



GEBRAUCHTE J O L L E N

Die wohl größte und vielseitigste

Auswahl in ganz Deutschland ****

noch ca. 60 Jollen am Lager, kompl. schon ab 490 €. Jetzt Abverkaufspreise !!

Wir haben die Preise neu gestaltet, da wir mit dem Überholen der Boote wegen der großen Nachfrage nicht mehr mithalten können. Neu eingefügt in Klammern [[..... €]] ist der Preis für das Boot, so wie es im Moment da steht, manchmal so, wie wir es vom Kunden bekommen haben, gewaschen und gesäubert und manchmal mit der begonnenen Überholung. Sie können dann entscheiden, welche Arbeiten noch von uns durchgeführt werden sollen, oder aber welche Sie selber machen wollen, so dass Sie erheblich Geld sparen können. Das schont die Urlaubskasse.

Stand:
20.März
2021

Verkauf im Kundenauftrag: dadurch fällt keine MwSt. an. Wir bekommen viele Boote angeboten, manchmal auch für „kleines Geld“. Viele dieser Boote befinden sich jedoch schon in einen miserablen Zustand und die Überholung ist viel zu teuer und lohnt sich nicht. Da können sich gern private Hobbybastler versuchen und dann teure Erfahrungen sammeln.

Es gibt eine Menge „Schrott“, d.h. defekte Boote auf dem Markt, z.B. viele bei Ebay, von denen wir die Finger lassen! Dort wird viel betrogen! Sie können selber böse reinfallen, wenn Sie keine Fachkenntnis besitzen. Bei Booten aus privater Hand tragen Sie das volle Risiko (z.B. Rumpf-Verklebung oder Spanten angebrochen oder Rumpf undicht, Deck oder Cockpit-Boden weich, Delaminierung usw.) und Sie müssen auch noch die Arbeit und das Risiko der Überholung des Bootes selber tragen.

Wir nehmen auf Grund schlechter Erfahrung von privat „überholte, meist nicht einmal grundierte und häufig nur „übergerollte“ Boote gar nicht erst rein, denn diesen „Pfuscher“ muss man zu 90% wieder entfernen. Denn bei fehlender Grundierung oder GFK-Primer platzt die Farbe wieder ab. Schließlich ist Bootsbauer ein 3-jähriger Lehrberuf!

Bei Ankauf oder Agentur prüfen wir vorher sehr genau und wir nehmen längst nicht alle Boote, die man uns anbietet. Die Boote in Göttingen werden von unseren Bootsbauern in den optischen Bestzustand aufgearbeitet und alle technischen Funktionen werden überprüft und ggf. repariert!! Da wir das schon seit 1975, also seit 43 Jahren machen, haben wir reichlich Erfahrung. Häufig sind die Boote dann sogar besser als Original. Kein Privatmann überholt sein Boot vor dem Verkauf. Wer also nur ein preisliches Schnäppchen sucht, ist bei uns falsch. Unsere Kunden suchen Qualität und wollen selber nicht basteln sondern den Segelsport genießen: denn Sie können sofort sorgenfrei lossegeln !!

Wenn Sie privat kaufen, ist das zwar auf den ersten Blick billiger, aber Sie haben das volle Risiko und die ganze Arbeit selbst !! Wir stecken in die meisten Boote, je nach Alter ca. 15 bis 30 Arbeitsstunden also 500 bis ca. 1.500 € an Überholungsarbeiten hinein, manchmal sogar noch mehr. Und je älter die Boote sind, um so mehr „versteckte Mängel“ finden wir, die wir dann reparieren müssen. Und weil sich unsere perfekte Überholung herumgesprochen hat, werden ca 70% der Boote seit Jahrzehnten schon unbesehen gekauft!!

Außerdem bekommen Sie für unsere Boote beim Wiederverkauf auch deutlich mehr Geld wieder heraus, was uns unsere Kunden bestätigen. Das hat sich inzwischen herumgesprochen, denn wir überholen Boote seit über 45 Jahren. Aus diesen Gründen verkaufen wir schon mehr als jedes zweite Boot unbesehen per Telefon, früher sogar ganz ohne Bilder! Bevor die Boote dann geliefert werden, werden sie besonders kritisch durchgesehen, denn bei dem „Vertrauensvorschuss“ müssen wir noch bessere Boote liefern !!! Und nichts ist schöner, als wenn der Fahrer zu hören bekommt : „ich hätte nicht erwartet, das das Boot in dem Alter noch so gut aussieht !“

Wir liefern auch kostengünstig an ! (ca.150 bis 290€, je nach Entfernung) Aufbau und Auftakeln bei der Anlieferung, falls gewünscht: die 1. Std. ist gratis, dann je nach Aufwand 49 € / Std.

LASER VAGO

Rumpf und Deck in hellgrau Original. Länge 4,20m, Breite 1,56m, Rumpfgewicht 106 kg, Groß 7,56qm, Fock 2,78qm, Gennaker: 10,85qm. Sehr robust durch die Polyäthylen Sandwich Bauweise. Das neue revolutionäre Design macht den Vago sehr stabil und ermöglicht ein frühes Gleiten. Es wurde von dem amerikanischen Magazin Sailing World zum „Best One Design Dinghy 2007“ gekürt. Das patentierte Laser-Einleinen-Gennakersystem macht das Segeln mit dem asymmetrischen Gennaker für Einhandsegler zum Kinderspiel. Es hat ein selbstlenzendes Cockpit. Der Gnav Baumniederdrücker schafft extra Platz im Cockpit. Der robuste Polyäthylen Sandwich Rumpf ist äußerst pflegeleicht. Der Neupreis VAGO RACE mit Mylar Groß, Standard Fock und Gennaker, Trapezinrichtung m. Zubehör: Oberpersenning, Verklicker beträgt über 7.500 €.

VAGO Segelnummer, Rumpf und Deck in iceblue-hellgrau. Länge 4,20m, Breite 1,56m, Rumpfgewicht ca. 118 kg, aber nur wenige Male auf einem Binnenrevier von privat wenig gesegelt wurde. Mit Standard Groß qm, Fock 2,78qm, Guter Zustand, wenig Gebrauchsspuren. Komplett mit Standard Groß, Fock 4.790 €, Gennaker Std. 13qm, gelb, mit Gennakerbaum komplett 490 €. Oberpersenning gebr. 150 €. (Kom. MEYER / V&S)

Auf Wunsch auch wahlweise mit XD Groß gegen Aufpreis von 295 € lieferbar. Slipwagen original, gebr. überholt, 398 € ist obligatorisch oder Combination = Slipwagentrailer Basis 990 € s.u.

Wir haben auch original gebrauchte englische Slipwagentrailer-Basis von RAPIDE / MERSEA, komplett mit Vollabnahme, 2020, deutscher Kupplung, neuwertiger, deutscher Lichtanlage, komplett überholt für 950 € am Lager.

RS FEVA, (siehe bei den Autodachjollen) aus nahezu unverwüstlichem PE, Bj. 2010, grau. L. 3,64, B. 1,42m, Rumpfgewicht 68 kg. XL Groß (gelattet) 6,5qm, Fock 2.1qm, geteilter Mast. Das Boot wurde kaum gesegelt und sieht daher überdurchschnittlich gut aus für sein Alter, für 4.590 € Option 7qm Gennaker mit Baum 440 €, Slipwagen 339 € obligatorisch, sonst bekommt der Rumpf Druckstellen 339,- (Kom. / V&S)

***** ausführliche Beschreibung: siehe bei den Autodachjollen.

RS VISION, allgemeine Informationen: Rumpfgewicht ca. 135 kg, LüA 4,57 m, Breite 1,73 m

Einzigartige Mischung aus unverwüstlicher Familien-, Urlaubs-, Schulungs- und Sportjolle. Extrem gutmütig und leicht zu segeln. Für 2-4 Personen. Rollfock, Gennaker etc.

Die Revolution im sportlichen Freizeit- und Familiensegeln. Ein kleiner Törn mit der ganzen Familie, ein Picknick auf einer idyllischen Insel – oder sportliches Segeln in voller Gleitfahrt mit Trapez und Gennaker: mit dem RS Vision gibt es unzählige Möglichkeiten. Modern, funktionell, unempfindlich und unglaublich vielseitig. Ein neue Vision eben.

Die perfekte Mischung aus stabiler, einfacher Einsteigerjolle und heißem Sportgerät. Ein Boot, in das Einsteiger hineinwachsen können, anstatt schnell daraus herauszuwachsen. Zweimannjolle mit Potenzial für Vier Personen – oder eben die ganze Familie. Dank der kompakten Größe sowie mit standardmäßiger Rollfock und Refssystem auch einhand beherrschbar. Breite und lange Wasserlinie (Knicksant) für hohe Formstabilität. Das große Cockpit bietet Raum für bequemes Sitzen und sportliches aber ergonomisches Ausreiten gleichermaßen. Auch kleine Kinder haben im Cockpit gute Sitzmöglichkeiten.

Kompressions-Kicker statt Baumniederholer – für noch mehr Platz unter dem Baum. Groß genug für eine ganze Familie, aber leicht genug, um auch alleine zu slippen. Das vordere Cockpit lenzt durch den Schwertkasten, das hintere Cockpit durch die Lenzkanäle am Spiegel. Mit standardmäßig vorhandenem Einleinen-Reffsystem für das Gross und Rollanlage für die Fock läßt sich die Segelfläche schnell reduzieren. Platz für Snacks, Mobiltelefon, Spraytop etc. in den wasserdicht verschließbaren Staufächern. Viel Boot für wenig Geld.

Ein großes Plus dieser Jolle: die Mannschaft kann entweder für den sportlichen Einsatz auf den breiten Seitenkanten sitzen, aber auch auf den tieferen Flächen. Dann haben Sie die Rückwand zum Anlehnen und sitzen so tiefer, das der Baum beim Manöver problemlos über die Köpfe geht. Der Steuermann muss nicht ständig auf die Köpfe seiner Mitsegler aufpassen, wenn er mal eine Halse oder Wende fährt. Gegen Aufpreis ab 490,00 können Sie auch einen Gennaker mit Gennakerspriet dazu erwerben, + Gennakerschot 19,90 €. Gegen Aufpreis von 120,00 € gibt es eine passende Persenning dazu. Den originalen, sehr stabilen, verzinkten Slipwagen, bei dem das Boot auf der Scheuerleiste hängt, haben wir für 380 € vorrätig. Ohne den kann man das Boot nicht lagern.

Wir bekommen 2 Boote rein Ende März / Anf. April

1. Nr. 113 soll noch sehr gut aussehen, da sehr wenig gesegelt

1.) Zum Verkauf steht dann eine gebrauchte RS VISION Bj. folgt, mit Segelnummer 113, 2-4 Mann Segeljolle, gebraucht aber für das Alter im sehr guten Zustand, da es die letzten Jahre nicht mehr benutzt wurde und davor wurde es sehr wenig benutzt. Im Unterwasserschiff sind die üblichen Kratzer. Mit Großsegel, Fock, Ruderanlage, Schwert usw. Komplett mit allem Zubehör zum Segeln. Das Boot kommt Mitte-Ende März rein. Der Preis wird dann bei ca. 5.390,00 € liegen

Ein großes Plus dieser Jolle: die Mannschaft kann entweder für den sportlichen Einsatz auf den breiten Seitenkanten sitzen, aber auch auf den tieferen Flächen. Dann haben Sie die Rückwand zum Anlehnen und sitzen so tiefer, das der Baum beim Manöver problemlos über die Köpfe geht. Der Steuermann muss nicht ständig auf die Köpfe seiner Mitsegler aufpassen, wenn er mal eine Halse oder Wende fährt. Gegen Aufpreis ab 490,00 können Sie auch einen Gennaker mit Gennakerspriet dazu erwerben, + Gennakerschot 19,90 €. Gegen Aufpreis von 120,00 € gibt es eine passende Persenning dazu. Den originalen, sehr stabilen, verzinkten Slipwagen, bei dem das Boot auf der Scheuerleiste hängt, haben wir für 350 € vorrätig. Ohne den kann man das Boot nicht lagern.

2.) RS VISION Bj. folgt, Nr. 946, 2-4 Mann Segeljolle, gebraucht aber im sehr guten Zustand, da es nur sehr wenig gesegelt wurde und einige Jahre gar nicht mehr. Kaum Gebrauchsspuren. Mit Großsegel u. Fock, Ruderanlage, Schwert usw. Komplett mit allem Zubehör zum Segeln. Das Boot kommt im März rein. Der Preis wird bei 5.590,00 € liegen

Passender Basis-Slipwagentrailer gebr., Preis mit Vollabnahme 2021, neuer Lichtanlage Papieren gebr. ab 890,00 €

Wir sind auf der Suche nach LASER 2000 gebr., der dann noch überholt wird Preis ab ca. 5.700-5.900 €

<https://www.ebay-kleinanzeigen.de/p-anzeige-bearbeiten.html?adId=1471638184>

LASER 2000 Bj. 2004, wenig gesegelt, das Groß von HYDE Sails Note 2+, sieht neuwertig aus, ist aus DACRON und dadurch deutlich haltbarer als die Foliensegel der "jüngeren Generation". Moderne, familienfreundliche, kippstabile, relativ kentersichere GFK-Jolle mit sportlicher Note durch den Gennaker. Technische Daten: L: 4,44m, B: 1,77m, Mast 6,27m, Groß 8,66qm, Fock 3,04qm Rumpf ca. 155 kg, Der LASER 2000 wurde 1997 von Phil Morrison entworfen. Bislang wurden über 2.300 Boote davon gebaut. Das Boot wurde sowohl für Anfänger und durch den Gennaker auch für fortgeschrittene Segler konzipiert. Der LASER 2000 ist geeignet für 2- 4 Personen, also für die ganze Familie. Das Boot kann aber auch allein gesegelt werden, da es relativ gutmütig ist. Man kann entweder gut geschützt auf der tieferen Seitenbank sitzen und der Baum pendelt immer oberhalb des Kopfes oder beim Ausreiten auch auf dem Süllrand sitzen. Durch die Rollfock und durch das Bändsel Reff im Großsegel kann die Segelfläche immer dem Wind angepasst werden. Das Boot ist gerade reingekommen und wird noch überholt. Der Preis wird dann bei ca. 5.900,00 € liegen.

- Persenning gebr. ca. 140,00 €

- Gennakerbaum mit Montage und Rollen und Leinen 245 €

- Gennackertrompete zum Bergen 80 €

- Gennaker je nach Größe 350,00 € - 490,00 €

- original Slipwagen, sehr stabil, 390,00 €, passend zur Basis Slipwagentrailer

- ev. Combi Trailer Basis Reifen 8" gebr, mit Vollabnahme 2021 u. TÜV NEU ab 890 €

- ev. Bug- und Maststütze 75 €

BASER BAHIA, moderne, familienfreundliche, kippstabile, „unkaputtbare“ Sandwich-Polyätylen Jolle mit sportlicher Note durch den Gennaker. Technische Daten: L: 4,60m, B: 1,80m, Mast 6,40m, Groß Standard 9,59qm, (oder 9,82 Sport) Fock 3,75 qm Gennaker 14,00 qm. Rumpf 155 kg, Die LASER BAHIA wurde ca. 2008 von Jo RICHARDS entworfen. Das Boot wurde sowohl für Anfänger und durch den Gennaker auch für fortgeschrittene Segler konzipiert. Man kann geschützt auf der tieferen Seitenbank oder auch auf dem Süllrand sitzen. Der LASER BAHIA ist geeignet für 2 Personen und ev. 1-2 Kinder, also für die ganze Familie. Das Boot kann aber auch allein gesegelt werden. Man kann auch damit Fahrtsegeln betreiben, wenn man die Staukistemontiert. Durch die Rollfock und durch das Single-Line Reff im Großsegel kann die Segelfläche immer dem Wind angepasst werden. Gebrauchte Boote liegen bei ca. 5.000 bis 6.500 €, je nach Alter und Überholung. Wir können ein Boot nach Ihren Wünschen besorgen. Orig. Slipwagen NEU bei ca. 398 €, Slipwagen-Trailer Basis gebr. 990 € mit TÜV-Vollabnahme 2020 und Papieren.

Wir sind dabei, ein Boot zu besorgen. Das untenstehende Boot ist verkauft, aber Preise als Anhaltswert.

BAHIA in Ice blue. L. 460cm, Breite 180cm, Eine sportliche, fast unverwüstliche Jolle für 2 (bis zu 4 Personen, also die ganze Familie). aus Polyäthylen Sandwich Bauweise, dadurch fast "unkaputtbar". Die Jolle wurde kaum gesegelt und befindet sich in einem sehr guten Zustand, da der Vorbesitzer eine Yacht hat und sehr oft damit gesegelt ist. Die Segel befinden sich in einem gutem Zustand. Eine Besonderheit dieser Jolle sind die Unterwanten, dadurch ist der Mast besser abgesichert. Die Mannschaft kann entweder für den sportlichen Einsatz auf den breiten Seitenkanten sitzen, aber auch auf den tieferen Flächen. Dann haben Sie die Rückwand zum Anlehnen und sitzen so tief, das der Baum beim Manöver problemlos über die Köpfe geht. Der Steuermann muss nicht ständig auf die Köpfe seiner Mitsegler aufpassen, wenn er mal eine Halse oder Wende fährt. Komplett segelfertig mit allen nötigen Zubehör ab ca. 5.700 – 6,400,00 €, je nach Alter und Zustand.

Gegen Aufpreis zu erwerben: - Gennaker in sehr guten Zustand 450,00 €, Oberpersenning ca. 170,00 €. Slipwagentrailer Basis Modell 2021 mit neuer Lichtanlage, aktuellem TÜV / Vollabnahme ab 990,00 €;

Slipwagen gebr. 449,00 €; - Aufblasbarer Auftrieb, Durchkenterschutz am Masttop 59,00 €;

Wir liefern auch kostengünstig per Sammeltransport an, je nach Entfernung ab 190 €, mit Trailer 290 €

Wir hatten 1 Boot gekauft, das Ende Sept. nach Göttingen kam, aber einen Tag nach Einstellung verkauft wurde

LASER STRATOS Segeljolle mit Schwert. GFK. Deck dawn grey, Rumpf Seiten dk-rot, U-Schiff dawn grey , Beides noch original Gelcoat; super Zustand, fast ohne Kratzer. GFK ist zwar etwas empfindlicher als die neuen PE-Boote von LASER etc., aber dafür kann es auch 100 Jahre alt werden und kann immer konventionell repariert werden. PE ist zwar robuster aber es ist bei größeren Schäden schwieriger, es zu reparieren und ggf. zu schweißen. Länge 4,94m, Breite 2,10m. Tiefgang 0,25 o. Schwert bzw. 1,2m. Aluminium Mast und Baum Proctor. Mastlänge 7,10m. DACRON Gross (11,3m²) und Fock (3,51m²), Gennaker (14,66m²). Segel noch in gutem Zustand. Rumpfgewicht ca. 170kg. Segelfertig ca. 200 kg. Ein tolles, vielseitiges Familienboot für ein bis zu 6 Personen, mit hervorragenden Segeleigenschaften. Das ist ja das „Markenzeichen“ von LASER: die nehmen immer die besten Designer. Ein flotter Daysailer, mit Rollfockeinrichtung. Der STRATOS ist vielseitig verwendbar: er ist auch einhandtauglich, als handliche Familienjolle und auch als Schulungsboot zu verwenden. Man sitzt etwas tiefer, geschützt, hinter einen Schankleid, mit „Rückenlehne“ was gerade Anfängern eine große Sicherheit vermittelt. Der Gennaker ist sogar allein zu setzten, da beim Hochziehen des Falls aus dem Bug auch gleich der Gennakerbaum mit ausfährt. Durch den Gennaker hat man den „Turbo“ an Board, der das Boot gerade auf halben und raumen Wind (das sind die schönsten Segelkurse) sehr schnell werden lässt. Und auch das Bergen ist ein Kinderspiel, da das Segel durch das automatische Bergesystem leicht in die Gennaker-Trompete gezogen wird. Vorbei die schwierigen Zeiten, einen normalen Spinnaker zu setzten und zu bergen.

Preis mit Groß und Fock ca. 5.500 bis 5.900 €, Gennaker mit G-Baum mit Rollen etc. 160 €, Gennaker-Trompete 80 €, Gennaker mit Schoten und Aufpreis 350-490 €, Spezial-Slipwagen 390€, Sliptrailer-Basis mit 5.00-8 Reifen, Vollabnahme m. TÜV u. Papieren, gebr. 990 €.

Dieses Boot ist verkauft, aber gute NACHRICHT: wir haben gerade wieder 2 gute Schiffe reinbekommen, die wir noch überholen werden. Preise dann wie oben aufgeführt.

420

Spi-Ausrüstung: zB. MUSTO- Spi, ab ca. 195 € gebr. Spi-Baum + Schoten nur 110 €

420 Segel gebraucht von: Groß gebr. Ab 250 €, zB. NORTH Groß 359 €, Fock ab 180 €, Spi 195-390 € günstige Segel auf Anfrage! Wir könnten eine Auswahlendung schicken.

1. 420 RONDAR, Bj. ca. 1985, Serien-Nr. 1526 Deck weiß, vom Vorbesitzer lackiert, Rumpf weiß, noch G-42.622 original. Das Boot ist erst reingekommen. Mit PROCTOR Rigg, Groß und Fock. Er wird noch kompl. überholt und wird dann bei ca. 3.400 € liegen. Kom. BOSAK / V&S)

2. 420 RONDAR Bj. 80, hellgrün, Scheunenfund. Das Boot befindet sich für das Alter in überdurchschnittlich gutem Zustand, da es viele Jahre garnicht gesegelt wurde. Die Tanks sind noch knüppelhart und ohne Haarrisse. Komplett segelfertig mit Z-Spar-Rigg und BANKS Groß und Fock. Das Boot kommt nächste Wochen rein. Nach der Überholung wird es bei ca. 2.600 € liegen. (Kom. R. / V&S)

RULEI Slipwagentrailer Gr. I, 15cm breite, gepolsterte Querauflage, passend für 420er und andere Jollen, kann angepasst werden, Einfaches Slippen, Bj. 97, guter Zustand, mit Mast- und Bugstütze, TÜV 09/22, (Kom. HILLRICHS / V&S) 990 €

470

470-Fock Angebot: ULLMAN Fock 3x gesegelt, statt 660,- für € 390,- (mit Vermessung, gerollt, langer Sack)
(Kom. JORDAN / D.S.). Wir haben viele gebr. Segel in allen Preislagen und auch NEU-Segel am Lager.
Bitte anrufen

**Passender Slipwagentrailer TYP 350 , jüngere 8 Zoll Reifen. Trailer ca. 3 Jahre unbenutzt. TÜV 09/22
(Kom. PORSCHE / V&S) Slipwagen mit angepasster Holz-Querauflage, kurze, schräge Rampe 890 €**

2. 470 Werft PARKER Special Bj. ca. 85 BF.xxxxx, Serien-Nr. xxxxx Deck: weiß, die Tankenden und der GBR-xxx Spiegel innen sind dk.grün, Deck weiß, original, der Rumpf wurde gerade weiß (lackiert). Komplet segelfertig mit PROCTOR-Alu-Rigg, Groß und Fock in ordentlichem Zustand Das Groß ist noch sehr steif, hat aber ein paar Flecken. Das Boot wird gerade komplett überholt, die Tanks wurden hinten und im Sitzbereich von innen verstärkt. Die Quer-Traverse am Heck ist aus Alu. Der Boden wird dann auch neu mit Antirutsch grau gestrichen. Die Bootswerft PARKER, deren Boote wir ca. 30 Jahre aus England importiert haben, gehörte seinerzeit mit zu den am besten verarbeiteten u. stabilsten 470ern auf dem Weltmarkt mit der geringsten Reklamationsquote. Preis nach der Überholung ca. 3.300 €
(Kom. MOSS / V&S)

KORSAR

505 Ersatzteile, Segel, Persenninge, Schwerter, Ruder, Masten, Bäume haben wir auch gebraucht, günstig am Lager

OPTIMIST

1. OPTIMIST SPEEDY NEU, GFK, Trainings-Opti mit 2 geschlossenen Tanks und dadurch sehr robust, kompl.segelfertig mit Stülpsiegel € 1.390,- . Kein Messbrief lieferbar. Mit Regattasegel zum Bändseln Aufpreis 60 € Aufpreis mit Speed-Paket, d.h. GFK Ruder + GFK Schwert, Knarrblock etc., Aufpreis € 189.
(Boote nicht am Lager aber kurzfristig lieferbar.)

Aufpreis umlaufende Gummikante 120 €

Ev. Oberpersenning gebr. 50 €, Unterpersenning gebr. ab 50 €, Slipwagen Alu ab 240 €

2. OPTIMIST Einsteigerboot, ohne Meßbrief. Schale innen rot, Rumpf außen dunkelblau vom Vorbesitzer lackiert (Note 3). Der Boden wurde komplett sehr aufwendig überholt, innen neue Hart-Schaumplatten eingelegt und überlaminiert und ist dadurch wieder viele Jahrzehnte haltbar. Komplet segelfertig 590 € (Kom. PRÜSS / V&S)

**OPTI Slipwagen von CAT-Slip, gebr., Alu zerlegbar mit großen Reifen 4.00-8, Neupreis 389 €, neuwertig: 295 €
OPTI Slipwagen Alu gebr. ab 195 € Stahl, dünnes Rohr, daher auch leicht, gebr. 120 €**

CONTENDER werden von mir persönlich, wenn gewünscht, gegen etwas Aufpreis auf den „optimalen Stand“ gebracht. Nach über 40 Jahren CONTENDER-Segel - Erfahrung gibt es eine Menge Tricks und Tipps, die den Segel-Einstieg in diese Klasse deutlich vereinfachen.

Technische Verbesserungen wie: neuer PRO-Grip auf den Trapezkanten, doppeltes Trapezgummi für vorn und hinten, Großschot-Rückführung mit Gummi, Umbau des HARKEN-Fußblocks, so dass er nicht immer nach hinten wegdreht, Ausreitgurte hinten diagonal zu den Travellerplatten geführt, so dass man raumschots auch ganz normal ausreiten kann. Schwertfall endlos mit Umlenkung auf der Trapezkante, so dass man es auch als Kenter-Aufricht-Leine benutzen kann...

Im Moment kein Boot am Lager, könnten wir aber nach Ihren Vorstellungen besorgen.

Slipwagentrailer RULEI, SE 300, für den perfekten Ein-Hand-Betrieb finden Sie am Ende der Liste Wir haben einen genau passenden für CONTENDER, noch zugelassen, 15cm breite, gepolsterte Querauflage, neu bezogen TÜV 09/22 (Kom. Dr. GABEL) für 1.080 €

SLIPWAGENTRAILER für kurze Jollen zB. LASER 1 und LASER 2, EUROPE bis 4.45 m Länge können wir passende engl. Slipwagen-Trailer liefern, die eine Vollabnahme 2020 und Papiere bekommen und

entsprechend den deutschen Bestimmungen modifiziert werden. Je nach Alter und Zustand liegen sie zwischen 790 € bis 990 €.

FINN- Einmannjolle

- G- GFK VLIAGER FINN wir haben zur Zeit ein gut erhaltene Boot hereinbekommen. Der FINN ist schon älter, Bj. ca. 74??, aber dafür befindet er sich in außergewöhnlich gutem Zustand. Der Rumpf wurde von einem Profi weiß lackiert und sieht sehr gut aus: Note 1-2. Das Deck ist hellgrau lackiert. Das Bodenbrett aus Bootsbausperrholz in edlem Mahagoni-Farbtönen haben wir abgeschliffen und mehrfach lackiert. Der Holzmast wurde überholt. Wir haben 2 Segel zur Auswahl, entweder Standard Tuch oder ein Foliensegel, was der Vorbesitzer von einem Regattasegler gekauft hat, oder auch beide Segel. Der Preis wird nach Abschluss der Überholungsarbeiten kalkuliert. Er wird bei 1.290 € bis 1.390,- liegen mit dem Standard Segel. (Kom. LANDGREBE / V&S) Aufpreis ALU-Mast und Baum 480 €
- G- GFK VLIAGER FINN wir haben ein gut erhaltene Boot hereinbekommen. Der FINN ist schon älter, ca. Bj. 80, aber dafür befindet er sich in gutem Zustand. Der Rumpf ist außen rot (original). Das Deck ist weiß. Im vorderen Bereich der Tanks haben wir das Boot in der gleichen Farbe nachlackiert. Das Bodenbrett ist aus GFK. Mit Holz-Mast und Baum. Wir haben 2 Segel zur Auswahl, entweder Standard Tuch oder ein Foliensegel gg. Aufpreis, was der Vorbesitzer von einem Regattasegler gekauft hat. Der Preis wird nach Abschluss der Überholungsarbeiten kalkuliert. Er wird so bei 1.490 € liegen mit dem Standard Segel (Kom. / V&S)

Wir haben div. gebr. FINN-Masten NEEDLESPAR Alu, CARBON und Holz (überholt) am Lager

EUROPE Wir haben z.Zt. 2 Boote am Lager, können aber weitere Boote nach Ihren Wünschen beschaffen:
Die Boote stehen in unserer Liste „Laser und andere Autodachjollen“

Wir besorgen Ihnen, was Sie suchen, zu günstigen Preisen !!
Laser 1 und Laser 2, PICO stehen auf der separaten „Autodachjollen“ - Liste

KATAMARANE

1. PRINDLE 16, Bj. ca. 2003 gelb, noch original, komplett mit allem Zubehör. Der Cat wurde mind. 12 Jahre nicht gesegelt und stand im Winterlager. Die Rümpfe sind deshalb in sehr gutem Zustand! Das Boot wurde komplett überholt. und segelfertig mit weißem Groß und regenbogenfarbenen Streifen. Abverkaufspreis statt 3.690 nur 2.390 €. Oder Aufpreis 300 € mit neuwertigen Segeln in gelb-weiß, da die alten geklaut wurden (Kom. BURKHOLZ / V&S)
2. PRINDLE 16, Bj. ca. 2005 weiß, noch original, komplett mit allem Zubehör, mit Groß und Fock, ein Rumpf wurde von einem Auto beschädigt und leicht eingedrückt, kann aber mit etwas Geschick wieder repariert werden. Der Rest ist noch in gutem Zustand: Abverkaufspreis 1.290 €. (Kom. JUNG / V&S)

Cat-Trailer HARBECK, Bj. 2003, 450 kg. Der Cat kann aufgebaut transportiert werden. Mit großer Kiste aus Holz ca. 2,50m x 1,50 m, die aber überholt werden sollte, mit Gürtel-Reifen, 145-R10. Die Radlager werden noch geprüft. Mit Papieren, der Trailer ist noch zugelassen. Mit TÜV 09/22, 1.090 € (Kom. BURKHOLZ / V&S)

- 1.) Alu Slipwagen mit großen Rädern, Deichsel, mit angepassten Bootsschalen, zerlegbar(statt 330€) 180 €
- 2.) Alu Slipwagen mit großen Rädern, Standard, nur die Querachse, mit laminierten Schalenauflagen Überholungsbedürftig [[ca. 90 €]]. (Kom. BURKHOLZ)
- 3.) Slipwagen Edelstahl mit großen Rädern, Standard, Leitergerüst nur die Querauflage für div. Cats geeignet. Ca. 180 € (Kom. NETTINGSMEYER)
- 4.) Alu-Slipwagen mit 2 Achsen und 4 Rädern und verlängerter, abnehmbarer Deichsel. Sehr stabil, statt 499 € jetzt nur 395 €.
- 5.) CAT-Slipwagen -Spezial mit Halbschalen, großen Rädern und Deichsel Neupreis 425 €, neuwertig, jetzt nur 290 €

Große Staukiste haben wir abgebaut, da sie überholt werden müsste, da das Holz innen z.T. weggegamelt ist. Vom Deckel gibt es nur noch den Alu-Rahmen: man kann alles leicht mit 3-4 mm wasserfesten Multiplex-Platten reparieren. Uns fehlt die Zeit dazu. Preis nur 50 € (Kom. SIEGMUND)

AUTODACH-JOLLEN - (siehe auch extra Liste)

Autodachboote MAYFLOWER / WILDFLOWER, Werft: SNARK-Produkts.

Als Ruderboot oder Segelboot zu verwenden: für 2 bis 4 Personen: einzigartiges Konzept , ein riesiges Platzangebot, kippstabil und dabei superleicht!! 3,50 m x 1,50 m, komplett unsinkbar da mit Styropor ausgeschäumt und nur 56 kg Rumpfgewicht!

1. NEU nur ca. 56 kg !! = Gewicht Rumpf mit allen Beschläge (ASA-beschichteter Styropor-Schaum) Extrem kippstabil.

2. NEU Oder als Segelboot MAYFLOWER Rumpf dann ca. 58 kg (mit Lateiner Rigg) 7,6 qm, mit teilbarem Mast Sehr einfache Bedienung, besonders geeignet für Segel-Anfänger 3.290 € + Vorfracht 290 € = 3.580,- € Zur Zeit neu allerdings nicht lieferbar!

3. NEU Oder als Segelboot WILDFLOWER, Rumpf ca. 58 kg, mit Groß und Fock, 10 qm, mit teilbarem Rigg € 3.990,- + Vorfracht 390 € = 4.380-€. Zur Zeit neu allerdings nicht lieferbar!

Die gebrauchten MAYFLOWER und WILDFLOWER finden Sie auf unserer Seite Autodachjollen

Angelboote – Ruderboote - Motorboote

NEU Wildflower Riggs u. Segel, Groß + Fock bis -20 % für Neuteile (Lagerware)

Zubehör für Sunflower, Wildflower, Mayflower lieferbar !

Gebr. MAYFLOWER und WILDFLOWER Riggs und Segel, Ruder und Schwerter, auch gebraucht, günstig ab Lager lieferbar.

Autodachjollen siehe extra Liste:

KORALLE Zwei-Mann Jolle. Werft ATLANTA. Das Boot wurde gebaut von 1970 bis ca. 88. Es war ein großer Wurf, denn es war seinerzeit eines der beliebtesten 2-Mann Jollen auf dem Markt, da es sowohl auf dem Autodach als auch auf einem Trailer befördert werden kann. Es wurden seinerzeit fast 4000 Boote davon gebaut. Wegen des großen Innenraumes bedingt durch die platzsparenden 2 Seitenschwerter ist es möglich mit 2 Erwachsenen und 2 kleinen Kindern zu segeln. L: 4,10m, B: 1,45m, Rumpf ca. 75 kg, kompl. Segel fertig ca. 90 kg; Standard-Segel Groß und Fock 8,5 qm. (gegen Aufpr. auch als Regattamodell möglich mit durchgelattetem Groß: 10,5 qm). ASA Rumpf mit MAHAGONI Innenfurnier u. MAHAGONI Deck, was „schick“ aussieht, wenn es gepflegt ist. Grosser Innenraum Breite Länge Der Mast ist teilbar. Staufach im hinterem Deckbereich. Eine sehr populäre Freizeitjolle mit sportlichen Möglichkeiten. Man kann z.B. auch ein Trapez und einen Spinnaker nachrüsten. Standard Segel Groß und Fock 8,5 qm.

Aufpreis durchgelattetes 10 qm Segel ab ca. 300 €, je nach Zustand.

Durchgelattetes Großsegel ca. 8,3 qm einzeln, mit Latten je nach Zustand ab 369 € ein Neuwertiges ist für 469 € am Lager

KORALLE Bj. 78, Rumpf guter Zustand, mit Standard-Segel 8,5 qm. (alles ist sorgsam runtergeschliffen und Autodachjolle es kann lackiert werden) [[890 €]] Je nach Aufwand ab ca. 1.600 € (KOM. WECK / D.S.)

KORALLE Werft ATLANTA, ca. Bj. 80, L: 4,10m, B: 1,45m, Rumpf ca. 68 kg, komplett segelfertig ca.85 kg; Standard Autodachjolle Groß-Segel und Fock 8,5 qm. (gegen Aufpreis von 250 € auch als Regattamodell möglich mit durchgelattetem Groß: 10,5 qm). Wir haben jetzt ein super Boot hereinbekommen. Der orig. Lack des Deck ist noch in ordentlichen Zustand. Wir haben einige kleine Stellen, bei denen der Lack abgeplatzt war, ausgebessert. 1.490 € . Man kann sofort lossegeln (Kom. MARESCH / V & S)
Option für den Perfektionisten: eine komplette Decks-Lackierung mit Anschleifen u. 1-2 Lackanstrichen wird dann insgesamt bei ca. 2.000 € liegen.

Familienboote

1. **YOUNGSTER** Werft KLEPPER, Rumpf weiß, Deck orange, original. L. 4.10m x 1,60 m, Mit Groß +Fock ca. 9 qm. Alu Mast. Das Boot ist ein Scheunenfund und lag mind. 25 Jahre dort im Trocken. Der Rumpf sieht daher überdurchschnittlich gut aus. Je nach Segel ab 1.890 €, (Kom. FRENZEL / V&S)
2. **TRAINER** Werft KLEPPER, Deck orange Rumpf dickes ASA, ein unempfindlicher Thermoplast. L. 4,39 m; B. 1,70 m; Rumpf ca. 150 kg, Groß + Fock ca. 11,5 m², Rumpf ist noch sehr hart. Das Deck wurde vom Eigner lackiert. Note 3- [[990 €]]. Es könnten von uns noch ca. 400-600 € investiert werden, um es optisch und technisch zu überholen. Der Neupreis liegt jetzt bei 7.000 € (Kom. SPORER / V&S).

TRAINER Großsegel extra: Fock NEU 299 € Groß, ca. 1 bis 2 Jahre alt, guter Zustand 498 €
TRAINER Großsegel original aber in sehr gutem Zustand 330 €. Lag viele Jahre nur im Keller.

3. **ACHAT** familienfreundliche Anfängerjolle für 2-3 Personen, L.: 4,20m B.: 1,70m, Deck hellblau (noch original) glänzt noch sehr gut. Groß: 8,20 qm, Fock 3,60 qm beide weiß , noch in gutem Zustand. Sehr großer Innenraum (Plicht) von 2,50m x 1,02m. Rumpfgewicht ca. 130 kg + Schwert 10 kg. Komplett segelfertig ca. 140 kg. Das Boot hat einen großen, abschließbaren Stauraum, der gesamte Bug. Der Rumpf wurde überarbeitet, abgeschliffen, grundiert danach 2x weiß gespritzt. Komplett überholt statt 2.150 jetzt nur 1.890 € (Kom. WEBER / V & S)
4. **JETON G-1227** KLEPPER, `82 neu gek. . 4,95 x 1,82m, 15,55 qm, 135 kg, sehr stabile familienfreundliche Gleitjolle, für 2-3 schwerere Segler. Rumpf weiß, lackiert und in Ordnung, Deck orange, noch original. Ruderblatt komplett neu überholt [[1.590€]] Komplett überholt ca. 1.990 €. Kom. QUANTE / V&S)
7. **VB 480** Werft: TROOST sehr robuster und stabiler Knickspanter (ähnl. wie PIRAT) L: 4,80 m, B: 1,70 m, Gewicht ca. 200 kg, sehr großes Cockpit (2,40 x 1,22 m) für 2-4 Personen. Wir haben ein günstiges Einsteigerboot, Deck weiß-blau, wir haben den alten Lack ab- bzw. angeschliffen. Kann ggf. noch gg. Aufpreis lackiert werden (in Ihrer Wunschfarbe) Rumpf weiß gestrichen. Das Boot ist sofort segelfertig, alte Farbe entfernt [[890 €]] Wenn Deck und Cockpit können noch lackiert werden, dann ca. 1.890 € je nach Aufwand.
Wir bieten das Boot aber als Bastelboot an, da man das U-Schiff noch überarbeiten könnte, wir aber im Moment keine Zeit dafür haben. (Kom. RUMMEL / V & S)

Auf Wunsch können wir das Segel im Top etwas verkürzen u. d. Baum höher setzten (60 €), dadurch haben Sie mehr Kopffreiheit!
Falls gewünscht: VB Cockpitpersenning mit Druckknöpfen, gebr. 100 €.

VB- Trailer passend hierzu, Hersteller: STA, Bj. 91; Zulässiges Gesamtgewicht 600 kg; verzinkt und in ordentlichem Zustand. . Mit Papieren und TÜV 09/22. Preis 690 €, Mast- und Bugstütze 75 €, Stützrad mit Halter 29 €

IXYLON sportliche Familien- und Wanderjolle, technische Daten: L: 5,10m, B: 1,80m Gewicht segelf. 190kg. Groß 8,8qm, Fock 3,7m oder Genua 5,2qm, Spi. 15qm. Tiefgang 0,2 bis 0,8m. Durch die beiden Seitenschwerter ist besonders großes Platzangebot im Cockpit. Das ist neben der deutlich kleineren KORALLE einzigartig im Jollenbereich. Dadurch man auch mal in dem Boot übernachten. Der sonst übliche Schwertkasten in der Mitte, über den der Vorschoter bei der Wende immer steigen muss, fehlt. Dennoch läuft das Boot durch die Seitenschwerter sehr viel Höhe. Auch Regattaklasse des DSV.

IXYLON Wir könnten ein Boot besorgen die liegen dann meist bei 2.500 bis 3.000 €
Extras: ev. Genua (viel benutzt) für 120 €.

Ev. zusätzlich älteres Groß für starken Wind für 120 €;
Ev. stabiler Slipwagen 1x zerlegbar ab 290 € bis 350 €

IXYLON Zeltpersenning, ca. 1,5 Jahre alt, PVC, Neupreis ca. 550 € grau, guter Zustand 379 €

Einen passenden Standard - Trailer können wir dazu liefern für ca. 690 -790 € mit Papieren und TÜV.

11. **RÜGEN -Combi-Jolle** RÜGEN -Combi-Jolle 4,45m x 1,80 m. Ca. 220 kg. Superstabile, küstentaugliche Fahrtenjolle in Klinkerbauweise. Deck sehr helles grüne, Rumpf hellgrau (beides noch original) Mit Groß und Fock ca. 10qm. Die Jolle ist sehr gut geeignet auch als Schulungsboot, Familienboot, Wanderboot. Bis zu 6 Personen Platz. Durch das umlaufende Schankleid sitzt man etwas tiefer und ist geschützt z.B. vor dem raus rutschen. Auf dem Vordeck befindet sich eine sehr große, Ebene , durch eine hohe Kante geschützte Liegefläche, die toll zum Sonnenbaden geeignet ist. Man kann bei der Werft dafür ein großes, genau passendes Polster besorgen. Durch große Auftriebskörper ist das Boot unsinkbar. Unter dem Vordeck befindet sich ein großer Stauraum bis zum Bug, mit großer Klappe (mit Winkeln zum Abschließen) Wir haben gerade ein Boot reinbekommen, es befindet sich noch für das Alter in einem guten Zustand., Es wird gerade überholt, ca.3.490,00 €

Passender Trailer dazu von BRENDERUP / THUHLE Bj.2007, 600 kg mit einigen passenden Umbauten, mit seitlichen Sliprollen, Kielbrett unter dem Schwert, TÜV 09/22, 890 € (Kom. SCHOLL / V&S)

12. **CONGER** Daysailer mit kleiner Schlupfkajüte, Länge 5m, B: 1,80, 250 kg, Tiefgang: 0,20/1,10m; GFK, mit Groß und Fock: 12 qm; Neupreis über 12.000 €, Konstrukteur: BLOHM & VOSS. Der Rumpf ist durch PU-Schaumkörper unsinkbar. Deck blau, komplett überholt, neu lackiert, Rumpf wird noch weiß lackiert. Der Antifoulinganstrich jetzt dunkelrot, kann so bleiben. können wir aber für 400 € neu machen Komplett segelfertig [[4.190 €]] Preis dann nach Ergebnis und Aufwand ca. 4.500 € (Kom. PRÜSS / V&S)

13. **CONGER** Daysailer mit kleiner Schlupfkajüte, Länge 5m, B: 1,80, 250 kg, Tiefgang: 0,20/1,10m; GFK, mit G- 2346 Groß und Fock: 12 qm; Neupreis über 12.000 €, Konstrukteur: BLOHM & VOSS. Der Rumpf ist durch PU-Schaumkörper unsinkbar. Wir haben das Boot komplett mit neuem Anstrich: Deck und Rumpf wurden weiß lackiert, Note 2. Breiter Decor-Streifen blau an der Seite, Schwertkastentisch und Vordeckstreifen auch in blau abgesetzt. Die Kabine innen wurde auch frisch lackiert. Der Antifoulinganstrich ist NEU in schwarz, komplett segelfertig 4.590 €, Holzluke neu Aufpreis 150 € (Kom. PRÜSS / V&S)

Passender HARBECK Standard Trailer 450kg, Bj. 2005, mit 2 angepassten Querauflagen, beide Radlager neu, Reifen 5.00-10, kompl. überholt, z.Zt. abgemeldet, Maststütze 75 € TÜV 9/22 (Kom. MONZEL / V&S) 890€

Neuwertige CONGER Segel: SCHULTZ Kiel: Groß statt 890 € nur 750 € und Fock statt 450 € nur 360 €

16. **FISHING (FLYING FISH I)** Bootswerft BWC, L: 4.35m, B: 1,70m, ca. 140 kg Rumpfgewicht, Tiefgang 0,15/1,10m, Segelfläche 11qm, Knickspanter. Bj. ? in gelb (noch original, aber an einigen Stellen orig. gelb nachgespritzt. Eine schöne familienfreundliche Jolle für 2 Pers. + 2 Kinder, die auf den Sitzplätzen, rechts und links vom Mast sitzen können. Komplett segelfertig mit Groß und Fock 2.480 €. Es werden noch ein paar optische Überholungsarbeiten gemacht Preis ca. 2.590 € (Kom. PRÜSS / V&S)

Passender HEINEMANN-Trailer 250 kg, TÜV frei, Reifen in Ordnung, 590 €, Mast und Bugstütze Aufpreis 60 €

17. **KZV KIELZUGVOGEL** von VLIENER, Bj. 76, Deck hellgrau, Rumpf dunkelblau, beides noch original u. in Ordnung G-2.xxx lediglich sind in der Decksfarbe kleine Risse, weil das Gelcoat dort dicker aufgetragen ist. Komplett segelfertig mit NORTH Groß und Genua, noch in Ordnung, komplett mit Alu Mast, Der Vorbesitzer als Holzfachmann hatte alle MAHAGONI Teile: die Griffleiste auf dem Vordeck, die Fuß-Stützleiste im Cockpit beim Steuermann und den kompletten Traveller mit über 20 Stunden Aufwand ausgetauscht. Das zieht sehr edel aus. Wir haben das Boot mit ca. 30 Std. Aufwand komplett überholt, uA. im Vorschiff laminiert und abgedichtet. Jetzt 4.490,00 € (Kom. DIRKS / KRAUSE / V&S)

Zelt-Persenning Baumwolle, überholt 190 € und wir haben noch eine weitere für 250 €

18. **SZV Schwertzugvogel** von Bootswerft LINNEKUHLE B. 81, Deck weiß, noch original, Rumpf wurde vor ca. 15 Jahren G-2421 weiß lackiert. Komplett segelfertig mit PROCTOR Rigg mit NORTH Groß und Fock. Ein sehr gepflegtes Boot, dass wir jetzt noch überholen werden. Auf UNSCH Anrifouling neu. Es stand mehrere Jahre in der Scheune, da der Eigner gesundheitliche Probleme hat. Der Preis wird so bei 4.600 € liegen.

Passender RULEI Slipwagentrailer, Bj. 1981, TÜV 3/23, verzinkt, in guten Zustand, die Lager werden noch ausgetauscht, ähnlich wie der HARBECK mit der Kipprampe 1.790,00 € Kom. WEGENER / V&S)

Passender KZV Trailer von KREISFELD, 650 kg zul.Ges. Gew., ungebremst, komplett überholt, neue Kielboole, technisch in Ordnung, an 2 Stellen verstärkt, Reifen vor ca. 2 Jahren neu gekauft, 100er Zulassung, TÜV 09/ 22, noch angemeldet 1.190 € (Kom. DIRKS)

Passender KZV Trailer von KREISFELD 690kg, Bj. 85, gebremst, der aber noch überholt werden muss, weil die Auflaufeinrichtung an der Kupplung festsetzt. Sonst ist er soweit in Ordnung für [[ca. 890€]] an Bastler oder wenn wir die Kupplung vorn überholen müssen dann mit TÜV 1300 €

18. **GRUBEN Star**, Gutmütige Familienjolle, ca. Bj. 97. Segel-Nr. 244, Rumpf komplett weiß, noch original. 5,12 x 1,85m 180kg, 14,9qm, Groß mit durchgehenden Latten und Fock, in gutem Zustand. Zwei große abschliessbare Stauräume im Vorschiff und achtern. Großes Cockpit für 3 - 4 Personen. Zwei Sitzplätze neben dem Mast, stb. und bb. für Kinder, Jugendliche oder kleine Erwachsene etc. Sehr familienfreundliche Jolle. Die Jolle stand einige Jahre in einer trockenen Halle. Daher befindet es sich noch in einem für das Alter in gutem Zustand. Das Antifouling (grau) wurde sehr aufwendig von einem Bootsbauer 3x (mit INTERNATIONAL Farben) aufgetragen. Komplett segelfertig statt 4.590,00 € für 4.390,00 €. (Kom. HEINE / V&S)
Falls gewünscht: Motorhalterung NIRO mit Holzbrett, abgeschliffen und frisch lackiert 98 €
Zelt-Persenning PVC dick ca. 2 Jahre alt 350 €

Passender gebr. HWR Trailer 450 kg, mit Mast- und Bugstütze, höhenverstellbares Stützrad dafür lieferbar, Reifen 145 R 10, Elektrik überholt, TÜV 04/22 (Kom. BUSSEMASS / V & S) 790 €

19. LIS Jollenkreuzer. Werft GADE. Diese Kajüt-Jolle ist eine der populärsten kleinen Kreuzer mit Schwert. Das Boot ist flott unterwegs und eignet sich hervorragend für kleine Törns mit 2 bis 4 Personen. Es hat 2 Schlafplätze. Bj. 79, Länge, 5,0 m; Breite 1,72m, Tiefgang mit 30 kg Ballastschwert: 0,25 bis 1,25m, ca. 220kg, Klappmast 6m (über Deck 6,95m). Groß 8qm, Fock 5qm. Liegefläche im Vorschiff 2.00 x 1,30m mit Polster, abnehmbarem Tisch, Sitzhöhe innen 96cm. Auftriebstanks, unsinkbar, selbstlenzendes Cockpit. Teak-Handläufe auf dem Kajüt-Dach (neu), Das Boot wurde jetzt komplett überholt, u.A. wurde das Deck weiß lackiert, Note 2. U-Schiff blau, wurde bereits vom Fachmann lackiert. Antifouling-Anstrich wurde von uns jetzt neu gemacht. Die 3 Fenster wurden ausgebaut, das ACRYL geschliffen und mit neuen Dichtungsgummi wieder eingesetzt und abgedichtet. Extras: Ausreitgurte wurden erneuert, Scheuerleiste mit Gummikante, Polster mit Stoff bezogen, die alten PVC-Überzüge sind auch noch da. Die Motorhalterung ist inclusive. Wir haben jetzt kleinere Überholungsarbeiten durchgeführt, deshalb haben wir den Preis um 100,00 € erhöht. Neupreis mit Zubehör jetzt ca. 12.800 € jetzt 4.590 €. (Kom. STÜBER / V&S) Ev. Badeleiter 80 €

Trailer: dazu passend komplett überholt mit neuen Lagern und neuen, breiteren Auflagen, TÜV 09/22, jetzt ausgestattet mit größeren 5,00-8, (entspricht fast 10“) Reifen 790 €

20. Holzjolle. Etwas ganz Besonderes: Meisterstück eines Bootsbauers, Maße: L. ü. a. ca. 407cm, Br. ca. 150cm Cockpit: L. 180cm, Br. 97cm, H. 35cm, Gewicht ca. 120 kg. Sehr aufwendig verarbeitet, mit Messingschutz an den beiden Scheuerleisten, Stahl-Klappschwert, mit Querverstrebung wie beim Cat. Knickspant-Bauweise, dadurch ist das Boot sehr kippstabil. Für 2 Personen gut geeignet. Mast und Baum aus Holz, mit Groß und Fock. Der Rumpf wurde vor 3 Jahren professionell überholt und lackiert; der Eigner hat allein 1.450 € nur an Löhnen reingesteckt + Schleifmaterial + Farbe. Segelfertig jetzt nur 1.990 € (Kom. SCHEID / V&S)

21. PONANT Der Ponant ist eine französische Kunststoff-Segeljolle, (die Jolle wird gerade überholt)

die mit Trapez und Spinnaker gesegelt werden kann. Er wurde 1950 vom französischen Schiffszimmermann M. Deschamps konstruiert. Gebaut wurden diese Boote in Frankreich, und zwar in der für französische Jollen üblichen 1 ½-Schalen-Bauweise (ähnlich der Bauweise der 470er Jolle). Die Abmessungen: etwa 5,25 m lang, 1,98 m breit, 16,3 m² Segelfläche, davon entfallen auf das Großsegel etwa 10 m² und auf die Fock etwa 6 m². Spinnaker können bis zu 22 m² Segelfläche haben. Die Masthöhe beträgt 7,40 m, das Gewicht etwa 160 kg, die Yardstickzahl ist 110. Das Erkennungszeichen des Ponanten ist ein rotes Focksegel. Das Segelzeichen ist ein rotes, auf den Hinterbeinen stehendes Pferd. Im Aufbau des Cockpits, der Decksgestaltung und der Beschlagsauswahl ähnelt der Ponant sehr der 505er Jolle, allerdings ist der Ponant bedingt durch einen Doppelknickspant-Rumpf sehr viel formstabiler als der 505er. In Frankreich, besonders am Mittelmeer, ist der PONANT stark verbreitet. Die Jolle ist komplett und direkt segelfertig, hat aber ihre Gebrauchspuren. Deck hellgrau, noch original, Rumpf wurde weiß lackiert und ist in ordentlichem Zustand. Die Sitztanks sind etwas weich aber das hat kein Einfluss auf die Segeleigenschaften. Die könnten ggf. auf Wunsch gg. Aufpreis noch von innen verstärkt werden.

Wir sind gerade dabei, alle Holzteile zu erneuern, und sie frisch zu lackieren. Der Wellenbrecher mit Masthalterung wurde gerade erneuert. Auch dann die komplette Scheuerleiste. Der Schwertkastentisch und die beiden Seitenstreben werden abgeschliffen, geklebt und verstärkt und mehrfach mit Epoxy lackiert. Das Heckbrett wurde jetzt auch erneuert, Das Laminat von außen wurde bereits vom Profi verstärkt [[aktuell 1.690 €, aber steigend]] (Kom. HANDWERKER / V&S) Wir sind gerade bei, die Arbeiten durchzuführen, Kosten je nach Aufwand. ab 1.500 bis ca. 2.000 €

Auf Wunsch Spinnaker mit Schoten, guter Zustand 290€, Spibaum 90 €, passender Trailer ca. 690 €

Trailer und Slipwagen gebraucht : * nur mit gebrauchtem Boot lieferbar !

Slipwagen gebraucht (Eigenbauten ab 120,- €) Stahl oder Alu

ab 120,- bis 250,-

TRAILER für Jollen – und Katamarane – die CAT-Trailer stehen direkt bei den Katamaranen.

Bei den Trailern überprüfen wir grundsätzlich die Radlager. Sollten Sie Geräusche machen, tauschen wir sie aus. Die Reifen werden auf Risse und Schäden untersucht und ggf. ausgetauscht. Grundsätzlich sind auch gegen Aufpreis neue Reifen möglich, speziell dann, wenn Sie eine 100er Abnahme wünschen. Die nachträgliche TÜV-Gebühr dafür beträgt einzeln 69 €, gleich in Verbindung mit einer Vollabnahme ca. 39-49 €

1. * Slipwagentrailer TYP 350 , Bj. 75, jüngere 8 Zoll Reifen. Trailer ca. 3 Jahre unbenutzt. TÜV 09/22 (Kom. PORSCHE / V&S) Slipwagen mit angepasster Holz-Querauflage, kurze, schräge Rampe 890 €
- 2-3 * Mehrere HEINEMANN, HEKU Trailer, je nach Baujahr und Zustand, auch überholungsbedürftig ca. 490 – 590€
- 4.) * HEINEMANN Standardtrailer , verzinkt, B 35, 350 kg. Bj. , er stand jahrelang in einer Halle und ist in gutem Zustand, die Reifen wurden erneuert, mit 2 Längsauflagen, höhenverstellbares Stützrad, TÜV 09/22, Kam von VARUNA (Kom. LAUNHARDT / V&S) Bug- und Maststütze 60 € 695 €
- 5.+6) Standard-Trailer aus England, überholungsbedürftig, ohne Papiere, (Vollabnahme notwendig) ohne Lichtleiste, Bastelobjekt ab 290 €
- 7.) * HARBECK Slipwagentrailer Typ 350S, Bj. 2009 TÜV, Achse 350 kg. Der Hänger ist wenig gelaufen, er wurde ca. 3 Jahre gar nicht bewegt, da das Boot schon lange verkauft ist. Guter Zustand(Kom. WERTH / V&S) Mit 100er Zulassung. Der Trailer ist noch zugelassen komplett mit frischem TÜV 09/22. Neupreis 1.890 € + 100 € Vorfracht 1.390 €
- 8-13)* Slipwagentrailer aus England, verzinkt. Der Slipwagen wird einfach von hinten auf die Achse gezogen. Das geht spielend leicht und viel einfacher als beim HARBECK 250/350S. Mit neuer deutscher Lichtanlage. Radlager und Slipwagendecken sind NEU. Wir liefern sie mit neuem TÜV-Gutachten / Vollabnahme. Es gibt sie in zwei Ausführungen:
 - A) schmal ca. 1,60m breit. Hierbei wird der Slipwagen auf das schmalere Fahrgestell gezogen und die Slipwagenräder sind außerhalb der Fahrgestellräder (4.00-8). Dadurch ist die Einheit sehr handlich. Die neue deutsche Kunststoff-Lichtanlage wird mit 2 Beschlägen in die Ruderbeschläge des Bootes eingehängt. Zusätzlich 2 kurze Lichtanlagenhalter für die TÜV-Vorführung alle 2 Jahre, wenn kein Boot auf dem Hänger liegt. Je nach Reifenalter und Zustand, Vollabnahme 2020 890 € Ev. größeres Heckbrett mit Ausschnitt für die Mastauflage 39 €
 - B) 1) breit: z.B. HAYLING oder RAPIDE Trailers 1.90m für breitere Boote wie 420er LASER 2 etc. Hier befindet sich der komplette Slipwagen innerhalb der beiden Laufräder (4.00-8). Neue deutsche Lichtanlage. Da wird dann zusätzlich eine Steckdose auf den Rahmen montiert, damit zwei Positionsleuchten wegen der Hängerbreite montiert werden können. Zusätzlich dann 2 kurze Lichtanlagenhalter für die TÜV Vorführung, wenn mal kein Boot auf dem Hänger liegt. Die Halterungen werden am Fahrgestell befestigt und sind abnehmbar Wegen des Mehraufwandes Preis für ältere Trailer, je nach Reifenalter und Zustand 990 € bis 1.090 €
 - B) 2) breit dito, mit Slipwagen, mit breiter Lichtanlage, an der ein Holzbrett mit Ausschnitt für den Mast und mit Halterungen, die dann ans Heck in die Ruderbeschläge eingehängt werden können. Da wird dann zusätzlich eine Steckdose auf dem Rahmen montiert, damit die 2 Positionsleuchten wegen der Hängerbreite montiert werden können. Zusätzlich dann 2 kurze Lichtanlagenhalter, für die TÜV Vorführung, wenn mal kein Boot auf dem Hänger liegt. Vollabnahme 2020, mit Papieren, wegen des Mehraufwandes mit der Elektrik. 1.090 €
- 18.) * HARBECK Slipwagentrailer 350S Bj. 2001 mit 2 Querauflagen passend für die meisten Jollen, oder im Wir könnten die Auflagen wechseln. Fahrgestell und Slipwagen verzinkt. Mit Stützrad. Der Trailer ist noch zugelassen. Alle Lager sind noch neu gemacht worden, TÜV 08 / 20, wird dann aber noch NEU gemacht.. Neupreis jetzt 1.880 € + 80 Vorfracht. Preis mit Standard 4 cm breite Quer-Auflagen 1.350 €. (Kom. SIEVERS)
- 19.) HEINEMANN, TYP BA 65, verzinkt, Bj. , Länge 5,35m Breite 1,51m, Zul. Ges. Gew. 650kg. Nutzlast 490 kg. TÜV abgelaufen im Okt. 05. Seit 04 nicht mehr benutzt. Er hat Papiere und ist noch zugelassen. Mit sehr stabiler Mast- und Bugstütze, Res.-Rad-Halterung, Stützrad. Radlager links macht leichte Geräusche. Die Reifen (Größe 145-12) wurden ausgetauscht, TÜV-Plakette 99/22 (Kom. RATHJEN) Preis 890 €, Maststütze 79 €

- 20.) HEINEMANN Trailer, Bj. 01, verzinkt, 500 kg zul. Gesamtgewicht, mit großen Rädern: 155 R13, Winde und Windenstand, Maststütze, höhenverstellbares Stützrad, (Trailer ist noch zugelassen) (Kom. HOFFMANN / V & S)
- 21.) V&S Trailer 450kg (von DINTER), komplett mit stabilem, verschweißtem Außenrahmen, Reifen 5.00 - 8. Radlager beide Seiten NEU. Komplett mit Vollabnahme vom Juni 2015. TÜV 09/22. Der Trailer ist passend für schwere Boote bis ca. 4,50m Länge. Ev. Mast und Bugstütze gebr. 60 € (Kom. DAUT) 790 €
22. HARBECK Slipwagentrailer, nur die Basis ohne Slipwagen, Typ 250S aber mit 350 kg Achse, mit Klapp-rampe. Dieses Fahrgestell verkaufen wir einzeln TÜV 09/22 (Kom. SPIERING) Sonderpreis 790 €
23. * Slipwagentrailer RULEI, SE 300, für 5m Boote, für den einfachen Ein-Hand-Betrieb, 15cm breite Querauflage, jetzt genau passend für CONTENDER, oder auch andere Jollen, kann angepasst werden, die Auflage wurde neu bezogen, mit Mast- und Bugstütze, TÜV 09/22, der Trailer ist noch angemeldet (Kom. Dr. GABEL) 1.080 €
- 24.* RULEI Slipwagentrailer Gr. I, 15cm breite, gepolsterte Querauflage, passend für 420er und andere Jollen, kann angepasst werden, Bj. 97, sehr einfaches Slippen, mit Mast- und Bugstütze, TÜV 09/22, der Trailer ist noch angemeldet (Kom. HILLRICHS / V&S) 990 €
25. KALF- Slipwagentrailer, 350kg, Bj. 2001, guter Zustand, mit passendem Slipwagen mit hängender, breiter Gummi-Querauflage, verzinkt, guter Zustand, noch angemeldet, TÜV 04/21 (Kom. RÖHLER /V&S) 1.290 €
- 26.- 28.) **Wir haben einige Neuzugänge und auch neue Trailer von MERSEA hereinbekommen, die wir aus Zeitgründen nicht einzeln erfasst haben. So sind wir auch in der Lage, Trailer einzeln, auch ohne Boot zu verkaufen. Rufen Sie uns also an !**

Wir haben viele Teile: Reifen, Felgen, Kotflügel, Zubehör, auch gebraucht, am Lager !!

Noch Fragen? Dann rufen Sie unseren Jollenprofi Dieter Siegmund an:
Büro: 0551-34051 o. Mob. 01520 33 00 470 (auch WhatsApp)

**BOOTSSERVICE V&S GmbH, Olenhusen 12 ; 37124 Rosdorf- OT Olenhusen
Kreis Göttingen Tel. 0551- 34051**

Mail: bootsservice-vs@gmx.de . Homepage: www.bootsservice-vs.de

Anfahrtsbeschreibung auf unserer Homepage

Zwischenverkauf und Preisänderungen vorbehalten. Bitte fragen Sie nach dem aktuellen Stand !

☑ Noch Fragen? Dann rufen Sie unseren Jollenprofi: Dieter Siegmund an 0551 34 051 oder 01520 33 00 470

Durch seine langjährige Segelpraxis auf sehr vielen Zwei- und Ein-Mann Jollen (allein seit über 40 Jahre im CONTENDER und seit letzten 11 Jahren auch im MUSTO-PERFORMANCE-SKIFF hat er fast die gesamte Marktübersicht und kann Sie neutral und objektiv nach Ihrem Segelkönnen, Alter, Gewicht und nach dem, was Sie sich von einem Boot erwarten, beraten, denn viele haben völlig falsche Vorstellungen von bestimmten Booten und haben häufig auch nicht die Fitness für besonders sportliche Boote. Nicht zuletzt könnte Ihre „bessere Hälfte, weil das Boot viel zu sportlich und zu nass segelt, den Spaß verlieren und wieder aussteigen. Und das wäre doch schade, denn geteilte Freude ist doppelte Freude.

Diese Beratung ist sehr wichtig und erspart Ihnen Fehlkäufe !!

Sollte das Wunschboot nicht auf dieser Liste sein:

Wir können alles und fast zu jeder Preisvorstellung für Sie besorgen !

Die Preise in der Liste sind folgendermaßen zu verstehen: [[.... €]] z.T. wie wir Sie vom Kunden bekommen haben und wie sie hier momentan zum heutigen Datum stehen, gewaschen und gereinigt. Der Preis könnte, wenn Sie es wollen, durchaus so deutlich niedrig liegen, wenn Sie nicht so viel Wert auf z B. Optik legen.

Der Preis ab bezieht sich auf eine optische und technische Grundüberholung, dh. einen Überholungszustand von ca. 70-80 % des je nach Alter wirtschaftlich vertretbaren Bestzustandes. Das heißt: je neuer ein Boot ist, um so mehr wird in Finisharbeiten gesteckt im Verhältnis zu einem alten Boot. Sie können dann nach unseren Vorschlägen entscheiden, ob wir noch mehr oder weniger investieren sollen.

Wenn Sie sich also für eines dieser neu zugegangenen Boote interessieren, und Sie vorbeikommen wollen, sollten Sie unbedingt vorher anrufen, damit wir zumindest mit der Grundüberholung anfangen können, soweit Sie sie gemacht haben wollen.

Wenn kein „ab“ vor dem Preis steht, dann ist das Boot bereits in dem Alter entsprechenden optischen und technischen Bestzustand und könnte gleich mitgenommen werden.