



# GEBRAUCHTE J O L L E N

\*\*\*\*

## Die wohl größte und vielseitigste Auswahl in ganz Deutschland \*\*\*\*

Ca. 80 Jollen am Lager, komplett schon ab 390 €. Jetzt Winterpreise !!

Wir haben die Preise neu gestaltet, da wir mit dem Überholen der Boote wegen der großen Nachfrage nicht mehr mithalten können. Neu eingefügt in Klammern [[ ..... € ]] ist der Preis für das Boot, so wie es im Moment da steht, manchmal so, wie wir es vom Kunden bekommen haben, gewaschen und gesäubert und manchmal mit der begonnenen Überholung. Sie können dann entscheiden, welche Arbeiten noch von uns durchgeführt werden sollen, oder aber welche Sie selber machen wollen, so dass Sie erheblich Geld sparen können. Das schont die Urlaubskasse.

Stand:  
22.Feb.  
2019

Verkauf im Kundenauftrag: dadurch fällt keine MwSt. an. Wir bekommen viele Boote angeboten, manchmal auch für „kleines Geld“. Viele dieser Boote befinden sich jedoch schon in einen miserablen Zustand und die Überholung ist viel zu teuer und lohnt sich nicht. Da können sich gern private Hobbybastler versuchen und dann teure Erfahrungen sammeln.

Es gibt eine Menge „Schrott“, d.h. defekte Boote auf dem Markt , z.B. viele bei Ebay, von denen wir die Finger lassen! Dort wird viel betrogen! Sie können selber böse reinfallen, wenn Sie keine Fachkenntnis besitzen. Bei Booten aus privater Hand tragen Sie das volle Risiko ( z.B. Rumpf-Verklebung oder Spanten angebrochen oder Rumpf undicht, Deck oder Cockpit-Boden weich, Delaminierung usw.) und Sie müssen auch noch die Arbeit und das Risiko der Überholung des Bootes selber tragen.

Wir nehmen auf Grund schlechter Erfahrung von privat „überholte, meist nicht einmal grundierte und häufig nur „übergerollte“ Boote gar nicht erst rein, denn diesen „Pfuscher“ muss man zu 90% wieder entfernen. Denn bei fehlender Grundierung oder GFK-Primer platzt die Farbe wieder ab. Schließlich ist Bootsbauer ein 3-jähriger Lehrberuf!

Bei Ankauf oder Agentur prüfen wir vorher sehr genau und wir nehmen längst nicht alle Boote, die man uns anbietet. Die Boote in Göttingen werden von unseren Bootsbauern in den optischen Bestzustand aufgearbeitet und alle technischen Funktionen werden überprüft und ggf. repariert!! Da wir das schon seit 1975, also seit 43 Jahren machen, haben wir reichlich Erfahrung. Häufig sind die Boote dann sogar besser als Original. Kein Privatmann überholt sein Boot vor dem Verkauf. Wer also nur ein preisliches Schnäppchen sucht, ist bei uns falsch. Unsere Kunden suchen Qualität und wollen selber nicht basteln sondern den Segelsport genießen: denn Sie können sofort sorgenfrei lossegeln !!

Wenn Sie privat kaufen, ist das zwar auf den ersten Blick billiger, aber Sie haben das volle Risiko und die ganze Arbeit selbst !! Wir stecken in die meisten Boote, je nach Alter ca. 15 bis 30 Arbeitsstunden also 500 bis ca. 1.500 € an Überholungsarbeiten hinein, manchmal sogar noch mehr. Und je älter die Boote sind, um so mehr „versteckte Mängel“ finden wir, die wir dann reparieren müssen. Und weil sich unsere perfekte Überholung herumgesprochen hat, werden ca 70% der Boote seit Jahrzehnten schon unbesehen gekauft!!

Außerdem bekommen Sie für unsere Boote beim Wiederverkauf auch deutlich mehr Geld wieder heraus, was uns unsere Kunden bestätigen. Das hat sich inzwischen herumgesprochen, denn wir überholen Boote seit über 40 Jahren. Aus diesen Gründen verkaufen wir schon mehr als jedes zweite Boot unbesehen per Telefon, früher sogar ganz ohne Bilder! Bevor die Boote dann geliefert werden, werden sie besonders kritisch durchgesehen, denn bei dem „Vertrauensvorschuss“ müssen wir noch bessere Boote liefern !!! Und nichts ist schöner, als wenn der Fahrer zu hören bekommt : „ich hätte nicht erwartet, das das Boot in dem Alter noch so gut aussieht !“

Wir liefern auch kostengünstig an ! ( ca.150 bis 290€, je nach Entfernung) Aufbau und Auftakeln bei der Anlieferung, falls gewünscht: je nach Aufwand 48 € / Std.

## LASER VAGO

Rumpf und Deck in hellgrau Original. Länge 4,20m, Breite 1,56m, Rumpfgewicht 106 kg, Groß 7,56qm, Fock 2,78qm, Gennaker: 10,85qm. Sehr robust durch die Polyäthylen Sandwich Bauweise. Das neue revolutionäre Design macht den Vago sehr stabil und ermöglicht ein frühes Gleiten. Es wurde von dem amerikanischen Magazin Sailing World zum „Best One Design Dinghy 2007“ gekürt. Das patentierte Laser-Einleinen-Gennakersystem macht das Segeln mit dem asymmetrischen Gennaker für Einhandsegler zum Kinderspiel. Es hat ein selbstlenzendes Cockpit. Der Gnav Baumniederdrücker schafft extra Platz im Cockpit. Der robuste Polyäthylen Sandwich Rumpf ist äußerst pflegeleicht. Der Neupreis VAGO RACE mit Mylar Groß, Standard Fock und Gennaker, Trapezinrichtung m. Zubehör: Oberpersenning, Verklicker beträgt über 7.250 €.

VAGO Segelnummer, Rumpf und Deck in iceblue-hellgrau. Länge 4,20m, Breite 1,56m, Rumpfgewicht ca. 118 kg, aber mit wenige Male auf einem Binnenrevier von privat wenig gesegelt wurde. Standard Groß qm, Fock 2,78qm, Gennaker: 13qm, Guter Zustand, wenig Gebrauchsspuren. Komplett mit Standard Groß, Fock und Gennaker, komplett überholt. (wir können ein günstiges Boot nach Ihren Vorstellungen besorgen) Oberpersenning gebr. 120 €.

Auf Wunsch auch wahlweise mit XD Groß gegen Aufpreis von 290 € lieferbar. Slipwagen original, gebr. überholt, 298€ oder Combination = Slipwagentrailer: s.u.

Wir haben auch 2 original gebrauchte englische Slipwagentrailer-Basis von RAPIDE und MERSEA, komplett mit Vollabnahme, 2019, deutscher Kupplung, neuer, deutscher Lichtanlage, komplett überholt für 890 € bzw. 990€ am Lager.

RS FEVA, aus nahezu unverwüstlichem PE, Bj. 2008, grau. L. 3,64, B. 1,42m, Rumpfgewicht 68 kg. XL Groß (gelattet) 6,5qm, Fock 2.1qm, geteilter Mast. Option 7qm Gennaker für 3.900 € ( Kom. SMITH / V&S )

\*\*\*\* ausführliche Beschreibung: siehe bei den Autodachjollen.

LASER 2000, moderne, familienfreundliche, kippstabile, relativ kentersichere GFK-Jolle mit sportlicher Note durch den Gennaker. Technische Daten: L: 4,44m, B: 1,77m, Mast 6,27m, Groß 8,66qm, Fock 3,04qm Gennaker 10.12qm. Rumpf ca. 145 kg, Der LASER 2000 wurde 1997 von Phil Morrison entworfen. Bislang wurden über 2.300 Boote davon gebaut. Das Boot wurde sowohl für Anfänger und durch den Gennaker auch für fortgeschrittene Segler konzipiert. Der LASER 2000 ist geeignet für 2- 4 Personen, also für die ganze Familie. Das Boot kann aber auch allein gesegelt werden, da es relativ gutmütig ist. Man kann geschützt auf der tieferen Seitenbank oder auch auf dem Süllrand sitzen. Durch die Rollfock und durch das Single-Line Reff im Großsegel kann die Segelfläche immer dem Wind angepaßt werden. Gebrauchtboote liegen bei 4 bis 6000 €, je nach Alter. Wir können ein Boot nach Ihren Wünschen besorgen. Orig. Slipwagen liegen bei ca. 350 €, komplette Trailer gebr. bei 550 €, Slipwagen-Trailer Basis ab 890 €, mit Vollabnahme von 2019 TÜV und Papieren.

BASER BAHIA, moderne, familienfreundliche, kippstabile, „unkaputtbare“ Sandwich-Polyäthylen Jolle mit sportlicher Note durch den Gennaker. Technische Daten: L: 4,60m, B: 1,80m, Mast 6,40m, Groß Standard 9,59qm, (oder 9,82 Sport) Fock 3,75 qm Gennaker 14,00 qm. Rumpf 155 kg, Die LASER BAHIA wurde ca. 2008 von Jo RICHARDS entworfen. Das Boot wurde sowohl für Anfänger und durch den Gennaker auch für fortgeschrittene Segler konzipiert. Man kann geschützt auf der tieferen Seitenbank oder auch auf dem Süllrand sitzen. Der LASER BAHIA ist geeignet für 2 Personen und ev. 1-2 Kinder, also für die ganze Familie. Das Boot kann aber auch allein gesegelt werden. Man kann auch damit Fahrtsegeln betreiben, wenn man die Staukistemontiert. Durch die Rollfock und durch das Single-Line Reff im Großsegel kann die Segelfläche immer dem Wind angepaßt werden. Gebrauchtboote liegen bei ca. 5.000 bis 6.500 €, je nach Alter und Überholung. Wir können ein Boot nach Ihren Wünschen besorgen. Orig. Slipwagen liegendebr. bei ca. 290 €, Trailer gebr. bei ca. 550 €, komplette Slipwagen-Trailer bei ca. 1.390 bis 1.490 €, mit TÜV und Papieren.

BAHIA Nr. 722. Baujahr 2008, Segel Nr. 722 in Ice blue.L. 460cm, Breite 180cm, Eine sportliche, fast unverwüstliche Jolle für 2 (bis zu 4 Personen, also die ganze Familie). aus Polyäthylen Sandwich Bauweise, dadurch fast "unkaputtbar". Die Jolle wurde kaum gesegelt und befindet sich in einem sehr guten Zustand, da der Vorbesitzer eine Yacht hat und sehr oft damit gesegelt ist. Die Segel befinden sich in einem gutem Zustand. Eine Besonderheit dieser Jolle sind die Unterwanten, dadurch ist der Mast besser abgesichert. Die Mannschaft kann entweder für den sportlichen Einsatz auf den breiten Seitenkanten sitzen, aber auch auf den tieferen Flächen. Dann haben Sie die Rückwand zum Anlehnen und sitzen so tief, das der Baum beim Manöver problemlos über die Köpfe geht. Der Steuermann muss nicht ständig auf die Köpfe seiner Mitsegler aufpassen, wenn er mal eine Halse oder Wende fährt. Komplett segelfertig mit allen nötigen Zubehör für 5.590,00 €.

Gegen Aufpreis zu erwerben: - Gennaker in sehr guten Zustand 350,00 €, Staukiste für Heck neuwertig Box 195 € Deckel rot 164 € = 359,00 €; + 2 Befestigungsschrauben à 17 € = 34 €; - Oberpersenning 170,00 €. Slipwagentrailer Basis Modell 2018 mit neuer Lichtanlage, aktuellem TÜV / Vollabnahme 1.180,00 €; Slipwagen statt 610,00 € nur 399,00 €; - Aufblasbarer Auftrieb, Durchkencerschutz am Masttop 59,00 €; Wir liefern auch kostengünstig per Sammeltransport an, je nach Entfernung ab 190 €

Wir haben ein weiteres Boot noch in England für ca. 4.500 € mit G+F, das werden wir Anf. März abholen.

**LASER STRATOS Segeljolle mit Schwert.** GFK, Rumpf u. Deck dawn grey, beides noch original Gelcoat. GFK ist zwar etwas empfindlicher als die neuen PE-Boote von LASER etc., aber dafür kann es auch 100 Jahre alt werden und immer repariert werden. PE ist zwar robuster aber es ist bei größeren Schäden schwieriger, es zu reparieren und ggf. zu schweißen. Länge 4,94m, Breite 2,10m, Tiefgang 0,25 o. Schwert bzw. 1,2m. Aluminium Mast und Baum Proctor. Mastlänge 7,10m. DACRON Gross (11,3m<sup>2</sup>) und Fock (3,51m<sup>2</sup>) von CLOWN Sails, Gennaker (14,66m<sup>2</sup>). Segel in gutem Zustand, da sie später neu gekauft wurden. Rumpfgewicht 170kg. Segelfertig ca. 200 kg. Ein tolles, vielseitiges Familienboot für ein bis zu 6 Personen, mit hervorragenden Segeleigenschaften. Das ist ja das „Markenzeichen“ von LASER. Die nehmen immer die besten Designer. Ein flotter Daysailer, mit Rollfockeinrichtung. Der STRATOS ist also Einhandtauglich, als handliche Familienjolle und auch als Schulungsboot zu verwenden. Man sitzt etwas tiefer, geschützt, hinter einen Schankleid, was gerade Anfängern eine große Sicherheit vermittelt. Der Gennaker ist sogar allein zu setzen, da beim Hochziehen des Falls aus dem Bug auch gleich der Gennakerbaum mit ausfährt. Durch den Gennaker hat man den „Turbo“ an Board, der das Boot gerade auf halben und raumen Wind (das sind die schönsten Segelkurse) sehr schnell werden läßt. Und auch das Bergen ist ein Kinderspiel, da das Segel durch das automatische Bergesystem leicht in die Gennaker-Trompete gezogen wird. Vorbei die schwierigen Zeiten, einen normalen Spinnaker zu setzen und zu bergen.

---

## **420**

Spi-Ausrüstung: zB. MUSTO- Spi, ab ca. 195 € gebr. Spi-Baum + Schoten nur 110 €

**420 Segel** gebraucht von: Groß gebr. Ab 190 €, zB. NORTH Groß 359 €, Fock ab 130 €, Spi MORTZ alt aber fast unbenutzt 250 €, Spi von HYDE Sails, weiß, gebr. guter Zustand 390,- € ( Kom. D.S. ) Weitere günstige Segel auf Anfrage! Wir könnten eine Auswahlendung schicken.

1. 420 G-28.581 Werft LANAVERRE, Bj. 74, Deck türkis, Rumpf weiß, beides noch original und in sehr gutem Zustand. mit ERMAT-Rigg, Groß und Fock, Tanks sind noch sehr hart und ohne Haarrisse. Für das Alter überdurchschnittlich guter Allgemeinzustand. Komplet überholt statt 1.990,- nur 1.790 €. Scheuerleiste u. Quertraverse am Heck komplett aufgearbeitet und lackiert. Das Vordeck wurde von unten verstärkt und ist begehbar. Es wurde seit 9 Jahren nicht mehr gesegelt und steht im Winterlager ( Kom. GALFÈ )
4. 420 G- Werft LANAVERRE, Bj. 75, Deck türkis, Rumpf weiß, beides noch original und in sehr gutem Zustand. mit ERMAT-Rigg, Groß und Fock, Tanks sind noch sehr hart und ohne Haarrisse. Für das Alter überdurchschnittlich guter Allgemeinzustand. Der 420er wurde seit über 10 Jahren nicht mehr gesegelt. Das Boot hat sich ein Werkstatt-Mitarbeiter in seiner Freizeit, um seine Technik zu verbessern, sehr aufwendig in ungezählten Stunden komplett überholt. Er hat sogar alle sonst üblichen Haarrisse im Rumpf rausgeschliffen, mit Laminat verstärkt, und den Rumpf komplett weiß lackiert. Holz-Quertraverse am Heck komplett aufgearbeitet und lackiert. Wir haben jetzt noch die Holz Scheuerleiste komplett erneuert. Seit 6 Jahren schon verbringt er seine Freizeit als „Hobby-Imker“ und kommt nicht mehr weiter. Wir haben es jetzt komplettiert. Sonderpreis 1.690 €. ( Kom. KOPCZINSKY / V & S )
5. 420 Werft RONDAR, Scheunenfund. Bau Nr. 856, Bj. ca. 86, grün, Rumpf weiß, beides noch original und in für das Alter in überdurchschnittlich gutem Zustand, weil es dort seit über 20 Jahren stand. Die Tanks sind ohne Gebrauchsspuren, noch knüppelhart und auch der Rumpf hat fast keine Kratzer und Spuren. Mit Z-SPAR Mast und Baum, Groß und Fock (jünger). Das Boot wurde gerade komplett überholt und sieht für das Alter hervorragend aus: ein echtes Schnäppchen. Ruderblatt +Schwert wurden neu lackiert. Schwertlößpen neu. Der Cockpitboden und die Trapezkanten wurden frisch gesandet und mit DD-Lack gestrichen und sind wieder rutschfest wie beim Neuboot. 2.390 €. ( Kom. xx ? / V&S )

---

## **470**

470-Fock Angebot: ULLMAN Fock 1x gesegelt, statt 660,- für € 490,- ( mit Vermessung, gerollt, langer Sack ) ( Kom. JORDAN / D.S. ).

1. 470 G-3756 Werft VANGARD, (Bau-Nr. 427, BF.Br. 18.661, Bj. ca. 85, Rumpf weiß ( wurde lackiert ) und Deck hellgelb, noch original mit schwarzen Streifen auf den Tanks. Die Tanks sind noch hart und es gibt keine Haarrisse im Sitzbereich. Das Boot wurde komplett überholt. Das Deck sieht noch gut aus. Das Gelcoat glänzt wie beim Neuboot. Wir haben an 2 Stellen die Teak-Scheuerleiste erneuert. Der Cockpitboden wurde abgeschliffen, neu gesandet und mit DD-Lack in weiß gerollt. Komplet mit Z-Spar-Rigg, NORTH Groß und Fock noch in ordentlichem Zustand. Komplet überholt, Winterpreis 2.8.90 €. Da der VANGARD zu den stabilsten 470ern weltweit gehört, ist das ein sehr guter Einstieg in diese populäre Bootsklasse für die nächsten 20-30 Jahre. ( Kom. FRITZE)

2. 470 Werft ZIEGELMAYER, Bj. 91, BF. 28.923, es ist das für BARCELONA, gebaute Spezialbau: Olympiaboot G-4501 unserer deutschen Damencrew MEYER / ADLKOVER, die dann aber nur zweite bei den Deutschen Trials wurden. Deck hellblau mit gelben Heck und Tankstreifen. Rumpf weiß, beides noch original und in sehr gutem Zustand, Rumpf fast völlig ohne Kratzer, wenig Gebrauchsspuren: Dieses Boot hat eine außergewöhnliche Geschichte, denn es wurde speziell für eine der beiden deutschen Damencrews Olympia-Anwärterinnen für Die OLYMPISCHEN Spiele 1992 in BARCELONA gebaut. Deshalb ist im Segel auch keine nationale Segelnummer sondern nur das übergroße GER. Die kann aber auf Wunsch noch g.A. eingeklebt werden. Es wurde kurz danach verkauft und wurde anschließend in privater Hand in Berlin sehr wenig, und nur mal gelegentlich gesegelt. Wenn Sie also ein TOP Regattaboot suchen, mit dem Sie auch noch trotz seines Alters mithalten können, dann ist das hier ein ganz, ganz seltenes Schnäppchen, denn die Olympiastrapazen blieben dem Boot erspart. Die Trimm-Möglichkeiten befinden sich also auf dem damaligen höchstem Niveau. Ruder und Schwert (frisch lackiert) sind in TOP-Zustand. Fock mit Innenverstellung auf HARKEN-Schlitten mit E-Innenverstellung. Das Schwert ist stabverleimt mit Gewebe. Komplett mit PROCTOR Rigg, NORTH Groß und Fock noch in gutem Zustand ca. Note 2. Die Tanks waren hinten aus Gewichtsgründen mega-dünn gebaut und hatten Risse. Das haben wir jetzt professionell etwas von innen verstärkt und es sieht wieder aus wie ab Werft. Die Sitztanks sind noch knüppelhart und ohne Risse. Nur 4.390,- €. ( Kom. MICHELIS / V&S )  
Falls gewünscht: Spinnaker 350 € und Spibaum 80 €.

3. 470 Werft PARKER Bj. ca. 85 BF.xxxxx, Serien-Nr. xxxxx Deck: weiß, die Tankenden und der Spiegel innen GBR-xxx sind dk.grün, der Rumpf ist weiß, Beides noch original und in gutem Zustand. Komplett segelfertig mit PROCTOR-Alu-Rigg, Groß und Fock in ordentlichem Zustand, die Tanks sind noch fest und hart. Das Gelcoat glänzt noch sehr gut. Das Boot wird dann noch komplett überholt. Der Boden wird neu mit Antirutsch grau gestrichen. Die Bootswerft PARKER, deren Boote wir ca. 30 Jahre aus England importiert haben, gehört mit zu den am besten verarbeiteten und stabilsten 470ern auf dem Weltmarkt mit der geringsten Reklamationsquote. Boot steht noch in England und kommt Anfang März nach GÖ. Preis nach Überholung ca. 2.900 € ( Kom. MOSS / V&S )

---

**505** Technische Daten: Länge 5,05m, Breite 1,94m, Gewicht segelfertig knapp 130 kg, Segelfläche Groß und Fock 16,4qm, Spinnaker ca. 18 bis 22 qm.  
Eine sportliche, Zwei-Mann-Jolle, die gern von ambitionierten Seglern gefahren wird, da sie sehr schnell und auch relativ kippstabil ist, denn durch den ausgeprägten S-Schlag im Rumpf lehnt sich die Scheuerleiste bei Krängung auf das Wasser und verschafft dadurch zusätzlich Auftrieb. Der 505 wird sowohl von gemischten Crews (dann sollte aber die Frau steuern, da der Vorschoter kräftiger sein sollte) und auch von schweren Seglern gesegelt. Als Regatta-Klasse erlebt das Boot einen „zweiten Frühling“ weil sehr viele ehemalige Regattasegler aus anderen Bootsklassen, die inzwischen etwas schwerer geworden sind, sich dort mit den Anderen in riesigen Feldern messen können. Die deutsche 505 Spitze ist hier seit Jahren international Weltspitze und stellt viele Europameister und Weltmeister.

**505** Boote können wir nach Ihren Vorstellungen und Preisvorgaben besorgen.

**KORSAR** können wir nach Ihren Vorstellungen besorgen!!

1. MADER Korsar, L: 5m, B: 1,70m, ca. 150 kg segelfertig. Komplett mit Alu-Rigg, Groß u. Fock. Der KORSAR ist eine sportliche, durch sein höheres Gewicht aber etwas kippstabilere Gleitjolle mit Trapez und Spinnaker, begeistert vor allem durch exzellente Segeleigenschaften. Schon bei wenig Wind kommt der KORSAR ins Gleiten und ist dank der vielfältigen Trimmöglichkeiten auch bei starkem Wind gut segelbar – selbst für leichte Mannschaften. Die Segeleigenschaften des KORSAR liegen zwischen dem 470 und dem FLYING DUTCHMAN (FD). Also nicht ganz so kippelig sondern eher etwas ruhiger. Trapezoption, Schwertverstellung, flexibler Mast und diverse Trimmrichtungen gehören heute zur Standardausrüstung eines KORSAREN. Allerdings sind die älteren Boote natürlich nicht zu vergleichen mit einem moderneren Boot mit den vielen "Verstellstrippen"; hier ist alles noch recht übersichtlich. Das Idealgewicht der Mannschaft liegt zwischen 150 und 200 kg. Auch für eine leichtere Frauen-, oder gemischte Mannschaft bleibt der Korsar bei stärkerem Wind durch seine Trimm-Möglichkeiten beherrschbar. Es sind meist noch Schönheitsreparaturen und Kosmetik zu machen. Segeln könnte man aber auch so schon damit. Der Mast ist aus Alu und hat alle nötigen Drähte und Tampen. Wir könnten ein Boot nach Ihren Vorstellungen besorgen.

**KORSAR G-1363**, Bastelboot Holz-KORSAR, Werft SOMMERFELD, Bj. 76, diese Werft gehörte zu den Spezialisten in der Holzverarbeitung von tropischen Hölzern. Komplett mit schwarz lackiertem Alu Mast, die Farbe blättert etwas ab. Im Schwertkastenbereich sind ein paar schlechte Stellen im Bereich der Schwertlippenleisten. Der Vorbesitzer hat im Heckbereich von innen eine dicke Holzplatte zur Verstärkung für einen Motor angebracht, die entfernt werden sollte. Es ist alles Zubehör sowie Groß und Fock dabei. Das Deck wurde schon mal lackiert und müsste nur an einigen Stellen ausgebessert werden, der Lack auf dem U-Schiff ist jedoch so dünn, dass es auf jeden Fall komplett abgeschliffen werden sollte und dann mit Epoxy grundiert und dann noch 4- 5x lackiert werden sollte. Das sind Arbeiten, die auch ein Laie leicht schafft. Die Holzarbeiten am Schwertkasten könnten wir gegen Aufpreis machen, da wir einen Holzprofi als Bootsbauer haben. Preis im jetzigen Zustand 690 €, allein das Zubehör ist schon mindestens das Doppelte wert. Überholt hat das Boot je nach Finish sicher einen Wert von 3 bis 3.500 €, ev. mehr, wenn es gut gemacht wird. ( Kom. ESSER / V&S ) -----  
-----

## **OPTIMIST**

1. OPTIMIST NEU Club Trainings-Opti mit 2 geschlossenen Tanks und dadurch sehr robust, komplett segelfertig mit Stülpsiegel € 1.390,- . Kein Messbrief lieferbar. Mit Speed-Paket, d.h. GFK Ruder + Schwert, Knarrblock etc., Aufpreis € 169. ( Boote kurzfristig lieferbar. )  
Aufpreis umlaufende Gummikante 120 €
3. OPTIMIST NEU aus PE, einem unverwüstlichen Werkstoff, mit dem man unbesorgt überall gegenbumsen kann. PE Opties sind ca. 6-8 kg schwerer als Regattaboote, dafür halten sie auch deutlich länger. Komplett mit OPTIPARTS-Alu-Rigg und buntem Stülpsiegel ab Göttingen 1.590,- €. Das Boot ist ein Trainings-Opti ohne Messbrief. ( nicht am Lager aber kurzfristig lieferbar. )
4. OPTIMIST Regatta, Werft BOATS ESPANOLA, mit Meßbrief. Außenseiten transparent blau, U-Schiff und G-7775 Wasserpaß weiß gestrichen, Note 3, Boot wurde gerade überholt. OPTIPARTS-Alu-Rigg, RUSSO Segel noch in ordentlichem Zustand. 890 € ( Kom. TEWS / V & S ) Der Meßbrief kann von der Klassenvereinigung neu ausgestellt werden, wenn man dort Mitglied wird.  
Ev. Oberpersenning 60 €
- 5.-7. Trainings-OPTIMIST wir haben neu reinbekommen 3 OPTIES aus aus GKF, mit Auftriebskörpern aus Schaumstoff, Rumpfe z.T. lackiert, komplett segelfertig, je nach Zustand und Überholung: ca. 450,- bis 490,- € ( Kom. STIEF / V&S )

OPTI Stahl Slipwagen gebraucht ab 100 €.

OPTI Slipwagen von CAT-Slip, Alu zerlegbar mit großen Reifen 4.00-8, Neupreis 349 €, neuwertig für 299 €

OPTI Slipwagen PRACTICA USA, zerlegbar mit Druckknöpfen gebr. 169 €

**CONTENDER** werden von mir persönlich, wenn gewünscht, gegen etwas Aufpreis auf den „optimalen Stand“ gebracht. Nach über 40 Jahren CONTENDER-Segel - Erfahrung gibt es eine Menge Tricks und Tipps, die den Segel-Einstieg in diese Klasse deutlich vereinfachen.

Technische Verbesserungen wie: neuer PRO-Grip auf den Trapezkanten, doppeltes Trapezgummi für vorn und hinten, Großschot-Rückführung mit Gummi, Umbau des HARKEN-Fußblocks, so dass er nicht immer nach hinten wegdreht, Ausreitgurte hinten diagonal zu den Travellerplatten geführt, so dass man raumschots auch ganz normal ausreiten kann. Schwertfall endlos mit Umlenkung auf der Trapezkante, so dass man es auch als Kenter-Aufricht-Leine benutzen kann...

2. CONTENDER, IAN RIDGE, Bj. BF. Deck Mahagoni-Holz, Rumpf GFK, weiß, Beides noch original. Das K-540 Deck ist noch steif, wurde vorletztes Jahr überholt und frisch lackiert. Auf dem Achterdeck Auf der Trapezkante und auf dem Cockpitboden ist rutschfestes, blaues PROGRIP. Das MILANES Schwert und Ruder ist stabverleimt, mit Gewebe Das U-Schiff hat wenig Kratzer und sehr glänzend. Der CONTENDER in gutem Zustand. Es war ein sehr erfolgreiches Regattaboot: UK-Meister `91, `92, `93 und `94. Weltmeister `94 mit dem Erstbesitzer Graham SCOTT. Mit WAVELENGTH Mast und gutem Regatta-Segel von WAVELENGTH. Preis nach Zustand und Überholung. Das Boot kommt ca. Ende Febr. Nach GÖ. ( Kom. Ian X / V&S )

Slipwagentrailer für den perfekten Ein-Hamd-Betrieb finden Sie am Ende der Liste Wir haben einen genau passenden für CONTENDER für 1.100 € am Lager, ( aber nur in Verbindung mit einem Boot! )

SLIPWAGENTRAILER für kurze Jollen zB. LASER 1 und LASER 2, EUROPE bis 4.45 m Länge können wir passende engl. Slipwagen-Trailer liefern, die eine Vollabnahme 2019 und Papiere bekommen und entsprechend den deutschen Bestimmungen modifiziert werden. Je nach Alter und Zustand liegen sie zwischen 790 € 990 €.

## FINN- Einmannjolle

- G- GFK VLIAGER FINN wir haben zur Zeit ein gut erhaltene Boot hereinbekommen. Der FINN ist schon älter, Bj. 64, aber dafür befindet er sich in außergewöhnlich gutem Zustand. Der Rumpf wurde außen von einem Profi weiß lackiert und sieht sehr gut aus: Note 1-2. Das Deck ist hellgrau. Das Bodenbrett aus Holz haben wir abgeschliffen, auf der Oberseite in einem schönen edlen Mahagoni-Farbtönen gebeizt, und mehrfach lackiert. Der Holzmast wurde überholt. Wir haben 2 Segel zur Auswahl, entweder Standard Tuch oder ein Foliensegel, was der Vorbesitzer von einem Regattasegler gekauft hat, oder auch beide Segel. Der Preis wird nach Abschluss der Überholungsarbeiten kalkuliert. Er wird so bei 1.200 € liegen mit dem Standard Segel. ( Kom. LANDGREBE / V&S )
- G- GFK VLIAGER FINN wir haben ein gut erhaltene Boot hereinbekommen. Der FINN ist schon älter, ca. Bj. 80, aber dafür befindet er sich in gutem Zustand. Der Rumpf ist außen rot (original). Das Deck ist weiß. Im vorderen Bereich der Tanks ist der Lack aber nicht mehr in Ordnung und könnte überarbeitet werden. Das Bodenbrett ist aus GFK. Mit Alu-Mast und Baum. Wir haben 2 Segel zur Auswahl, entweder Standard Tuch oder ein Foliensegel, was der Vorbesitzer von einem Regattasegler gekauft hat. Der Preis wird nach Abschluss der Überholungsarbeiten kalkuliert. Er wird so bei 1.400 € liegen mit dem Standard Segel [[ 1200,- € ]] ( Kom. .... / V&S )

**EUROPE** Wir haben z.Zt. 3 Boote am Lager, können aber weitere Boote nach Ihren Wünschen beschaffen:  
**Die Boote stehen in unserer Liste „Laser und andere Autodachjollen“**

---

**Laser 2000, Laser 3000, Laser 4000, Laser 5000, Laser PICO, LASER 13, LASER 16, Wir besorgen Ihnen, was Sie suchen, zu günstigen Preisen !!**  
**Laser 1 und Laser 2 stehen auf der separaten „Autodachjollen“ - Liste**

## TEENY

TEENY können wir für Sie besorgen. Bitte geben Sie uns Ihre Preisvorstellung durch!

## KATAMARANE

1. TOP CAT K3 Classic. L. 4,92m, B. 2,21m, Mast 7,60m, Groß 13 qm, Roll-Fock 3,2qm ( neuwertig ). Der Cat ist auch geeignet für Einsteiger, da der Segeldruckpunkt tief liegt. Durch den großen Auftrieb der Rümpfe kann er auch mit 2 Personen gesegelt werden. Die Rümpfe rot, sie sind in gutem Zustand. Neupreis ca. 10.000 € Preis 2.590 €. Der Cat ist ca. 25 Jahre alt, stand aber die letzten 6 Jahre unbenutzt im Winterlager, da die eine Hälfte des Trampolins fehlt. Ggf. müssten wir ein Neues kaufen, wir wollen aber noch suchen, weil es doch vollständig war. ( Kom. NETTINGSMEYER / V & S )
2. PRINDLE 16, Bj. ca. 2003 gelb, noch original, komplett mit allem Zubehör, aber mit neuwertigen Segeln in gelb-weiß, da die alten geklaut worden waren. Das Boot wurde gerade komplett überholt. Die Rümpfe sind in sehr gutem Zustand: Winterpreis statt 3.690 nur 2.690 €. ( Kom. BURKHOLZ / V&S )

Cat-Trailer HARBECK, Bj. 2003, 450 kg. Der Cat kann aufgebaut transportiert werden. Mit großer Kiste aus Holz ca. 2,50m x 1,50 m, mit neuen Gürtel-Reifen, 145-R10. Die Radlager werden noch geprüft. Mit Papieren, der Trailer ist noch zugelassen. Mit TÜV neu, 1.090 € ( Kom. BURKHOLZ / V&S )

Alu Slipwagen mit großen Rädern, Deichsel, mit angepassten Bootsschalen, zerlegbar( statt 330€) 330 €

Alu Slipwagen mit großen Rädern, Standard, nur die Querachse, mit laminierten Schalenauflagen  
Überholungsbedürftig [[ ca. 150 € ]]. ( Kom. BURKHOLZ )

Slipwagen Edelstahl mit großen Rädern, Standard, Leitergerüst nur die Querauflage für div. Cats geeignet. Ca. 170 €  
( Kom. NETTINGSMEYER )

Trailer V&S / HEINEMANN für CAT mit Vollabnahme 06/2015 incl. TÜV, Länge jetzt 5,95m (Zugrohr etwas eingefahren, noch ca. 80 cm möglich, dann müssen aber weitere Positionsleuchten montiert werden.) Breite bis 2,50 m mit neuen Reifen 4,00-8, 1.090 € Maststütze 80 €

Dazu die große Staukiste haben wir erst mal entfernt, da sie überholt werden müsste, da das Holz innen z.T. weg gegammelt ist. Vom Deckel gibt es nur noch den Alu-Rahmen: man kann alles leicht mit 3-4 mm wasserfesten Multiplex-Platten reparieren. Uns fehlt die Zeit dazu. Preis VB (Kom. SIEGMUND)

**4. HOBIE Cat 17**, Bj. 86 (88 neu gekauft), weiß original, mit Alu-Wings zum bequemeren Sitzen und effektiverem Trapezsegeln. Länge 5.18m; Breite 2,44m (mit den Wings 3,66m, Tiefgang 0,13m bis 0,47m, Segelfläche 19,38qm, Mastlänge 8,40m, 156 kg. Das Boot wurde in 2. Hand vor 13 Jahren nur 1x über den Starnberger See gesegelt. und stand seitdem ungenutzt in einer Scheune. Guter Zustand: Zum Transport kann der Cat zusammengebaut transportiert werden. Lediglich die Wings werden herausgenommen und nach innen gedreht wieder eingesteckt in die Wing-Löcher. Gosssegel ist noch in Ordnung, statt 3.490€ nur 2.290 € Optional Fock mit Fockroller wurde sehr wenig benutzt. für 195 € (Kom. SCHNEIDER / V & S) Ev. Passender Trailer, TÜV dann neu 1.090 €

Alu-Slipwagen mit 2 Achsen und 4 Rädern und verlängerter, abnehmbarer Deichsel. Preis 395 €

CAT-Slipwagen -Spezial mit Halbschalen, großen Rädern und Deichsel Neupreis 425 €, neuwertig, jetzt nur 375 € Kom. SCHARFFENBERG /D.S.

## **AUTODACH-JOLLEN - (siehe auch extra Liste)**

**Autodachboote MAYFLOWER / WILDFLOWER, Werft: SNARK-Produkts.**

**Als Ruderboot oder Segelboot zu verwenden: für 2 bis 4 Personen: einzigartiges Konzept , ein riesiges Platzangebot, kippstabil und dabei superleicht!! 3,50 m x 1,50 m, komplett unsinkbar da mit Styropor ausgeschäumt und nur 56 kg Rumpfgewicht!**

- 
1. **NEU** nur ca. 56 kg !! = Gewicht Rumpf mit allen Beschläge ( ASA-beschichteter Styropor-Schaum ) Extrem kippstabil.  
Als Ruderboot 2.190 € + Vorracht 260 = 2.450 € Zur Zeit neu allerdings nicht lieferbar!
  2. **NEU** Oder als Segelboot MAYFLOWER Rumpf dann ca. 58 kg ( mit Lateiner Rigg ) 7,6 qm, mit teilbarem Mast Sehr einfache Bedienung, besonders geeignet für Segel-Anfänger 3.290 € + Vorracht 260 € = 3.550,- € Zur Zeit neu allerdings nicht lieferbar!
  3. **NEU** Oder als Segelboot WILDFLOWER, Rumpf ca. 58 kg, mit Groß und Fock, 10 qm, mit teilbarem Rigg € 3.890,- + Vorracht 260 € = 4.150,- € . Zur Zeit neu allerdings nicht lieferbar!

Die gebrauchten MAYFLOWER und WILDFLOWER finden Sie auf unserer Seite Autodachjollen

## **Angelboote – Ruderboote - Motorboote**

### **Angelboot-Motorboot**

470-Rumpf Deck rot, Rumpf weiß, wurde Beides schon mal vom Vorbesitzer lackiert. Bereits ohne Beschläge. Mit Holzschwert, ( verzogen ) damit es stabiler im Wasser liegt. Wir haben das Boot speziell für den Vorbesitzer, fertig gemacht, d.h alle Beschläge abgebaut, die Löcher abgedichtet, den Lenzer zulaminiert, Boot abgedichtet. Wir haben jetzt den Boden innen neu verstärkt, mit Antirutsch gesandet und mit DD-Lack weiß gestrichen. In dem Boot saßen damals bis zu 6 Personen auf den beiden Tanks, die dann auf einem Kieselsee Wasserproben entnommen haben. 295 € ( Kom. XLAB / V&S )

## NEU Wildflower Riggs u. Segel, Groß + Fock bis -20 % für Neuteile (Lagerware)

### Zubehör für Sunflower, Wildflower, Mayflower lieferbar !

## Gebr. MAYFLOWER und WILDFLOWER Riggs und Segel, Ruder und Schwerter, auch gebraucht, günstig ab Lager lieferbar.

## Autodachjollen siehe extra Liste:

**KORALLE** Zwei-Mann Jolle. Werft ATLANTA. Das Boot wurde gebaut von 1970 bis ca. 88. Es war ein großer Wurf, denn es war seinerzeit eines der beliebtesten 2-Mann Jollen auf dem Markt, da es sowohl auf dem Autodach als auch auf einem Trailer befördert werden kann. Es wurden seinerzeit fast 4000 Boote davon gebaut. Wegen des großen Innenraumes bedingt durch die platzsparenden 2 Seitenschwerter ist es möglich mit 2 Erwachsenen und 2 kleinen Kindern zu segeln. L: 4,10m, B: 1,45m, Rumpf ca. 75 kg, kompl. Segel fertig ca. 90 kg; Standard-Segel Groß und Fock 8,5 qm. ( gegen Aufpr. auch als Regattamodell möglich mit durchgelattetem Groß: 10,5 qm). ASA Rumpf mit MAHAGONI Innenfurnier u. MAHAGONI Deck, was „totschick“ aussieht, wenn es gepflegt ist. Grosser Innenraum Breite Länge Der Mast ist teilbar. Staufach im hinterem Deckbereich. Eine sehr populäre Freizeitjolle mit sportlichen Möglichkeiten. Man kann z.B. auch ein Trapez und einen Spinnaker nachrüsten. Standard Segel Groß und Fock 8,5 qm. Wir können ein Boot besorgen, je nach Zustand von ca. 1.500 – 2.500 €  
Aufpreis durchgelattetes 10 qm Segel ca.200 bis 300 €, je nach Zustand.

**KORALLE** Bj. 78, Rumpf guter Zustand, mit Standard-Segel 8,5 qm. (alles ist sorgsam runtergeschliffen und Autodachjolle es kann lackiert werden) [[ 890 € ]] Je nach Aufwand ab ca. 1.600 € ( KOM. WECK / D.S. )

**KORALLE** Werft ATLANTA, ca. Bj. 80, L: 4,10m, B: 1,45m, Rumpf ca. 68 kg, komplett segelfertig ca.85 kg; Standard Autodachjolle Groß-Segel und Fock 8,5 qm. ( gegen Aufpreis von 250 € auch als Regattamodell möglich mit durchgelattetem Groß: 10,5 qm ). Wir haben jetzt ein super Boot hereinbekommen. Der orig. Lack des Deck ist noch in ordentlichen Zustand. Wir haben einige kleine Stellen, bei denen der Lack abgeplatzt war, ausgebessert. 1.490 € . Man kann sofort lossegeln ( Kom. MARESCH / V & S )  
Option für den Perfektionisten: eine komplette Decks-Lackierung mit Anschleifen u. 1-2 Lackanstrichen wird dann insgesamt bei ca. 2.000 € liegen.

**KORALLE** Werft ATLANTA, ca. Bj. 71, L: 4,10m, B: 1,45m, Rumpf ca. 68 kg, komplett segelfertig ca. 85 kg; Standard Autodachjolle Groß-Segel und Fock 8,5 qm. ( gegen Aufpreis von 250 € auch als Regattamodell möglich mit durchgelattetem Groß: 10,5 qm ). Wir haben heute ein gut erhaltenes, gepflegtes Boot hereinbekommen. Auf dem stb. Tank und Deck leichte Risse im Holz. Man kann aber sofort los segeln und diese Arbeiten dann selber im Winter machen. Der Lack des Deck ist sonst noch in ordentlichen Zustand. Innen ist der Lack noch gut. Den Rumpf weiß gestrichen. Ein optisch hübsches Schnäppchen zum Urlaub. 1.590 € .  
( Kom. NEUSER / V & S )

## Familienboote

1. **YOUNGSTER** Werft Klepper, Rumpf weiß, Deck orange, original. L. 4.10m x 1,60 m, Mit Groß +Fock ca. 9 qm. Alu Mast. Das Boot ist ein Scheunenfund und lag mind. 25 Jahre dort im Trocken. 1.290 € (Kom. FRENZEL/V&S)
2. **TRAINER** Werft KLEPPER, Deck orange Rumpf dickes ASA, ein unempfindlicher Thermoplast. L. 4,39 m; B. 1,70 m; Rumpf ca. 150 kg, Groß + Fock ca. 11,5 m<sup>2</sup>, Rumpf ist noch sehr hart. Das Deck wurde vom Eigner lackiert. Note 3- [[ 890 € ]]. Der Neupreis liegt jetzt bei 7.000 € ( Kom. SPORER / V&S ).
3. **ACHAT** familienfreundliche Anfängerjolle für 2-3 Personen, L.: 4,20m B.: 1,70m, Deck hellblau ( noch original ) glänzt noch sehr gut. Groß: 8,20 qm, Fock 3,60 qm beide weiß , noch in gutem Zustand. Sehr großer Innenraum ( Plicht ) von 2,50m x 1,02m. Rumpfgewicht ca. 130 kg + Schwert 10 kg. Komplett segelfertig ca. 140 kg. Das Boot hat 2 große, abschließbare Stauräume, der gesamte Bug und im Heck. Der Rumpf wurde überarbeitet, abgeschliffen, grundiert danach 2x weiß gespritzt. Komplett überholt statt 2.150 jetzt nur 1.390 € ( Kom. WEBER / V & S )



4. **ACHAT** familienfreundliche Anfängerjolle für 2-3 Personen, L.: 4,20m B.: 1,70m, Deck hellblau ( noch original ) glänzt noch gut. Groß: 8,20 qm, Fock 3,60 qm beide weiß , noch in ordentlichem Zustand. Sehr großer Innenraum ( Plicht ) von 2,50m x 1,02m. Rumpfgewicht ca. 130 kg + Schwert 10 kg. Das Boot hat 2 große, abschließbare Stauräume, der gesamte Bug und im Heck Komplett segelfertig. Der Rumpf wurde poliert Winterpreis 1.190 € ( Kom. / V & S )
5. **ACHAT** familienfreundliche Anfängerjolle für 2-3 Personen, L.: 4,20m B.: 1,70m, Deck orange ( noch original ) glänzt noch, hat aber die üblichen Gelcoatrissse, die aber nicht relevant sind, weil gerade bei orange das Gelcoat dicker aufgetragen werden musste. U-Schiff beige, noch original, hat aber verursacht durch die Auflagen des Slipwagen 2 Dellen bekommen. Mit denen kann man natürlich segeln. Sie stören nur optisch Groß: 8,20 qm, Fock 3,60 qm beide weiß , noch in gutem Zustand. Sehr großer Innenraum ( Plicht ) von 2,50m x 1,02m. Rumpfgewicht ca. 130 kg + Schwert 10 kg. Das Boot hat 2 große, abschließbare Stauräume, der gesamte Bug und im Heck. Komplett segelfertig. Die letzten Eigner aus der Schweiz haben einiges eingesteckt. Wegen der optischen Mängel aber nur 790,- € ( Kom. HEHLE / V&S )
5. **GIBSY Sport GRUBEN** Werft, Länge 395cm, Breite 164cm, Eigengewicht ca. 110kg, Masthöhe 620cm mit Groß und Fock Modell Sport 10,5qm. Gepflegte und komplett segelfertige GIBSY 395 Jolle der größten Werft für Freizeitboote, von GRUBEN. Das Boot ist sehr gut geeignet für Einsteiger für 1 bis 2 Erwachsene und ev. 1 Kind, ist kippstabil und kann sehr gut auch Ein-Hand gesegelt werden. Durch die beiden abschließbaren Staufächer im Bug und Heck kann das ganze Segelzubehör etc. darin gelagert werden. Baujahr 2006, noch alles original und in sehr gepflegten Zustand, da das Boot kaum benutzt wurde. Der Rumpf hat fast keine Gebrauchsspuren, und die Segel sind noch Note 2. Das Boot stand das ganze Jahr über in der Garage und wurde nur für die wenigen Segeltage rausgeholt. Die Jolle wird komplett segelfertig mit stehendem und laufendem Gut angeboten. Preis 2.390,00 € ( Kom. Dr. MEYER / V&S ) (nicht am Lager)
5. **GIBSY Sport, GRUBEN** Länge: 4,25, Breite 1,70m Gewicht ca. 150 kg. Rumpf und Deck gelb, beides noch original. Wenig gesegelt, es stand lange in einer Scheune. Einige Kratzer wurden gefüllt und das U-Schiff wurde komplett geschliffen und hochpoliert, das Deck sieht noch gut aus und glänzt. Da das Boot undicht war, wurde die umlaufende Alu-Leiste komplett demontiert und dann die komplette Rumpf-Deck-Verklebung mit Epoxy überarbeitet , 100% verklebt und die ist jetzt absolut dicht, besser als von der Werft. Dabei wurde dann auch die schwarze, schon etwas lückenhaft, brüchige Gummikante gegen eine neue, weiße Gummikante ausgetauscht. Die hinterlässt auch keine schwarzen Streifen bei Berührung mit anderen Booten. Die allein kostete schon 80 €. Der Aufwand dafür betrug insgesamt 17 Stunden, also rund 800 €. Den hohen u. unpraktischen Mittelsturm für die Wirsch für die Focksot haben wir bis auf Schwertkastenhöhe abgeschnitten und zulaminiert, so dass man bei der Wende besser auf die andere Seite kommt und auch auf dem kompletten Schwertkasten sitzen kann. Komplett überholt und segelfertig statt 2.690 € jetzt 2.290 € ( Kom. PRÜSS / V&S )
6. **JETON 1227** KLEPPER, Bj. 85. 4,95 x 1,82m, 15,55 qm, 135 kg, sehr stabile familienfreundliche Gleitjolle, für 2-3 schwerere Segler. Rumpf weiß, lackiert und in Ordnung, Deck orange, noch original. [[ 1.290,- ]] Komplett überholt ca. 1.700 €. Kom. QUANTE / V&S )
7. **VB 480** Werft: TROOST sehr robuster und stabiler Knickspanter ( ähnl. wie PIRAT ) L: 4,80 m, B: 1,70 m, Gewicht ca. 200 kg, sehr großes Cockpit ( 2,40 x 1,22 m ) für 2-4 Personen. Wir haben ein günstiges Einsteigerboot, Deck weiß, Rumpf dunkelblau gestrichen. Es ist sofort segelfertig [[ 490 € ]] Wir verkaufen das Boot aber als Bastelboot, da man das U-Schiff noch überarbeiten sollte, wir aber zu wenig Zeit dafür haben. ( Kom. RUMMEL / V & S )  
Falls gewünscht: VB Cockpitpersenning mit Druckknöpfen, gebr. 100 €.
- Ältere VB-Jollen können wir besorgen ab 1.200 – bis ca. 3.000,- €, je nach Zustand und Alter.
- VB- Trailer passend hierzu, Hersteller: ATLANTA, Bj. 82; Zulässiges Gesamtgewicht 600 kg; verzinkt und in ordentlichem Zustand. Vor 3 ½ Jahren wurden die beiden Reifen erneuert. Mit Papieren und TÜV 7 / 04 ( wird dann noch bei Verkauf neu abgenommen) 590 € ( Kom. WITT/ V&S)
8. **BIG GIBSY** Werft GRUBEN, sehr kippstabile Familienjolle, 4,60 m x 1.90 m, ca. 180 kg. Groß und Fock: ca.14 qm auf Wunsch mit zusätzlicher Genua (Aufpreis: 150 € ) noch im orig. Gelcoat und nicht überlackiert, gelb, Rigg schwarz; Komplett überholt:.. Ev. Badeleiter Aufpreis 120 €  
Wir können ein Boot nach Ihren Vorstellungen besorgen.
- IXYLON sportliche Familien- und Wanderjolle, technische Daten: L: 5,10m, B: 1,80m Gewicht segelf. 190kg. Groß 8,8qm, Fock 3,7m oder Genua 5,2qm, Spi. 15qm. Tiefgang 0,2 bis 0,8m. Durch die beiden Seitenschwerter ist besonders großes Platzangebot im Cockpit. Das ist neben der deutlich kleineren KORALLE einzigartig im Jollenbereich. Dadurch man auch mal in dem Boot übernachten. Der sonst übliche Schwertkasten in der Mitte, über den der Vorschoter bei der Wende immer steigen muss, fehlt. Dennoch läuft das Boot durch die Seitenschwerter sehr viel Höhe. Auch Regattaklasse des DSV.

**IXYLON**

IXYLON , Bau Nr. 3412, Bj. 82, Deck rot (original), Rumpf weiß original, es war immer abgedeckt in einer Halle und ist dadurch nicht wie üblich ausgebleichen. Neue Ausreitgurte. Der Peakboden (eine bekannte Schwäche der IXYLON Boote) wurde neu gemacht. Das hat alleine schon 800,00 € gekostet, mit neuen Deckeln und Schwertlippen. Antifouling wurde neu aufgetragen. Der durchgehende Kielstringer wurde zu laminiert und am Heck wurde ein Abflußstopfen zum Entwässern aus dem Vorschiff angebracht. Der Rumpf ist ohne Beschädigungen. Alu-Mast und Alu-Ruder, Ausführung Tourist. Das ist ein gesuchtes Regattaboot, der sich noch im original Zustand und in bestem Erhaltungszustand befindet, da es sehr wenig gesegelt und wie bereits erwähnt in einer Halle gelagert wurde. Die Schwerter wurden neu lackiert. Beschreibung und Messbrief vorhanden. Komplett segelfertig für 3.390,00 €. ( Kom. LEHMANN / V&S )

Extras: ev. Genua (viel benutzt) für 120 €.

Ev. zusätzlich älteres Groß für starken Wind für 100 €;

Ev. stabiler Slipwagen 1x zerlegbar ab 190 € bis 280 €

Einen passenden Standard - Trailer können wir dazu liefern für ca. 590 € mit Papieren und TÜV.

11. RÜGEN -Combi-Jolle 4,45m x 1,80 m. Ca. 220 kg. Superstabile, küstentaugliche Fahrtenjolle in Klinkerbauweise. Deck beige, Rumpf hellgrau ( beides noch original) Mit Groß und Fock ca. 10qm. Die Jolle ist gut geeignet auch als Schulungsboot, Familienboot, Wanderboot. Bis zu 6 Personen finden Platz. Durch das umlaufende Schankleid sitzt man etwas tiefer und ist geschützt z.B. Vor dem raus rutschen. Auf dem Vordeck befindet sich eine sehr große, ebene , durch eine hohe Kante geschützte Liegefläche, die toll zum Sonnenbaden geeignet ist. Man kann bei der Werft dafür ein großes, genau passendes Polster besorgen. Durch große Auftriebskörper ist das Boot unsinkbar. Unter dem Vordeck befindet sich ein großer Stauraum bis zum Bug, mit großer Klappe (mit Winkeln zum Abschließen) Nicht am Lager. Wir können ein Boot besorgen ca. 2.500 bis 3.500 €, je nach Alter und Zustand.

12. CONGER Daysailer mit kleiner Schlupfkajüte, Länge 5m, B: 1,80, 250 kg, Tiefgang: 0,20/1,10m; GFK, mit Groß und Fock: 12 qm; Neupreis über 12.000 €, Konstrukteur: BLOHM & VOSS. Der Rumpf ist durch PU-Schaumkörper unsinkbar. Nicht am Lager. Wir können ein Boot besorgen ca. 2.500 bis 3.500 €, je nach Alter und Zustand.

12. FLYING FISH I von Bootswerft BWC, L: 4.35m, B: 1,70m, ca. 140kg Rumpfgewicht, Tiefgang 0,15/1,10m, Segelfläche 11qm, Knickspanter. Bj. in gelb (noch original. Nicht am Lager. Wir können ein Boot besorgen. Je nach Alter und Zustand ab 2.000 bis 2.800 €

13. FLYING FISH II von Bootswerft BWC, Bj. 86 L: 4.80m, B: 1,70m, ca. 190kg Rumpfgewicht, Tiefgang 0,18 / 1,10m. Segelfläche 11,8 qm. Rumpf und Deck in beige (Beides noch original) Knickspanter, dadurch wird das Boot bei stärkerem Wind kippstabiler. Wir können ein Boot besorgen ca. 2.500 bis 3.500 €, je nach Alter und Zustand.

Passender HEINEMANN-Trailer 450 kg, TÜV frei, Reifen in Ordnung, 490 €, mit Mast und Bugstütze Aufpreis 50 €

14. GRUBEN Star, Gutmütige Familienjolle, ca. Bj. . Segel-Nr., Rumpf komplett weiß, noch original. 5,12 x 1,85m, 180kg, 14,9qm, Groß mit durchgehenden Latten und Fock, in gutem Zustand. Zwei große abschließbare Stauräume im Vorschiff und achtern. Großes Cockpit für 3 - 4 Personen. Zwei Sitzplätze neben dem Mast, stb. und bb. für Kinder etc. Sehr familienfreundliche Jolle. Falls gewünscht: Motorhalterung NIRO mit Holzbrett, abgeschliffen und frisch lackiert 90 € Nicht am Lager. Wir können ein Boot besorgen ca. 3.800,- bis 5.000 €, je nach Alter und Zustand. Auf Wunsch neuer Antifouling-Anstrich zum Sonderpreis von 350 €

Passender gebr. HWR Trailer 450 kg, mit Winde und Mast- und Bugstütze, höhenverstellbares Stützrad dafür lieferbar, nagelneue Reifen, Elektrik überholt, TÜV 04/15 ( Kom. BUSSEMASS / V & S ) 690 €

15. LIS Jollenkreuzer. Werft GADE. Diese Kajüt-Jolle ist eine der populärsten kleineren Kreuzer mit Schwert. Das Boot ist flott unterwegs und eignet sich hervorragend für kleine Törns mit 2 bis 4 Personen. Es hat 2 Schlafplätze. Bj. 79, Länge, 5,0 m; Breite 1,72m, Tiefgang mit 30 kg Ballastschwert: 0,25 bis 1,25m, ca. 220kg, Klappmast 6m (über Deck 6,95m). Groß 8qm, Fock 5qm. Liegefläche im Vorschiff 2.00 x 1,30m mit Polster, abnehmbarem Tisch, Sitzhöhe innen 96cm. Auftriebstanks, unsinkbar, selbstlenzendes Cockpit. Teak-Handläufe auf dem Kajüt-Dach, Das Deck wurde weiß lackiert, Note 3-. U-Schiff blau, wurde vom Fachmann lackiert. Antifoulinganstrich sollte neu gemacht werden. Extras: Ausreitgurte, Scheuerleiste mit Gummikante, Klappmastbeschlag, Polster mit Stoff bezogen, die alten PVC-Überzüge sind auch noch da. Motorhalterung.... Ev. Badeleiter 80 € Neupreis mit Zubehör jetzt ca. 12.800 € [[ 1.490 € ]] jetzt ca. 2.500 € bis 2.800 € je nach Zustand. (Kom. STÜBER / V&S )

16. Holzjolle. Etwas ganz Besonderes: Meisterstück eines Bootsbauers, Maße: L. ü. a. ca. 407cm, Br. ca. 150cm Cockpit: L. 180cm, Br. 97cm, H. 35cm, Gewicht ca. 120 kg. Sehr aufwendig verarbeitet, mit Messingschutz an den beiden Scheuerleisten, Stahl-Klappschwert, mit Querverstrebung wie beim Cat. Knickspant-Bauweise, dadurch ist das Boot sehr kippstabil. Für 2 Personen gut geeignet. Mast und Baum aus Holz, mit Groß und Fock. Der Rumpf wurde vor 3 Jahren professionell überholt und lackiert; der Eigner hat allein 1.450 € nur an Löhnen reingesteckt + Schleifmaterial + Farbe. Segelfertig jetzt nur 1.590 € ( Kom. SCHEID / V&S )

17. PONANT Der Ponant ist eine französische Kunststoff-Segeljolle,

die mit Trapez und Spinnaker gesegelt werden kann. Er wurde 1950 vom französischen Schiffszimmermann M. Deschamps konstruiert. Gebaut wurden diese Boote in Frankreich, und zwar in der für französische Jollen üblichen 1 ½-Schalen-Bauweise (ähnlich der Bauweise der 470er Jolle). Die Abmessungen: etwa 5,25 m lang, 1,98 m breit, 16,3 m<sup>2</sup> Segelfläche, davon entfallen auf das Großsegel etwa 10 m<sup>2</sup> und auf die Fock etwa 6 m<sup>2</sup>. Spinnaker können bis zu 22 m<sup>2</sup> Segelfläche haben. Die Masthöhe beträgt 7,40 m, das Gewicht etwa 160 kg, die Yardstickzahl ist 10. Das Erkennungszeichen des Ponanten ist ein rotes Focksegel. Das Segelzeichen ist ein rotes, auf den Hinterbeinen stehendes Pferd. Im Aufbau des Cockpits, der Decksgestaltung und der Beschlagsauswahl ähnelt der Ponant sehr der 505er Jolle, allerdings ist der Ponant bedingt durch einen Doppelknickspant-Rumpf sehr viel formstabiler als der 505er. In Frankreich, besonders am Mittelmeer, ist der Ponant stark verbreitet. Die Jolle ist komplett und direkt segelfertig, hat aber ihre Gebrauchsspuren. Das Boot ist gerade reingekommen. Deck und Rum weiß, noch original und in ordentlichem Zustand. Die Sitztanks sind etwas weich aber das hat kein Einfluss auf die Segeleigenschaften. Die Holzteile sollten mal abgeschliffen und lackiert werden. Einge sollten erneuert werden. Das Heck wurde bereits vom Profi verstärkt [[ 590€ ]] (Kom. HANDWERKER / V&S ) Auf Wunsch Spinnaker mit Schoten, guter Zustand 280€, Spibaum 90 €

## Trailer und Slipwagen gebraucht : \* nur mit gebrauchtem Boot lieferbar !

Slipwagen gebraucht ( Eigenbauten ab 120,- € ) Stahl oder Alu

ab 120,- bis 250,-

TRAILER für Jollen – die Katamaran – Trailer stehen direkt unter der Katamaranen.

Bei den Trailern überprüfen wir grundsätzlich die Radlager. Sollten Sie Geräusche machen, tauschen wir sie aus. Die Reifen werden auf Risse und Schäden untersucht und ggf. ausgetauscht. Grundsätzlich sind auch gegen Aufpreis neue Reifen möglich, speziell dann, wenn Sie eine 100er Abnahme wünschen. Die TÜV Gebühr dafür beträgt 39 €

1. DEHLER Slipwagentrailer TYP 450 , verzinkt, Bj. 75, jüngere 10 Zoll Reifen. Mit großer Kunststoffkiste für Zubehör, Trailer ca. 6 Jahre unbenutzt. TÜV neu (Kom. GOLGAT / V&S ) 790 €  
Trailer steht beim Eigner bei Seesen.
- 2-3 \* Mehrere HEINEMANN, HEKU Trailer, je nach Baujahr und Zustand, auch überholungsbedürftig ca. 450 – 530€
- 4.) HEINEMANN Standardtrailer , verzinkt, B 35, 350 kg. Bj. , stand jahrelang in einer Halle und ist in gutem Zustand, die Reifen wurden erneuert, mit 2 Längsauflagen, höhenverstellbares Stützrad, TÜV 4/11 wird noch vor Verkauf neu abgenommen. Kam von VARUNA ( Kom. LAUNHARDT / V&S) 550 €
- 5.) \* HARBECK Slipwagentrailer Bj. 90, Typ 450 S2 lang für Boote bis ca. 6m ( FD, WINDY etc ). Leergewicht ca. 180 kg mit neueren Gürtelreifen 145 R-10. Stützrad höhenverstellbar. Der Trailer wurde einige Jahre nur als Lagerplatz für das Boot benutzt und stand aufgebockt und unbenutzt herum. Er hat weniger als 1.000 km gelaufen vom Hersteller in Waging zum Starnberger See und dann weiter nach Göttingen. Die hintere Holzaufgabe wurde erneuert. TÜV wird vor Verkauf neu abgenommen.  
(Kom. NEUBARTH / D.S. ) Der Neupreis von HARBECK beträgt 1.870 € ab Werk ohne Zubehör + Vorfracht 80 € ( ev. Reserverad, gebr. mit Halterung ab 59,- ) 1.290 €
- 6.) Standard-Trailer aus England, überholungsbedürftig, ohne Papiere, (Vollabnahme notwendig) ohne Lichtleiste, Bastelobjekt 290 €
- 7.) \* HARBECK Slipwagentrailer Typ 250S, Bj. 96 TÜV 10/09, Achse 500 kg. Der Hänger ist wenig gelaufen, er wurde ca. 6-7 Jahre gar nicht bewegt, da das Boot schon lange verkauft ist. Guter Zustand ( Kom. MEYER / V&S) Der Trailer ist noch zugelassen komplett mit frischen TÜV 890 €

Auf der Achse steht 500 kg zul. Gesamtgewicht, auf Wunsch kann bei HARBECK ein neues Typenschild mit 350kg für 65 € angefordert werden. Mit TÜV-Gutachten (ca. 40 € könnte der Trailer auf 350kg aufgelastet werden. ( Neupreis 1.350 € incl. 80 € Vorfracht. )

8.) \* HARBECK Slipwagentrailer Typ 250S, mit stärkerer Achse 550kg, aufgelastet auf 350kg. Bj. 92 mit

Vollabnahme, da Papiere verloren wurden. Deshalb ist der Hänger seit 10 Jahren nicht mehr gefahren worden. Vollabnahme mit TÜV 03/16 wurde neu gemacht. Guter Zustand. Die Decken der Slipwagenräder sind neu. Reifengröße 5.00-8 ( Neupreis 1.450€ incl. 80€ Vorfracht ) ( Kom. / V&S) 890 €

- 9-15) Slipwagentrailer aus England, verzinkt. Der Slipwagen wird einfach von hinten auf die Achse gezogen. Das geht spielend leicht und viel einfacher als beim HARBECK 250/350S. Mit neuer deutscher Lichtanlage. Radlager und Slipwagendecken sind NEU. Wir liefern sie mit neuem TÜV-Gutachten / Vollabnahme. Es gibt sie in zwei Ausführungen:
- A) schmal ca. 1,60m breit. Hierbei wird der Slipwagen auf das schmalere Fahrgestell gezogen und die Slipwagenräder sind außerhalb der Fahrgestellräder (4.00-8). Dadurch ist die Einheit sehr handlich. Die neue deutsche Kunststoff-Lichtanlage wird mit 2 Beschlägen in die Ruderbeschläge des Bootes eingehängt. Zusätzlich 2 kurze Lichtanlagenhalter für die TÜV-Vorführung alle 2 Jahre, wenn kein Boot auf dem Hänger liegt. Je nach Reifenalter und Zustand, Vollabnahme 2019 790- 890 €  
Ev. größeres Heckbrett mit Ausschnitt für die Mastaufgabe 39 €
- B) 1) breit: z.B. HAYLING oder RAPIDE Trailers 1.90m für breitere Boote wie 420er LASER 2 etc. Hier befindet sich der komplette Slipwagen innerhalb der beiden Laufräder ( 4.00-8). Neue deutsche Lichtanlage. Da wird dann zusätzlich eine Steckdose auf einem Kotflügel montiert, damit zwei Positionsleuchten wegen der Hängerbreite montiert werden können. Zusätzlich dann 2 kurze Lichtanlagenhalter für die TÜV Vorführung, wenn mal kein Boot auf dem Hänger liegt. Die Halterungen werden am Fahrgestell befestigt und sind abnehmbar Wegen des Mehraufwandes Preis für ältere Trailer, je nach Reifenalter und Zustand 890- 990 €
- B) 2) breit dito, mit Slipwagen, mit breiter Lichtanlage, an der ein Holzbrett mit Ausschnitt für den Mast und mit Halterungen, die dann ans Heck in die Ruderbeschläge eingehängt werden können. Da wird dann zusätzlich eine Steckdose auf einem Kotflügel montiert, damit die 2 Positionsleuchten wegen der Hängerbreite montiert werden können. Zusätzlich dann 2 kurze Lichtanlagenhalter, für die TÜV Vorführung, wenn mal kein Boot auf dem Hänger liegt. Vollabnahme 2019, mit Papieren, wegen des Mehraufwandes 990 €
- 18.) \* HARBECK Slipwagentrailer 450S mit 2 laminierten Breitaufgaben passend für KORSAR, oder im Austausch auch mit laminierten 470-Auflagen. Wir könnten die Auflagen wechseln. (Aufpreis bei HARBECK ca. 390 € ) Fahrgestell und Slipwagen verzinkt. Mit Stützrad. Der Trailer ist noch zugelassen. Alle Lager sind von uns noch neu gemacht worden, da sie Geräusche machten, noch nicht bemängelt aber wir wollen, dass auch die nächsten Jahre für Sie sorgenfrei sind. TÜV wird noch frisch abgenommen. Jetzt Neupreis 1.680 € + Aufpreis 390 € ( laminierte Auflagen) ab Werk + 80€ Vorfracht ) = 2.150 € Bj. 90 ( Kom. MITTASCH / V&S ) unser Preis 1.390 €
- Alternativ Preis mit Standard Auflagen ca. 4 cm breit mit Gummiauflagen 1.190 €
- HARBECK 350S Slipwagen, gebraucht, verzinkt, mit Holz-Querauflagen, zusätzlich verstärkt 480 €

- 
- 19.) HEINEMANN, TYP BA 65, verzinkt, Bj. , Länge 5,35m Breite 1,51m, Zul. Ges. Gew. 650kg. Nutzlast 490 kg. TÜV abgelaufen im Okt. 05. Seit 04 nicht mehr benutzt. Er hat Papiere und ist noch zugelassen. Mit sehr stabiler Mast- und Bugstütze, Res.-Rad-Halterung, Stützrad. Radlager links macht leichte Geräusche. Die Reifen (Größe 6.00-12) müssten noch erneuert werden Aufpreis 100 € damit er eine aktuelle TÜV-Plakette bekommen kann. ( Kom. RATHJEN ) Preis ca. [[ 790 € ]]
- 20.) HEINEMANN Trailer, Bj. 01, verzinkt, 500 kg zul. Gesamtgewicht, mit großen Rädern: 155 R13, Winde und Windenstand, Maststütze, höhenverstellbares Stützrad, ( Trailer ist noch zugelassen) ( Kom. HOFFMANN / V & S )
- 21.) V&S Trailer 450kg ( von DINTER), komplett mit stabilem, verschweißtem Außenrahmen, Reifen 5.00 - 8. Radlager beide Seiten NEU. Komplett mit Vollabnahme vom Juni 2015. ( Kom. DAUT ) 590 €  
Ev. Mast und Bugstütze gebr. 60 €
- 22.- 25.) Wir haben einige Neuzugänge im Herbst hereinbekommen, die wir aus Zeitgründen bislang nicht einzeln erfasst haben. So sind wir auch in der Lage, Trailer einzeln, auch ohne Boot zu verkaufen. Rufen Sie uns also an !

Wir haben viele Teile: Reifen, Felgen, Kotflügel, Zubehör, auch gebraucht, am Lager !!

**Noch Fragen? Dann rufen Sie unseren Jollenprofi Dieter Siegmund an:  
Büro: 0551-34051 o. Mob. 01520 33 00 470**

**BOOTSSERVICE V&S** GmbH, Olenhusen 1 B ; 37124 Rosdorf- OT Olenhusen  
Kreis Göttingen Tel. 0551- 34051 / 34052 Fax 0551 – 31613

Mail: [bootsservice-vs@gmx.de](mailto:bootsservice-vs@gmx.de) . Homepage: [www.bootsservice-vs.de](http://www.bootsservice-vs.de)

## Anfahrtsbeschreibung auf unserer Homepage

Zwischenverkauf und Preisänderungen vorbehalten. Bitte fragen Sie nach dem aktuellen Stand !

Noch Fragen? Dann rufen Sie unseren Jollenprofi: Dieter Siegmund an 0551 34 051 oder 01520 33 00 470

Durch seine langjährige Segelpraxis auf sehr vielen Zwei- und Ein-Mann Jollen ( allein seit über 40 Jahre im CONTENDER und seit letzten 11 Jahren auch im MUSTO-PERFORMANCE-SKIFF hat er fast die gesamte Marktübersicht und kann Sie neutral und objektiv nach Ihrem Segelkönnen, Alter, Gewicht und nach dem, was Sie sich von einem Boot erwarten, beraten, denn viele haben völlig falsche Vorstellungen von bestimmten Booten und haben häufig auch nicht die Fitness für besonders sportliche Boote. Nicht zuletzt könnte Ihre „bessere Hälfte, weil das Boot viel zu sportlich und zu nass segelt, den Spaß verlieren und wieder aussteigen. Und das wäre doch schade, denn geteilte Freude ist doppelte Freude.

### Diese Beratung ist sehr wichtig und erspart Ihnen Fehlkäufe !!

Sollte das Wunschboot nicht auf dieser Liste sein:

#### Wir können alles und fast zu jeder Preisvorstellung für Sie besorgen !

Die Preise in der Liste sind folgendermaßen zu verstehen: [[ .... € ]] z.T. wie wir Sie vom Kunden bekommen haben und wie sie hier momentan zum heutigen Datum stehen, gewaschen und gereinigt. Der Preis könnte, wenn Sie es wollen, durchaus so deutlich niedrig liegen, wenn Sie nicht so viel Wert auf z B. Optik legen.

Der Preis ab bezieht sich auf eine optische und technische Grundüberholung, dh. einen Überholungszustand von ca. 70-80 % des je nach Alter wirtschaftlich vertretbaren Bestzustandes. Das heißt: je neuer ein Boot ist, um so mehr wird in Finisharbeiten gesteckt im Verhältnis zu einem alten Boot. Sie können dann nach unseren Vorschlägen entscheiden, ob wir noch mehr oder weniger investieren sollen.

Wenn Sie sich also für eines dieser neu zugegangenen Boote interessieren, und Sie vorbeikommen wollen, sollten Sie unbedingt vorher anrufen, damit wir zumindest mit der Grundüberholung anfangen können, soweit Sie sie gemacht haben wollen.

Wenn kein „ab“ vor dem Preis steht, dann ist das Boot bereits in dem Alter entsprechenden optischen und technischen Bestzustand und könnte gleich mitgenommen werden.