-, Schulungs- und Sportjolle. Gutmütig und leicht zu segeln. Für 2-4 Personen. Rollfock, Gennaker etc.

Die Revolution im sportlichen Freizeit- und Familiensegeln. Ein kleiner Törn mit der ganzen Familie, ein Picknick auf einer idyllischen Insel – oder sportliches Segeln in voller Gleitfahrt mit Trapez und Gennaker: mit dem RS Vision gibt es unzählige Möglichkeiten. Modern, funktionell, unempfindlich und unglaublich vielseitig. Ein neue Vision eben.

Die perfekte Mischung aus stabiler, einfacher Einsteigerjolle und heißem Sportgerät. Ein Boot, in das Einsteiger hineinwachsen können, anstatt schnell daraus herauszuwachsen. Zweimannjolle mit Potenzial für Vier Personen – oder eben die ganze Familie. Dank der kompakten Größe sowie mit standardmäßiger Rollfock und Reffsystem auch Einhand beherrschbar. Breite und lange Wasserlinie (Knicksant) für hohe Formstabilität. Das große Cockpit bietet Raum für bequemes Sitzen und sportliches aber ergonomisches Ausreiten gleichermaßen. Auch kleine Kinder haben im Cockpit gute Sitzmöglichkeiten.

Kompressions-Kicker statt Baumniederholer – für noch mehr Platz unter dem Baum. Groß genug für eine ganze Familie, aber leicht genug, um auch alleine zu slippen. Das vordere Cockpit lenzt durch den Schwertkasten, das hintere Cockpit durch die Lenzkanäle am Spiegel. Mit standardmäßig vorhandenem Einleinen-Reffsystem für das Gross und Rollanlage für die Fock läßt sich die Segelfläche schnell reduzieren. Platz für Snacks, Mobiltelefon, Spraytop etc. in den wasserdicht verschließbaren Staufächern. Viel Boot für wenig Geld.

Ein großes Plus dieser Jolle: die Mannschaft kann entweder für den sportlichen Einsatz auf den breiten Seitenkanten sitzen, aber auch auf den tieferen Flächen. Dann haben Sie die Rückwand zum Anlehnen und sitzen so tiefer, das der Baum beim Manöver problemlos über die Köpfe geht. Der Steuermann muss nicht ständig auf die Köpfe seiner Mitsegler aufpassen, wenn er mal eine Halse oder Wende fährt. Gegen Aufpreis ab 590,00 können Sie auch einen Gennaker mit Gennakerspriet dazu erwerben, + Gennakerschot 19,90 €. Gegen Aufpreis ab 120 € gibt es eine passende Persenning dazu. Den originalen, sehr stabilen, verzinkten Slipwagen, bei dem das Boot auf der Scheuerleiste hängt, haben wir für 380 € vorrätig. Ohne den kann man das Boot nicht lagern. **Wir haben 2 Boote eingestellt bei Kleinanzeigen**

### **Wir bekommen noch 2 weitere Boote rein ca. Jan 25**

#### **1. Nr. 113 soll noch sehr gut aussehen, da sehr wenig gesegelt**

1.) Zum Verkauf steht dann eine gebrauchte RS VISION Bj. folgt, mit Segelnummer 113, 2-4 Mann Segeljolle, gebraucht aber für das Alter im sehr guten Zustand, da es die letzten Jahre nicht mehr benutzt wurde und davor wurde es sehr wenig benutzt. Im Unterwasserschiff sind die üblichen Kratzer. Mit Großsegel, Fock, Ruderanlage, Schwert usw. Komplet mit allem Zubehör zum Segeln. 4.890,00 € Der Winterpreis bei Bestellung bis 31.01.25 wird dann bei ca. 3.980,- € liegen

Ein großes Plus dieser Jolle: die Mannschaft kann entweder für den sportlichen Einsatz auf den breiten Seitenkanten sitzen, aber auch auf den tieferen Flächen. Dann haben Sie die Rückwand zum Anlehnen und sitzen so tiefer, das der Baum beim Manöver problemlos über die Köpfe geht. Der Steuermann muss nicht ständig auf die Köpfe seiner Mitsegler aufpassen, wenn er mal eine Halse oder Wende fährt. Gegen Aufpreis ab 390 - 590,00 können Sie auch einen Gennaker gebr. oder neu mit Gennakerspriet 180 € dazu erwerben, + Gennakerschot 19,90 €. Gegen Aufpreis von 149,00 € gibt es eine passende Persenning dazu. Den originalen, sehr stabilen, verzinkten Slipwagen, bei dem das Boot auf der Scheuerleiste hängt, haben wir für 390 € vorrätig. Ohne den kann man das Boot nicht lagern.

2.) RS VISION Bj. folgt, Nr. 946, 2-4 Mann Segeljolle, gebraucht aber im sehr guten Zustand, da es nur sehr wenig gesegelt wurde und einige Jahre gar nicht mehr. Kaum Gebrauchsspuren. Mit Großsegel u. Fock, Ruderanlage, Schwert usw. Komplet mit allem Zubehör zum Segeln. Der Preis wird bei 5.990,00 € liegen Der Winterpreis bei Bestellung bis 31.01.25 wird dann bei ca. 4.980,- € liegen

**Wir liefern auch kostengünstig per Sammeltransport an, je nach Entfernung ab 290 €, mit Trailer ab 390 €**

**Passender Basis-Slipwagentrailer, Reifen 8“ gebr. Preis mit Vollabnahme 2024, neuer Lichtanlage**

**Papieren gebr. ab 1.290,00 € Verkauf nur in Verbindung mit unseren gebr. Jollen**

#### **Slipwagentrailer-BASIS NEU**

**1 Basis Trailer HARBECK 350SE NEU statt 1.640 € ./ unser Rabatt = 1.549 € + 180 € Vorracht = 1.729,00 €**

**Oder Basis Trailer Combi MERESA 275/ 400 kg NEU 1.379 € + 120 € Vorracht 1.499,00 €**

<https://www.ebay-kleinanzeigen.de/p-anzeige-bearbeiten.html?adId=1471638184>

**LASER BAHIA**, moderne, familienfreundliche, kippstabile, „unkaputtbare“ Sandwich-Polyätylen Jolle mit sportlicher Note durch den Gennaker. Technische Daten: L: 4,60m, B: 1,80m, Mast 6,40m, Groß Standard 9,59 qm, (oder 9,82 Sport) Fock 3,75 qm Gennaker 14,00 qm. Rumpf 155 kg, Die LASER BAHIA wurde ca. 2008 von Jo RICHARDS entworfen. Das Boot wurde sowohl für Anfänger und durch den Gennaker auch für fortgeschrittene Segler konzipiert. Man kann geschützt auf der tieferen Seitenbank oder auch auf dem Süllrand sitzen. Der LASER BAHIA ist geeignet für 2 Personen und ev. 1-2 Kinder, also für die ganze Familie. Das Boot kann aber auch allein gesegelt werden. Man kann auch damit Fahrtsegeln betreiben, wenn man die Staukiste montiert. Durch die Rollfock und durch das Single-Line Reff im Großsegel kann die Segelfläche immer dem Wind angepasst werden. Gebrauchteboote liegen bei ca. 7.000 bis 8.500 €, je nach Alter und Überholung.

Orig. Slipwagen ca. 480 €, Slipwagen-Trailer Basis NEU MERSEA ab 1.450 € mit TÜV- und EU-Papieren.

---

Gegen Aufpreis zu erwerben: - Gennaker 390,00 €, Gennakerbaum mit Leinen 160 €, Oberpersenning ca. 170 €.

Slipwagen gebr. 489,00 €; - Aufblasbarer Auftrieb, Durchkenterschutz am Masttop 79,00 €;

Slipwagentrailer Basis gebr. **Modell 2021 neue Lichtanlage, Reifen 4.00-8 aktuellem TÜV Vollabnahme 1.190 €.**

**Weitere Trailer lieferbar von MERSEA, NEU ab 1.499 € (siehe oben) und HARBECK NEU 1.689 € ab GÖ.+ 180€**

**Wir liefern auch kostengünstig per Sammeltransport an, je nach Entfernung ab 250 bis 300 €, mit Trailer 390 €**

---

**LASER STRATOS Segeljolle mit Schwert.** GFK. Deck dawn grey, Rumpf Seiten dk-rot, U-Schiff dawn grey, Beides noch original Gelcoat; guter Zustand. GFK ist zwar etwas empfindlicher als die neuen PE-Boote von LASER etc., aber dafür kann es auch 100 Jahre alt werden und kann immer konventionell repariert werden. PE ist zwar robuster aber es ist bei größeren Schäden schwieriger, es zu reparieren und ggf. zu schweißen. Länge 4,94m, Breite 2,10m. Tiefgang 0,25 o. Schwert bzw. 1,2m. Aluminium Mast und Baum Proctor. Mastlänge 7,10m. DACRON Gross (11,3m<sup>2</sup>) und Fock (3,51m<sup>2</sup>), Gennaker (14,66m<sup>2</sup>). Segel noch in gutem Zustand. Rumpfgewicht ca. 170 kg. Segelfertig ca. 200 kg. Ein tolles, vielseitiges Familienboot für ein bis zu 5 Personen, mit hervorragenden Segeleigenschaften. Das ist ja das „Markenzeichen“ von LASER: die nehmen immer die besten Designer. Ein flotter Daysailer, mit Rollfockeinrichtung. Der STRATOS ist vielseitig verwendbar: er ist auch einhandtauglich, als handliche Familienjolle und auch als Schulungsboot zu verwenden. Man sitzt etwas tiefer, geschützt, hinter einen Schankleid, mit „Rückenlehne“ was gerade Anfängern eine große Sicherheit vermittelt, und der Baum geht beim Manöver problemlos über die Köpfe. Der Steuermann muss nicht ständig auf die Köpfe seiner Mitsegler aufpassen, wenn er mal eine Halse oder Wende fährt.

Der Gennaker ist sogar allein zu setzten, da beim Hochziehen des Falls aus dem Bug auch gleich der Gennakerbaum mit ausfährt. Durch den Gennaker hat man den „Turbo“ an Board, der das Boot gerade auf halben und raumen Wind (das sind die schönsten Segelkurse) sehr schnell werden lässt. Und auch das Bergen ist ein Kinderspiel, da das Segel durch das automatische Bergesystem leicht in die Gennaker-Trompete gezogen wird. Vorbei die schwierigen Zeiten, einen normalen Spinnaker zu setzten und zu bergen. Und das Fahren auf Halbwindkurs ist sowieso das schnellste Segeln, weil er am wenigsten Seitwärtsdruck erzeugt.

Preis mit Groß und Fock Winterpreis bis 31.01.25 von ca. 7.890 €, ev. Antifouling-Anstrich Neu, 495 €, Gennaker-Baum mit Rollen etc. 189 €, Gennaker-Trompete zT. Gebr. 129 €, Gennaker mit Schoten je nach Alter Aufpreis 390-550 €, Ev. Aufpreis umlaufende PVC Kante zum Schutz des Bootes bei Kollisionen 390 €. (Kom. KARSCH) Siehe auch unser Inserat bei KAZ.

Spezial-Slipwagen mit gepolsterter breiter Querauflage 495 €, Sliptrailer-Basis mit 4.00-8 Reifen, Vollabnahme m. TÜV u. Papieren 2021, gebr. ab 1.290 €.

**Wir haben die Boote fertig überholt, sie sehen Tip Top aus und steht bei Ebay Kleinanzeigen drin.**

**Wir haben jetzt nur noch 1 überholtes Boot am Lager. Ein weiteres kommt Anfang Mai**

**Wir liefern auch kostengünstig per Sammeltransport an, je nach Entfernung ab 290 €, mit Trailer ab ca. 390 €**

---

420 Segel gebraucht von: Groß gebr. Ab 250 €, zB. NORTH Groß 359 €, Fock ab 180 €, Spi 195-390 €  
günstige Segel auf Anfrage!

---

## 470

470-Fock Angebot: ULLMAN Fock 3x gesegelt, statt 660,- für € 350,- ( mit Vermessung, gerollt, langer Sack )  
( Kom. JORDAN / D.S. ). Wir haben viele gebr. Segel in allen Preislagen und auch NEU-Segel am Lager.  
Bitte anrufen

Slipwagentrailer HARBECK 350S 1.390€ finden Sie in unserer Trailer-Liste am Ende oder  
Standard Trailer gebr. ab 690 €

---

## KORSAR

**505** Ersatzteile, Segel, Persenninge, Schwerter, Ruder, Masten, Bäume haben  
wir auch gebraucht, günstig am Lager

---

## OPTIMIST

### Wieder lieferbar auf Vorbestellung

1. OPTIMIST SPEEDY NEU, GFK, Trainings-Opti mit 2 geschlossenen Tanks und dadurch sehr robust, kompl.  
segelfertig mit Stülpsegel. € 1.990,- Kein Messbrief lieferbar. Mit Regattasegel zum Bändseln  
Aufpreis 90 €, Aufpreis mit Speed-Paket, d.h. GFK Ruder + GFK Schwert, Knarrblock etc., Aufpreis  
€ 199. ( Boote nicht am Lager aber lieferbar nach Bestellung )

Aufpreis umlaufende Gummikante 140 €

Ev. Oberpersenning gebr. 50 €, Unterpersenning gebr. ab 80 €, Slipwagen Alu gebr. ab 180 €

---

2.) Autodachjolle Regatta - OPTIMIST Werft BARANOWSKI Sondermodel BLUEBLUE, Deck blau und Rumpf  
weiß, alles noch original Bj. 2020, Segelnummer 11.068, BF.-Nr. 140.797. Das Boot wurde nur 5-10x gesegelt  
und befindet sich in einem neuwertigen Zustand, im U-Schiff sind keine Kratzer ( siehe Bilder), mit Std. Rigg  
und Std. Segel v. TONI TIO, 3 Auftriebskörper, Ruder und Schwert. Neupreis 3.300 € + Rigg und Segel 500 €  
Zubehör und Messbrief = Knapp 4.000,00 €: Unser Preis für die komplett segelfertig Jolle ab 2.490,00 €  
**Winterpreis bei Bestellung bis 31.01.25 nur 2.190 €**

**ggf. Aufpreise für Regattasegel und Regatta-Rigg siehe unten**

Da alle Boote einen DODV Aufkleber der Klassenvereinigung haben, sind sie dort registriert.  
Der Käufer kann, wenn er dort Mitglied wird, seinen Messbrief kostenfrei anfordern. Oder aber wir oder er  
selbst

### **Gegen Aufpreis:**

- |   |                            |              |
|---|----------------------------|--------------|
| - NORTH / OLYMPIC TONI TIO anstelle des Standard Segels                 | ca.                        | 140,00 €     |
| - OPTIMAX Regattarigg: Mast + Baum + Spriet anstelle des Standard Riggs | ca.                        | 140,00 €     |
| - Oberpersenning gebr. (Stoff)  | ab 49 € bis ca.            | 89,00 €      |
| - Unterpersenning gebr.   | ab 59 € bzw. gepolstert ab | 89,00 €      |
| - Slipwagen Alu gebr.   |                            | 195,00 €     |
| - Schwert und Rudertasche gepolstert, gebr.                             | je nach Modell             | 39 – 59,00 € |

**OPTI Slipwagen von CAT-Slip, gebr., Alu zerlegbar mit großen Reifen 4.00-8, Neupreis 389 €, neuwertig: 295 €**  
**OPTI Slipwagen Alu gebr. ab 195 €**

---

## CONTENDER

werden von mir persönlich, wenn gewünscht, gegen etwas Aufpreis auf den „optimalen Stand“  
gebracht. Nach über 40 Jahren CONTENDER-Segel - Erfahrung gibt es eine Menge Tricks und Tipps, die den Segel-  
Einstieg in diese Klasse deutlich vereinfachen.

---

Technische Verbesserungen wie: neuer PRO-Grip auf den Trapezkanten, doppeltes Trapezgummi für vorn und  
hinten, Großschot-Rückführung mit Gummi, Umbau des Fußblocks, so dass er nicht immer nach  
hinten wegdreht, Ausreitgurte hinten diagonal zu den Travellerplatten geführt, so dass man  
raumschots auch ganz normal ausreiten kann. Schwertfall endlos mit Umlenkung auf der Trapezkante,  
so dass man es auch als Kenter-Aufricht-Leine benutzen kann...

Wir haben 2 verschiedene Slipwagentrailer zur Auswahl.

Slipwagentrailer BOOTSSERVICE V&S, TYP HAYLING 350 kg für den perfekten Ein-Hand-Betrieb. Der Slipwagen hat zwei ca. 40cm breite, genau passende laminierte Querauflagen für CONTENDER, er ist noch nicht zugelassen. Vollabnahme erfolgt im Aug.24 ( Kom. V&S/ BRAUN ) für 1.390 €  
Allein die Auflagen kosten bereits ca. 300 €

SLIPWAGENTRAILER für kurze Jollen zB. LASER 1 und LASER 2, EUROPE bis 4.45 m Länge können wir passende engl. Slipwagen-Trailer liefern, die eine Vollabnahme 2020 und Papiere bekommen und entsprechend den deutschen Bestimmungen modifiziert werden. Je nach Alter und Zustand liegen sie zwischen 1090 € bis 1.190 €.

Wir haben div. gebr. FINN-Masten NEEDLESPAR Alu, CARBON und Holz (überholt) am Lager

EUROPE Wir haben z.Zt. keine Boote am Lager,

---

Laser 1 und Laser 2, PICO stehen auf der separaten „Autodachjollen“ - Liste

## KATAMARANE

1. PRINDLE 16, Bj. ca. 2003 gelb, noch original, komplett mit allem Zubehör. Der Cat wurde mind. 12 Jahre nicht gesegelt und stand im Winterlager. Die Rümpfe sind deshalb in sehr gutem Zustand! Das Boot wurde komplett überholt. und segelfertig jetzt mit originalem weißem Groß und regenbogenfarbenen Streifen. Abverkaufspreis statt 3.690 Ausverkauf nur 2.490 €. Winterpreis Best. bis 31.01. nur 1.990 ( Kom. BURKHOLZ / V&S )

2. NACRA 5.70 ca. 15 Jahre alt. 565 cm, Br. 244 cm, Gewicht 163 kg, Segelfläche 21,1 m<sup>2</sup>  
Komplett segelfertig komplett überholt (wie auf den Bildern zu sehen) statt 5.690 nur 4.790 €  
Die komplette Überholung in Göttingen ist erfolgt Ca. 1.800 €, Überholungsarbeiten aufgewendet, u. anderem auch die länglichen Einsätze auf den Rümpfen sicherheitshalber komplett neu verklebt, Gelcoat-Schäden beseitigt, geschliffen, polieren etc ... So ein tolles Boot bekommen Sie so schnell nicht wieder und natürlich erst recht nicht, wenn Sie privat mit allem Risiko kaufen ( Kom. KARSCH ) Winterpreis bis 31.01.25 nur 3.790 €

Aufpreis neuwertiges Segel Carbon-Optik für 600 €.

Gegen Aufpreis Gennakerausstattung neuwertig statt 1.790 nur 990€  
Slipwagen ca. 350 €

**CAT-Trailer: BOOTSSERVICE V&S (Typ HEINEMANN) gebr., Vollabnahme 07 2022, TÜV 7/24, zul. Ges. Gew. 450 kg, verzinkt, Reifen 175/70 R13, noch guter Zustand, wenig gefahren 1.190 € ( Kom. KARSCH )  
Aufpreis Blechkiste 330 €**

Einzelteile Prindle 16 Mast ca.9m 780 € kompl. geriggt., 2 Ruderanlagen Paar 490 € Quertraverse 70 €

---

1) Slipwagen Edelstahl mit großen Rädern, Standard, Leitergerüst nur die Querauflage für div. Cats geeignet. Ca. 150 € ( Kom. NETTINGSMEYER)

Große Staukiste haben wir abgebaut, da sie überholt werden müsste, da das Holz innen z.T. entfernt ist. Vom Deckel gibt es nur noch den Alu-Rahmen: man kann alles leicht mit 3-4 mm dicken wasserfesten Multiplex-Platten reparieren. Uns fehlt die Zeit dazu. Preis nur 50 € ( Kom. SIEGMUND )

AUTODACH-JOLLEN - (siehe auch extra Liste)  
Autodachboote MAYFLOWER / WILDFLOWER, Werft: SNARK-Produkts.



**Als Ruderboot oder Segelboot zu verwenden: für 2 bis 4 Personen:  
einzigartiges Konzept , ein riesiges Platzangebot, kippstabil und  
dabei superleicht!! 3,50 m x 1,50 m, komplett unsinkbar da mit  
Styropor ausgeschäumt und nur 56 kg Rumpfgewicht!**

---

1. NEU nur ca. 56 kg !! = Gewicht Rumpf mit allen Beschläge ( ASA-  
beschichteter Styropor-Schaum ) Extrem kippstabil.  
Der Hersteller ist komplett ausverkauft, wir haben nur noch ein neues Boot !!
- 

2. NEU Oder als Segelboot MAYFLOWER Rumpf dann ca. 58 kg ( mit Lateiner Rigg )  
7,6 qm, mit teilbarem Mast Sehr einfache Bedienung, besonders geeignet  
für Segel-Anfänger 3.790 € + Vorracht incl. Verzollung 480 € = 4.270,-€ Zur  
Zeit neu allerdings nur noch ein Boot in 2. Wahl am Lager !
3. NEU Oder als Segelboot WILDFLOWER, Rumpf ca. 58 kg, mit Groß und Fock,  
10 qm, mit teilbarem Rigg € 4.190,- + Vorracht 480 € = 4.670-€ . Zur Zeit neu  
allerdings nur ein Boot in 2. Wahl am Lager !

Die gebrauchten MAYFLOWER und WILDFLOWER finden Sie sonst auf unserer Seite  
Autodachjollen, es sind aber zur Zeit keine da.

## **Angelboote – Ruderboote - Motorboote**

**NEU Wildflower Riggs u. Segel, Groß + Fock bis -30 % für Neuteile (Lagerware)**

**Zubehör für Sunflower, Wildflower, Mayflower lieferbar !**

**Gebr. MAYFLOWER und WILDFLOWER Riggs und Segel, Ruder und  
Schwerter, auch gebraucht, günstig ab Lager lieferbar.**

---

## **Autodachjollen siehe extra Liste:**

**KORALLE** Zwei-Mann Jolle. Werft ATLANTA. Das Boot wurde gebaut von 1970 bis ca. 88. Es war ein großer Wurf,  
Autodachjolle denn es war seinerzeit eines der beliebtesten 2-Mann Jollen auf dem Markt, da es sowohl auf dem Autodach  
als auch auf einem Trailer befördert werden kann. Es wurden seinerzeit fast 4000 Boote davon gebaut. Wegen  
des großen Innenraumes bedingt durch die platzsparenden 2 Seitenschwerter ist es möglich mit 2 Erwach-  
senen und 2 kleinen Kindern zu segeln. L: 4,10m, B: 1,45m, Rumpf ca. 75 kg, kompl. Segel fertig ca. 90 kg;  
Standard-Segel Groß und Fock 8,5 qm. ( gegen Aufpreis auch als Regattamodell möglich mit durchgelattetem  
Groß: 10,5 qm). ASA Rumpf mit MAHAGONI Innenfurnier u. MAHAGONI Deck, was „schick“ aussieht,  
wenn es gepflegt ist. Grosser Innenraum Breite Länge Der Mast ist teilbar. Staufach im hinterem Deckbereich.  
Eine sehr populäre Freizeitjolle mit sportlichen Möglichkeiten. Man kann z.B. auch ein Trapez und einen Spinnaker  
nachrüsten. Standard Segel Groß und Fock 8,5 qm.  
Aufpreis durchgelattetes 10 qm Segel ab ca. 350 €, je nach Zustand.

Autodachjolle

**KORALLE** KORALLE Werft ATLANTA, Bj. 80, L: 4,10m, B: 1,45m, Rumpf ca. 78 kg, kompl. segelfertig ca.  
90 kg; Standard Groß-Segel und Fock 8,5 qm. Wir haben jetzt ein super Boot herein bekommen,  
direkt aus dem Winterlager. Das Boot wurde 25 Jahre garnicht benutzt. Weil die Substanz noch  
in Ordnung ist, haben wir die aufwendigen Überholungsarbeiten gemacht und es ist ein gutes  
Ergebnis geworden, (sozusagen als Winterprojekt um die Werkstatt auszulasten). Wir haben  
auch die Bodenplatte erneuert , mehrfach lackiert und mit Anti-Rutsch-Streifen beklebt.

Wir haben einen Bodenlenzer eingebaut und am Heck 2 große Öffnungen eingeschnitten und die  
Öffnungen mit PVC-Aufklebern verschlossen. Das ist absolut notwendig, es ist wie eine "Über-  
lebensversicherung", denn nach einer Kenterung können Sie das Boot innerhalb von wenigen  
Metern wieder leer segeln. Einen wichtigen Auftrieb im Bug (150 l) haben wir am Lager ( 99 €).

Hinweis: das empfehlen wir allen "KORALLE- Seglern" aus eigener Erfahrung, den mein erstes Boot im Jahr 72 war eine KORALLE.

Würden wir unser Boot normal kalkulieren, dann müssten wir normalerweise für aufgewendeten ca. 90 Stunden rund 5.000 € + ca. 350 € Material veranschlagen plus das Boot selber mit allen Zubehör müssten es rund 7.000 € kosten. Das ist dann jetzt aber auch ein Liebhaberstück geworden. Wir werden es dem Höchstbietenden verkaufen, jedoch nicht unter 5.000 €

**Winterpreis bei Bestellung nur bis 31.01.25 nur 3.990,- €**

## Familienboote

1. ACHAT familienfreundliche Einsteigerjolle für 2-3 Personen, L.: 4,20m B.: 1,70m, Deck mittelblau ( noch original ) glänzt noch sehr gut. Groß: 8,20 qm, Fock 3,60 qm beide weiß , noch in gutem Zustand. Sehr großer Innenraum ( Plicht ) von 2,50m x 1,02m. Rumpfgewicht ca. 130 kg + Schwert 10 kg. Komplett segelfertig ca. 140 kg. Das Boot hat im Bug einen großen, abschließbaren Stauraum. Der Rumpf wurde überarbeitet, abgeschliffen, grundiert danach 2x weiß gespritzt. Jetzt haben wir noch das Holz im Heck ausgetauscht, so dass die Ruderbeschläge ewig halten werden. Komplett überholt statt 2.690 Winterpreis best., bis 31.01.25 jetzt nur 1.890 € ( Kom. WEBER / V & S )
2. ACHAT familienfreundliche Einsteigerjolle für 2-3 Personen, L.: 4,20m B.: 1,70m, Deck dunkelorange ( noch original ) Rumpf weiß, Beides glänzt noch sehr gut. Groß: 8,20 qm, Fock 3,60 qm beide weiß , noch in sehr gutem Zustand, da das Boot ca. 15 Jahre im Winterlager gestanden hat. Sehr großer Innenraum ( Plicht ) von 2,50m x 1,02m. Rumpfgewicht ca. 130 kg + Schwert 10 kg. Komplett segelfertig ca. 140 kg. Das Boot hat im Bug einen großen, abschließbarem Stauraum. Winterpreis bei Best. bis 31.01.24 jetzt statt 2.890 jetzt nur 1.790 € ( Kom. NEIDER / V & S )

BWC FLYING FISH 1 4,40 m (siehe Inserat bei KAZ)

**Einen passenden Standard - Trailer können wir dazu liefern für ca. 790 € mit Papieren und TÜV.**

**Passender HEINEMANN-Trailer 250 kg, TÜV frei, Reifen in Ordnung, 690 €, Bei Vollabnahme mit neuen Papieren von Nov. 21 690 €, Mast und Bugstütze Aufpreis 60 €**

**Zugvogel Zelt-Persenning dicke Baumwolle 290 €**

17. GRUBEN 470, Family, Sprint, sportliche Familienjolle, 4,70m x 1,80m, ca. 170 kg, mit Groß und Fock ca. 12 qm, Deck und Rumpf hellbeige. Aus erster Hand. Für das Alter in überdurchschnittlich gutem Zustand. Komplett überholt. Das Boot kam immer nur die paar Stunden zum Segeln ins Wasser. Komplett segelfertig mit allem nötigen Zubehör, wie z. B. Rigg, Segelsatz, Ruderanlage, Schwert, laufendes und stehendes Gut etc. Winterpreis bei Best. bis 31.01.25 statt 4.290 nur für 3.790 € ( Kom. FUTTER)

**Passender gebr. WOLFANGEL Trailer 450 kg, mit Mast- und Bugstütze, höhenverstellbares Stützrad dafür lieferbar, Reifen 145 R 10, Elektrik überholt, TÜV 04/24 ( Kom. FUTTER / V & S ) 890 €**

AQUILA:

<https://www.kleinanzeigen.de/s-anzeige/segelboot-aquila-fuerfamilien-schwertversion-segelf-kompl-ueberholt/2126605257-211-3133>

18. AQUILA Jolle Bootswerft SUNBEAM Yachts, Schwertversion segelfertig komplett überholt ist ein sehr beliebtes Segelboot für die ganze Familie, sie ist ca. 40 Jahre alt, aber sie ist für das Alter in gutem Zustand. Länge 6,30 m, Breite 1,90 m, Gew. mit Schwert, ca. gut 400 kg, dadurch ist sie sehr kippsicher. Segelfläche Großsegel 11,2 m<sup>2</sup>, Vorsegel, 7 m<sup>2</sup>. Durch das sehr große Cockpit mit 252cm x 111cm ist es für 2-4 Personen, mit Kindern ev. bis zu 6 Personen geeignet. Durch das versenkbare Schwert, hat das Boot viel Innenraum und man muss nicht bei jeder Wende über den Schwertkasten steigen.

Das Deck wurde komplett vom Profi lackiert und sieht gut aus. Das Cockpit haben wir jetzt komplett überholt und verstärkt: der hellgraue Bereich ist mit Antirutsch DD Lack versehen, unter Deck wurde das Vorschiff kompl. lackiert, ebenso die beiden Seiten. Die Holzteile wurden abgeschliffen und mehrfach lackiert. Sowohl das Vordeck und die seitlichen Decks als auch der Cockpitboden sind absolut steif. Das finden Sie selten einmal.

Das Schwert wurde überarbeitet, grundiert und lackiert. Mit aufholbarer Ruderanlage, Rigg, Groß und Fock (letztes Bild). Das Boot befindet sich in einem noch guten Zustand. Komplett segelfertig. Preis 3.590 € **Winterpreis bis 29.01.25 nur 2.990 €**

Rollfock, falls gewünscht, 290 €

Auf Wunsch könnten wir das U-Schiff noch abschleifen, grundieren und mit Antifouling lackieren,

## Trailer und Slipwagen gebraucht : \* nur mit gebrauchtem Boot lieferbar !

Slipwagen gebraucht ( Eigenbauten ab 120,- € ) Stahl oder Alu

ab 180,- bis 290,-

### TRAILER für Jollen – und Katamarane – die CAT-Trailer stehen direkt bei den Katamaranen.

Bei den Trailern überprüfen wir grundsätzlich die Radlager. Sollten Sie Geräusche machen, tauschen wir sie aus. Die Reifen werden auf Risse und Schäden untersucht und ggf. ausgetauscht. Grundsätzlich sind auch gegen Aufpreis neue Reifen möglich, speziell dann, wenn Sie eine 100er Abnahme wünschen. Die nachträgliche TÜV-Gebühr dafür beträgt einzeln 69 €, gleich in Verbindung mit einer Vollabnahme ca. 39-49 €

- 1-3 \* HEINEMANN, HEKU Trailer, je nach Baujahr und Zustand, ab 590€
- 4.) \* HEINEMANN Standardtrailer , verzinkt, B 35, 350 kg. Bj. , er stand jahrelang in einer Halle und ist in gutem Zustand, die Reifen wurden erneuert, mit 2 Längsaufgaben, höhenverstellbares Stützrad, TÜV 09/22, Kam von VARUNA ( Kom. LAUNHARDT / V&S) Bug- und Maststütze 60 € 695 €
- 5.+6) Standard-Trailer aus England, überholungsbedürftig, ohne Papiere, (Vollabnahme notwendig) ohne Lichtleiste, Bastelobjekt ab 390 €
- 7.) \* HARBECK Slipwagentrailer Typ 350S, Bj. 2009 TÜV, Achse 350 kg. Der Hänger ist wenig gelaufen, er wurde ca. 3 Jahre gar nicht bewegt, da das Boot schon lange verkauft ist. Guter Zustand( Kom. WERTH / V&S) Der Trailer ist noch zugelassen komplett mit frischem TÜV 09/26. Neupreis 1.890 € + 100 € Vorracht 1.390 €
- 8-11)\* Slipwagentrailer aus England, verzinkt. Der Slipwagen wird einfach von hinten auf die Achse gezogen. Das geht spielend leicht und viel einfacher als beim HARBECK 250/350S. Mit neuer deutscher Lichtanlage. Radlager und Slipwagendecken sind NEU. Wir liefern sie mit neuem TÜV-Gutachten / Vollabnahme. Es gibt sie in zwei Ausführungen:
- A) schmal ca. 1,60m breit. Hierbei wird der Slipwagen auf das schmalere Fahrgestell gezogen und die Slipwagenräder sind außerhalb der Fahrgestellräder (4.00-8). Dadurch ist die Einheit sehr handlich. Die neue deutsche Kunststoff-Lichtanlage wird mit 2 Beschlägen in die Ruderbeschläge des Bootes eingehängt. Zusätzlich 2 kurze Lichtanlagenhalter für die TÜV-Vorführung alle 2 Jahre, wenn kein Boot auf dem Hänger liegt. Je nach Reifenalter und Zustand, Vollabnahme 2022 ab 990 € 100er Abnahme 49 € + neue Reifen + 60 € Ev. größeres Heckbrett mit Ausschnitt für die Mastauflage 29 €. Verkauf nur mit Boot aus unserem Bestand
- B) 1) breit: z.B. HAYLING oder RAPIDE Trailers 1.90m für breitere Boote wie 420er LASER 2 etc. Hier befindet sich der komplette Slipwagen innerhalb der beiden Laufräder ( 4.00-8). Neue deutsche Lichtanlage. Da wird dann zusätzlich eine Steckdose auf den Rahmen montiert, damit zwei Positionsleuchten wegen der Hängerbreite montiert werden können. Zusätzlich dann 2 kurze Lichtanlagenhalter für die TÜV Vorführung, wenn mal kein Boot auf dem Hänger liegt. Die Halterungen werden am Fahrgestell befestigt und sind abnehmbar Wegen des Mehraufwandes Preis für ältere Trailer, je nach Reifenalter und Zustand 1.190 € bis 1.250 €
- B) 2) breit dito, mit Slipwagen, mit breiter Lichtanlage, an der ein Holzbrett mit Ausschnitt für den Mast und mit Halterungen, die dann ans Heck in die Ruderbeschläge eingehängt werden können. Da wird dann zusätzlich eine Steckdose auf dem Rahmen montiert, damit die 2 Positionsleuchten wegen der Hängerbreite montiert werden können. Zusätzlich dann 2 kurze Lichtanlagenhalter, für die TÜV Vorführung, wenn mal kein Boot auf dem Hänger liegt. Vollabnahme 2023, mit Papieren, wegen des Mehraufwandes mit der Elektrik. 1.190 € bis 1.250 €
- 
- 20.)
- 21.) V&S Trailer 450kg (von DINTER), komplett mit stabilem, verschweißtem Außenrahmen, Reifen 5.00 - 8. Radlager beide Seiten NEU. Komplett mit Vollabnahme vom Juni 2015. TÜV 09/22. Der Trailer ist passend für schwere Boote bis ca. 4,50m Länge. Ev. Mast und Bugstütze gebr. 60 € ( Kom. DAUT ) 790 €
22. HARBECK Slipwagentrailer, Combi 250S aber mit 350 kg Achse, (ab Febr. bekommen wir den passenden Slipwagen, mit Gurtauflage Typ mit Klapprampe. TÜV 09/25 (Kom. SPIERING) Sonderpreis 1.190 €
- 24.\* Slipwagentrailer BOOTSSERVICE V&S, TYP HAYLING 350 kg für den perfekten Ein-Hand-Betrieb. Der Slipwagen hat zwei ca. 40cm breite genau passend laminierte Queraufgaben für CONTENDER, noch nicht zugelassen, Vollabnahme wird ca. Okt 22 erfolgen, ( Kom. V&S/ BRAUN ), für 1.390 € Allein die Auflagen kosten bereits ca. 350€



25.- 27.) **Wir haben einige Neuzugänge und auch neue Trailer von MERSEA hereinbekommen, die wir aus Zeitgründen nicht einzeln erfasst haben. So sind wir auch in der Lage, Trailer einzeln, auch ohne Boot zu verkaufen. Rufen Sie uns also an !**

Wir haben viele Teile: Reifen, Felgen, Kotflügel, Zubehör, auch gebraucht, am Lager !!

Noch Fragen? Dann rufen Sie unseren Jollenprofi Dieter Siegmund an:  
Büro: 0551-34051 o. Mob. 01520 33 00 470 ( auch WhatsApp )

**BOOTSSERVICE V&S GmbH, Olenhusen 12 ; 37124 Rosdorf- OT Olenhusen  
Kreis Göttingen Tel. 0551- 34051**

Mail: [bootsservice-vs@gmx.de](mailto:bootsservice-vs@gmx.de) . Homepage: [www.bootsservice-vs.de](http://www.bootsservice-vs.de)

## Anfahrtsbeschreibung auf unserer Homepage

Zwischenverkauf und Preisänderungen vorbehalten. Bitte fragen Sie nach dem aktuellen Stand !

**☒** Noch Fragen? Dann rufen Sie unseren Jollenprofi: Dieter Siegmund an 0551 34 051 oder 01520 33 00 470

Durch seine langjährige Segelpraxis auf sehr vielen Zwei- und Ein-Mann Jollen ( allein seit über 40 Jahre im CONTENDER und seit letzten 11 Jahren auch im MUSTO-PERFORMANCE-SKIFF hat er fast die gesamte Marktübersicht und kann Sie neutral und objektiv nach Ihrem Segelkönnen, Alter, Gewicht und nach dem, was Sie sich von einem Boot erwarten, beraten, denn viele haben völlig falsche Vorstellungen von bestimmten Booten und haben häufig auch nicht die Fitness für besonders sportliche Boote. Nicht zuletzt könnte Ihre „bessere Hälfte, weil das Boot viel zu sportlich und zu nass segelt, den Spaß verlieren und wieder aussteigen. Und das wäre doch schade, denn geteilte Freude ist doppelte Freude.

### Diese Beratung ist sehr wichtig und erspart Ihnen Fehlkäufe !!

Sollte das Wunschboot nicht auf dieser Liste sein:

#### Wir können alles und fast zu jeder Preisvorstellung für Sie besorgen !

Die Preise in der Liste sind folgendermaßen zu verstehen: [[ .... € ]] z.T. wie wir Sie vom Kunden bekommen haben und wie sie hier momentan zum heutigen Datum stehen, gewaschen und gereinigt. Der Preis könnte, wenn Sie es wollen, durchaus so deutlich niedrig liegen, wenn Sie nicht so viel Wert auf z B. Optik legen.

Der Preis ab bezieht sich auf eine optische und technische Grundüberholung, dh. einen Überholungszustand von ca. 70-80 % des je nach Alter wirtschaftlich vertretbaren Bestzustandes. Das heißt: je neuer ein Boot ist, um so mehr wird in Finisharbeiten gesteckt im Verhältnis zu einem alten Boot. Sie können dann nach unseren Vorschlägen entscheiden, ob wir noch mehr oder weniger investieren sollen.

Wenn Sie sich also für eines dieser neu zugegangenen Boote interessieren, und Sie vorbeikommen wollen, sollten Sie unbedingt vorher anrufen, damit wir zumindest mit der Grundüberholung anfangen können, soweit Sie sie gemacht haben wollen.

Wenn kein „ab“ vor dem Preis steht, dann ist das Boot bereits in dem Alter entsprechenden optischen und technischen Bestzustand und könnte gleich mitgenommen werden.

