



GEBRAUCHTE J O L L E N

Die wohl größte und vielseitigste

Auswahl in ganz Deutschland ****

nur noch ca. 70 Jollen am Lager, kompl. schon ab 390 €. Jetzt Abverkaufspreise !!

Wir haben die Preise neu gestaltet, da wir mit dem Überholen der Boote wegen der großen Nachfrage nicht mehr mithalten können. Neu eingefügt in Klammern [[..... €]] ist der Preis für das Boot, so wie es im Moment da steht, manchmal so, wie wir es vom Kunden bekommen haben, gewaschen und gesäubert und manchmal mit der begonnenen Überholung. Sie können dann entscheiden, welche Arbeiten noch von uns durchgeführt werden sollen, oder aber welche Sie selber machen wollen, so dass Sie erheblich Geld sparen können. Das schont die Urlaubskasse.

Stand:
01.Aug.
2020

Verkauf im Kundenauftrag: dadurch fällt keine MwSt. an. Wir bekommen viele Boote angeboten, manchmal auch für „kleines Geld“. Viele dieser Boote befinden sich jedoch schon in einen miserablen Zustand und die Überholung ist viel zu teuer und lohnt sich nicht. Da können sich gern private Hobbybastler versuchen und dann teure Erfahrungen sammeln.

Es gibt eine Menge „Schrott“, d.h. defekte Boote auf dem Markt, z.B. viele bei Ebay, von denen wir die Finger lassen! Dort wird viel betrogen! Sie können selber böse reinfallen, wenn Sie keine Fachkenntnis besitzen. Bei Booten aus privater Hand tragen Sie das volle Risiko (z.B. Rumpf-Verklebung oder Spanten angebrochen oder Rumpf undicht, Deck oder Cockpit-Boden weich, Delaminierung usw.) und Sie müssen auch noch die Arbeit und das Risiko der Überholung des Bootes selber tragen.

Wir nehmen auf Grund schlechter Erfahrung von privat „überholte, meist nicht einmal grundierte und häufig nur „übergerollte“ Boote gar nicht erst rein, denn diesen „Pfuscher“ muss man zu 90% wieder entfernen. Denn bei fehlender Grundierung oder GFK-Primer platzt die Farbe wieder ab. Schließlich ist Bootsbauer ein 3-jähriger Lehrberuf!

Bei Ankauf oder Agentur prüfen wir vorher sehr genau und wir nehmen längst nicht alle Boote, die man uns anbietet. Die Boote in Göttingen werden von unseren Bootsbauern in den optischen Bestzustand aufgearbeitet und alle technischen Funktionen werden überprüft und ggf. repariert!! Da wir das schon seit 1975, also seit 43 Jahren machen, haben wir reichlich Erfahrung. Häufig sind die Boote dann sogar besser als Original. Kein Privatmann überholt sein Boot vor dem Verkauf. Wer also nur ein preisliches Schnäppchen sucht, ist bei uns falsch. Unsere Kunden suchen Qualität und wollen selber nicht basteln sondern den Segelsport genießen: denn Sie können sofort sorgenfrei lossegeln !!

Wenn Sie privat kaufen, ist das zwar auf den ersten Blick billiger, aber Sie haben das volle Risiko und die ganze Arbeit selbst !! Wir stecken in die meisten Boote, je nach Alter ca. 15 bis 30 Arbeitsstunden also 500 bis ca. 1.500 € an Überholungsarbeiten hinein, manchmal sogar noch mehr. Und je älter die Boote sind, um so mehr „versteckte Mängel“ finden wir, die wir dann reparieren müssen. Und weil sich unsere perfekte Überholung herumgesprochen hat, werden ca 70% der Boote seit Jahrzehnten schon unbesehen gekauft!!

Außerdem bekommen Sie für unsere Boote beim Wiederverkauf auch deutlich mehr Geld wieder heraus, was uns unsere Kunden bestätigen. Das hat sich inzwischen herumgesprochen, denn wir überholen Boote seit über 45 Jahren. Aus diesen Gründen verkaufen wir schon mehr als jedes zweite Boot unbesehen per Telefon, früher sogar ganz ohne Bilder! Bevor die Boote dann geliefert werden, werden sie besonders kritisch durchgesehen, denn bei dem „Vertrauensvorschuss“ müssen wir noch bessere Boote liefern !!! Und nichts ist schöner, als wenn der Fahrer zu hören bekommt: „ich hätte nicht erwartet, das das Boot in dem Alter noch so gut aussieht !“

Wir liefern auch kostengünstig an ! (ca.150 bis 290€, je nach Entfernung) Aufbau und Auftakeln bei der Anlieferung, falls gewünscht: 1. Std. gratis, dann je nach Aufwand 48 € / Std.

LASER VAGO

Rumpf und Deck in hellgrau Original. Länge 4,20m, Breite 1,56m, Rumpfgewicht 106 kg, Groß 7,56qm, Fock 2,78qm, Gennaker: 10,85qm. Sehr robust durch die Polyäthylen Sandwich Bauweise. Das neue revolutionäre Design macht den Vago sehr stabil und ermöglicht ein frühes Gleiten. Es wurde von dem amerikanischen Magazin Sailing World zum „Best One Design Dinghy 2007“ gekürt. Das patentierte Laser-Einleinen-Gennakersystem macht das Segeln mit dem asymmetrischen Gennaker für Einhandsegler zum Kinderspiel. Es hat ein selbstlenzendes Cockpit. Der Gnav Baumniederdrücker schafft extra Platz im Cockpit. Der robuste Polyäthylen Sandwich Rumpf ist äußerst pflegeleicht. Der Neupreis VAGO RACE mit Mylar Groß, Standard Fock und Gennaker, Trapezinrichtung m. Zubehör: Oberpersenning, Verklicker beträgt über 7.250 €.

VAGO Segelnummer, Rumpf und Deck in iceblue-hellgrau. Länge 4,20m, Breite 1,56m, Rumpfgewicht ca. 118 kg, aber mit wenige Male auf einem Binnenrevier von privat wenig gesegelt wurde. Standard Groß qm, Fock 2,78qm, Gennaker: 13qm, Guter Zustand, wenig Gebrauchsspuren. Komplett mit Standard Groß, Fock und Gennaker, komplett überholt. Oberpersenning gebr. 120 €.

Auf Wunsch auch wahlweise mit XD Groß gegen Aufpreis von 290 € lieferbar. Slipwagen original, gebr. überholt, 398 € oder Combination = Slipwagentrailer Basis s.u.

Wir haben auch original gebrauchte englische Slipwagentrailer-Basis von RAPIDE / MERSEA, komplett mit Vollabnahme, 2018, deutscher Kupplung, neuwertiger, deutscher Lichtanlage, komplett überholt für 950 € am Lager.

RS FEVA, aus nahezu unverwüstlichem PE, Bj. 2008, grau. L. 3,64, B. 1,42m, Rumpfgewicht 68 kg. XL Groß (gelattet) 6,5qm, Fock 2.1qm, geteilter Mast. für 3.990 € Option 7qm Gennaker m. Baum 390 (Kom. SMITH / V&S)

***** ausführliche Beschreibung: siehe bei den Autodachjollen.

RS Vision, Allgemeine Informationen: Rumpfgewicht ca. 135 kg, LüA 4,57 m, Breite 1,73 m

Einzigartige Mischung aus unverwüstlicher Familien-, Urlaubs-, Schulungs- und Sportjolle. Extrem gutmütig und leicht zu segeln. Für 2-4 Personen. Rollfock, Gennaker etc.

Die Revolution im sportlichen Freizeit- und Familiensegeln. Ein kleiner Törn mit der ganzen Familie, ein Picknick auf einer idyllischen Insel – oder sportliches Segeln in voller Gleitfahrt mit Trapez und Gennaker: mit dem RS Vision gibt es unzählige Möglichkeiten. Modern, funktionell, unempfindlich und unglaublich vielseitig. Ein neue Vision eben.

Die perfekte Mischung aus stabiler, einfacher Einsteigerjolle und heißem Sportgerät. Ein Boot, in das Einsteiger hineinwachsen können, anstatt schnell daraus herauszuwachsen. Zweimannjolle mit Potenzial für Vier Personen – oder eben die ganze Familie. Dank der kompakten Größe sowie mit standardmäßiger Rollfock und Reffsystem auch einhand beherrschbar. Breite und lange Wasserlinie (Knicks pant) für hohe Formstabilität. Das große Cockpit bietet Raum für bequemes Sitzen und sportliches aber ergonomisches Ausreiten gleichermaßen. Auch kleine Kinder haben im Cockpit gute Sitzmöglichkeiten.

Kompressions-Kicker statt Baumniederholer – für noch mehr Platz unter dem Baum. Groß genug für eine ganze Familie, aber leicht genug, um auch alleine zu slippen. Das vordere Cockpit lenzt durch den Schwertkasten, das hintere Cockpit durch die Lenzkanäle am Spiegel. Mit standardmäßig vorhandenem Einleinen-Reffsystem für das Gross und Rollanlage für die Fock lässt sich die Segelfläche schnell reduzieren. Platz für Snacks, Mobiltelefon, Spraytop etc. in den wasserdicht verschließbaren Staufächern. Viel Boot für wenig Geld.

Ein großes Plus dieser Jolle: die Mannschaft kann entweder für den sportlichen Einsatz auf den breiten Seitenkanten sitzen, aber auch auf den tieferen Flächen. Dann haben Sie die Rückwand zum Anlehnen und sitzen so tiefer, das der Baum beim Manöver problemlos über die Köpfe geht. Der Steuermann muss nicht ständig auf die Köpfe seiner Mitsegler aufpassen, wenn er mal eine Halse oder Wende fährt. Gegen Aufpreis ab 490,00 können Sie auch einen Gennaker mit Gennakerspriet dazu erwerben, + Gennakerschot 19,90 €. Gegen Aufpreis von 120,00 € gibt es eine passende Persenning dazu. Den originalen, sehr stabilen, verzinkten Slipwagen, bei dem das Boot auf der Scheuerleiste hängt, haben wir für 380 € vorrätig. Ohne den kann man das Boot nicht lagern.

Wir können ein Boot besorgen !!

BASER BAHIA, moderne, familienfreundliche, kippstabile, „unkaputtbare“ Sandwich-Polyäthylen Jolle mit sportlicher Note durch den Gennaker. Technische Daten: L: 4,60m, B: 1,80m, Mast 6,40m, Groß Standard 9,59qm, (oder 9,82 Sport) Fock 3,75 qm Gennaker 14,00 qm. Rumpf 155 kg, Die LASER BAHIA wurde ca. 2008 von Jo RICHARDS entworfen. Das Boot wurde sowohl für Anfänger und durch den Gennaker auch für fortgeschrittene Segler konzipiert. Man kann geschützt auf der tieferen Seitenbank oder auch auf dem Süllrand sitzen. Der LASER BAHIA ist geeignet für 2 Personen und ev. 1-2 Kinder, also für die ganze Familie. Das Boot kann aber auch allein gesegelt werden. Man kann auch damit Fahrtsegeln betreiben, wenn man die Staukistemontiert. Durch die Rollfock und durch das Single-Line Reff im Großsegel kann die Segelfläche immer dem Wind angepaßt werden. Gebrauchte Boote liegen bei ca. 5.000 bis 6.500 €, je nach Alter und Überholung. Wir können ein Boot nach Ihren Wünschen besorgen. Orig. Slipwagen NEU bei ca. 398 €, Slipwagen-Trailer Basis gebr. 990 € mit TÜV-Vollabnahme 2020 und Papieren.

Wir können ein Boot besorgen [Wir haben einen LASER 2000 gebr. gekauft, der Mitte Aug. nach GÖ kommt](#)

BAHIA in Ice blue. L. 460cm, Breite 180cm, Eine sportliche, fast unverwüsthliche Jolle für 2 (bis zu 4 Personen, also die ganze Familie). aus Polyäthylen Sandwich Bauweise, dadurch fast "unkaputtbar". Die Jolle wurde kaum gesegelt und befindet sich in einem sehr guten Zustand, da der Vorbesitzer eine Yacht hat und sehr oft damit gesegelt ist. Die Segel befinden sich in einem gutem Zustand. Eine Besonderheit dieser Jolle sind die Unterwanten, dadurch ist der Mast besser abgesichert. Die Mannschaft kann entweder für den sportlichen Einsatz auf den breiten Seitenkanten sitzen, aber auch auf den tieferen Flächen. Dann haben Sie die Rückwand zum Anlehnen und sitzen so tief, das der Baum beim Manöver problemlos über die Köpfe geht. Der Steuermann muss nicht ständig auf die Köpfe seiner Mitsegler aufpassen, wenn er mal eine Halse oder Wende fährt. Komplett segelfertig mit allen nötigen Zubehör für 5.590,00 €.

Gegen Aufpreis zu erwerben: - Gennaker in sehr guten Zustand 390,00 €, Oberpersenning 170,00 €. Slipwagentrailer Basis Modell 2020 mit neuer Lichtanlage, aktuellem TÜV / Vollabnahme ab 990,00 €;

Slipwagen NEU statt 610,00 € nur 499,00 €; - Aufblasbarer Auftrieb, Durchkencerschutz am Masttop 59,00 €;

Wir liefern auch kostengünstig per Sammeltransport an, je nach Entfernung ab 190 €, mit Trailer 290 €

Wir haben ein Boot gekauft, das im August nach Göttingen kommen wird.

LASER STRATOS Segeljolle mit Schwert. GFK. Deck dawn grey, Rumpf Seiten dk-rot, U-Schiff dawn grey, Beides noch original Gelcoat; super Zustand, fast ohne Kratzer. GFK ist zwar etwas empfindlicher als die neuen PE-Boote von LASER etc., aber dafür kann es auch 100 Jahre alt werden und kann immer konventionell repariert werden. PE ist zwar robuster aber es ist bei größeren Schäden schwieriger, es zu reparieren und ggf. zu schweißen. Länge 4,94m, Breite 2,10m. Tiefgang 0,25 o. Schwert bzw. 1,2m. Aluminium Mast und Baum Proctor. Mastlänge 7,10m. DACRON Gross (11,3m²) und Fock (3,51m²), Gennaker (14,66m²). Segel noch in gutem Zustand. Rumpfgewicht ca. 170kg. Segelfertig ca. 200 kg. Ein tolles, vielseitiges Familienboot für ein bis zu 6 Personen, mit hervorragenden Segeleigenschaften. Das ist ja das „Markenzeichen“ von LASER: die nehmen immer die besten Designer. Ein flotter Daysailer, mit Rollfockeinrichtung. Der STRATOS ist vielseitig verwendbar: er ist auch einhandtauglich, als handliche Familienjolle und auch als Schulungsboot zu verwenden. Man sitzt etwas tiefer, geschützt, hinter einen Schankleid, mit „Rückenlehne“ was gerade Anfängern eine große Sicherheit vermittelt. Der Gennaker ist sogar allein zu setzten, da beim Hochziehen des Falls aus dem Bug auch gleich der Gennakerbaum mit ausfährt. Durch den Gennaker hat man den „Turbo“ an Board, der das Boot gerade auf halben und raumen Wind (das sind die schönsten Segelkurse) sehr schnell werden lässt. Und auch das Bergen ist ein Kinderspiel, da das Segel durch das automatische Bergesystem leicht in die Gennaker-Trompete gezogen wird. Vorbei die schwierigen Zeiten, einen normalen Spinnaker zu setzten und zu bergen. Preis mit Groß und Fock ca. 5.750 €, Gennaker mit G-Baum, Schoten und Gennaker-Trompete Aufpreis 490 €, Spezial-Slipwagen 390€, Sliptrailer-Basis mit 10 Zoll Reifen, Vollabnahme m. TÜV u. Papieren, gebr. 990 €. Dieses Boot ist verkauft, wir können aber wieder ein Schiff besorgen)

420 Spi-Ausrüstung: zB. MUSTO- Spi, ab ca. 195 € gebr. Spi-Baum + Schoten nur 110 €

420 Segel gebraucht von: Groß gebr. Ab 190 €, zB. NORTH Groß 359 €, Fock ab 130 €, Spi MORTZ alt aber fast unbenutzt 250 €, Spi von HYDE Sails, weiß, gebr. guter Zustand 390,- € (Kom. D.S.) Weitere günstige Segel auf Anfrage! Wir könnten eine Auswahlendung schicken.

1. 420 Werft LANAVERRE, Bj. 74, Deck türkis, Rumpf weiß, beides noch original und in sehr gutem Zustand. mit ERMAT-Rigg, Groß und Fock, Tanks sind noch sehr hart und ohne Haarrisse. Für das Alter überdurchschnittlich guter Allgemeinzustand. Komplet überholt statt 2.190,- nur 1.990 €. Scheuerleiste u. Quertraverse am Heck komplett aufgearbeitet und lackiert. Das Vordeck wurde von unten verstärkt und ist begehbar. Es wurde seit 11 Jahren nicht mehr gesegelt und steht im Winterlager (Kom. GALFÈ)
- G-28.581
4. 420 Werft LANAVERRE, Bj. 75, Deck türkis, Rumpf weiß, beides noch original und in sehr gutem Zustand. mit ERMAT-Rigg, Groß und Fock, Tanks sind noch sehr hart und ohne Haarrisse. Für das Alter überdurchschnittlich guter Allgemeinzustand. Der 420er wurde seit über 10 Jahren nicht mehr gesegelt. Das Boot hat sich ein Werkstatt-Mitarbeiter in seiner Freizeit, um seine Technik zu verbessern, sehr aufwendig in ungezählten Stunden komplett überholt. Er hat sogar alle sonst üblichen Haarrisse im Rumpf rausgeschliffen, mit Laminat verstärkt, und den Rumpf komplett weiß lackiert. Holz-Quertraverse am Heck komplett aufgearbeitet und lackiert. Wir haben jetzt noch die Holz Scheuerleiste komplett erneuert. Seit 6 Jahren schon verbringt er seine Freizeit als „Hobby-Imker“ und kommt nicht mehr weiter. Wir haben es jetzt komplettiert. Sonderpreis 1.790 €. (Kom. KOPCZINSKY / V & S)
- G-

470

- 470-Fock Angebot: ULLMAN Fock 1x gesegelt, statt 660,- für € 490,- (mit Vermessung, gerollt, langer Sack) (Kom. JORDAN / D.S.). Wir haben viele gebr. Segel in allen Preislagen und auch NEU-Segel am Lager. Bitte anrufen.
1. 470 Werft VANGARD, (Bau-Nr. 427, BF.Br. 18.661, Bj. ca. 85, Rumpf weiß (wurde lackiert) und Deck hellgelb, noch original mit schwarzen Streifen auf den Tanks. Die Tanks sind noch hart und es gibt keine Haarrisse im Sitzbereich. Das Boot wurde komplett überholt. Das Deck sieht noch gut aus. Das Gelcoat glänzt wie beim Neuboot. Wir haben an 2 Stellen die Teak-Scheuerleiste erneuert. Der Cockpitboden wurde abgeschliffen, neu gesandet und mit DD-Lack in weiß gerollt. Komplet mit Z-Spar-Rigg, NORTH Groß und Fock noch in ordentlichem Zustand. Komplet überholt, Abverkaufspreis statt 2.990 € nur 2.690 €. Spinnaker gebr. ab 290€ Spi-Baum gebr 95 € Da der VANGARD zu den stabilsten 470ern weltweit gehört, ist das ein sehr guter Einstieg in diese populäre Bootsklasse für die nächsten 20-30 Jahre. (Kom. FRITZE / V&S)
- G-3756
2. 470 Werft PARKER Special, Bj. ca. 93 BF.xxxxx, Serien-Nr. 1991, Deck u. Rumpf weiß, Beides noch original in super Zustand, da das Boot in erster Hand ca. 15-20 Jahre in einer Scheune stand. Mit grünen PVC-Aufklebern auf den Tanks, die das Boot optisch auch noch aufwerten. (Können entfernt werden) Der 2. Besitzer hatte es kaum gesegelt, da er das Boot mit seiner Familie mit kleinen Kindern nutzen wollte, und dafür ist der 470 doch zu sportlich. Das Boot ist noch knüppelhart, es hat keine Haarrisse. Ein wirklich seltenes Schnäppchen, da es aussieht wie NEU. Die Bootswerft PARKER, deren Boote wir ca. 30 Jahre aus England importiert haben, gehörte seinerzeit mit zu den am besten verarbeiteten und stabilsten 470ern auf dem Weltmarkt mit der geringsten Reklamationsquote !! Trapezkante NEU, mit griffigem Gummi-Belag, der den Neoprenanzug nicht verletzt. Komplet mit NEEDLESPAR Alu-Rigg, ULLMANN Groß (Note 2, noch richtig steif) und Fock. Komplet segelfertig 3.490 €. Spinnaker gebr. ab 290 € Spi-Baum gebr 95 €. (Kom. HARTMANN / V&S)
- G-4730
3. 470 Werft PARKER Bj. ca. 85 BF.xxxxx, Serien-Nr. xxxxx Deck: weiß, die Tankenden und der Spiegel innen GBR-xxx sind dk.grün, Deck weiß, original, der Rumpf ist weiß (lackiert). Komplet segelfertig mit PROCTOR-Alu-Rigg, Groß und Fock in ordentlichem Zustand Das Groß ist noch sehr steif, hat aber ein paar Flecken. Das Boot ist überholungsbedürftig, die Tanks hinten müssten verstärkt werden. Die Quer-Traverse am Heck erneuert werden. so wie es ist: 790 € Es könnte noch in Teilen oder auch komplett überholt werden für ca. 1.500 €. Der Boden würde dann auch neu mit Antirutsch grau gestrichen. Die Bootswerft PARKER, deren Boote wir ca. 30 Jahre aus England importiert haben, gehörte seinerzeit mit zu den am besten verarbeiteten und stabilsten 470ern auf dem Weltmarkt mit der geringsten Reklamationsquote. (Kom. MOSS / V&S)

505

Technische Daten: Länge 5,05m, Breite 1,94m, Gewicht segelfertig knapp 130 kg, Segelfläche Groß und Fock 16,4qm, Spinnaker ca. 18 bis 22 qm. Eine sportliche, Zwei-Mann-Jolle, die gern von ambitionierten Seglern gefahren wird, da sie sehr schnell und auch relativ kippstabil ist, denn durch den ausgeprägten S-Schlag im Rumpf lehnt sich die Scheuerleiste bei Krängung auf das Wasser und verschafft dadurch zusätzlich Auftrieb. Der 505 wird sowohl von gemischten Crews (dann sollte aber die Frau steuern, da der Vorschoter kräftiger sein sollte) und auch von schweren Seglern gesegelt. Als Regatta-Klasse erlebt das Boot einen „zweiten Frühling“ weil sehr viele ehemalige Regattasegler aus anderen Bootsklassen, die in-

zwischen etwas schwerer geworden sind, sich dort mit den Anderen in riesigen Feldern messen können. Die deutsche 505 Spitze ist hier seit Jahren international Weltspitze und stellt viele Europameister und Weltmeister.

505 Boote können wir nach Ihren Vorstellungen und Preisvorgaben besorgen.

Ersatzteile, Persenninge, Schwerter Ruder haben wir auch gebraucht, günstig am Lager

KORSAR können wir nach Ihren Vorstellungen besorgen!!

1. MADER Korsar, L: 5m, B: 1,70m, ca. 150 kg segelfertig. Komplett mit Alu-Rigg, Groß u. Fock. Der KORSAR ist eine sportliche, durch sein höheres Gewicht aber etwas kippstabilere Gleitjolle mit Trapez und Spinnaker, begeistert vor allem durch exzellente Segeleigenschaften. Schon bei wenig Wind kommt der KORSAR ins Gleiten und ist dank der vielfältigen Trimmöglichkeiten auch bei starkem Wind gut segelbar – selbst für leichte Mannschaften. Die Segeleigenschaften des KORSAR liegen zwischen dem 470 und dem FLYING DUTCHMAN (FD). Also nicht ganz so kippelig sondern eher etwas ruhiger. Trapezoption, Schwertverstellung, flexibler Mast und diverse Trimmeinrichtungen gehören heute zur Standardausrüstung eines KORSAREN. Allerdings sind die älteren Boote natürlich nicht zu vergleichen mit einem moderneren Boot mit den vielen "Verstellstrippen"; hier ist alles noch recht übersichtlich. Das Idealgewicht der Mannschaft liegt zwischen 150 und 200 kg. Auch für eine leichtere Frauen-, oder gemischte Mannschaft bleibt der Korsar bei stärkerem Wind durch seine Trimmöglichkeiten beherrschbar. Es sind meist noch Schönheitsreparaturen und Kosmetik zu machen. Segeln könnte man aber auch so schon damit. Der Mast ist aus Alu und hat alle nötigen Drähte und Tampen. Wir könnten ein Boot nach Ihren Vorstellungen besorgen.
-

OPTIMIST

1. OPTIMIST NEU , GFK, Trainings-Opti mit 2 geschlossenen Tanks und dadurch sehr robust, kompl. segelfertig mit Stülpsegel € 1.390,- . Kein Messbrief lieferbar. Mit Speed-Paket, d.h. GFK Ruder + Schwert, Knarrblock etc., Aufpreis € 189. (Boote kurzfristig lieferbar.)
Aufpreis umlaufende Gummikante 120 €
2. OPTIMIST NEU aus PE, einem unverwüchtlichen Werkstoff, mit dem man unbesorgt überall gegenbumsen kann. PE Opties sind ca. 6-8 kg schwerer als Regattaboote, dafür halten sie auch deutlich länger. Komplett mit OPTIPARTS-Alu-Rigg und buntem Stülpsegel ab Göttingen 1.590,- €. Das Boot ist ein Trainings-Opti ohne Messbrief. (nicht am Lager aber lieferbar.)
3. OPTIMIST Regatta, Werft BOATS ESPANOLA, mit Meßbrief. Außenseiten transparent blau, U-Schiff und G-7775 Wasserpass weiß gestrichen, Note 3, Boot wurde gerade überholt. OPTIPARTS-Alu-Rigg, RUSSO Segel noch in ordentlichem Zustand. 890 € (Kom. TEWS / V & S) Der Meßbrief kann von der Klassenvereinigung neu ausgestellt werden, wenn man dort Mitglied wird. Auch andere Segel lieferbar. Ev. Oberpersenning 60 €
4. OPTIMIST Trainings-Opti, GFK, weiß, Neuwertig, mit 2 geschlossenen Tanks und dadurch sehr robust, komplett segelfertig mit OPTIPARTS Segel € 1.190. Kein Messbrief lieferbar. Mit Speed-Paket, d.h. GFK Ruder + Schwert, Knarrblock etc., Aufpreis € 189. Ev. Oberpersenning 60 €
5. OPTIMIST Schiffs-Werft LABOE, aus deutscher Produktion, dadurch ist das Boot sehr langlebig, GFK, die Mastbank und das Querschott ist aus Mahagoni; ca.1-2 Jahre alt, weiß, mit 3 Tanks, guter Zustand, wenig gesegelt. An einigen Stellen hat der Vorbesitzer das Boot mit Lack ausgebessert. Kompl. segelfertig à 890 € Kom. PRÜB / V&S)
6. OPTIMIST Einsteigerboot, ohne Meßbrief. Der Boden wurde komplett überholt, innen neue Hart-Schaumplatten eingelegt und überlaminiert und ist dadurch wieder viele Jahrzehnte haltbar. Kompl. segelfertig 590 € Kom. PRÜSS / V&S)

OPTI Slipwagen von CAT-Slip, gebr., Alu zerlegbar mit großen Reifen 4.00-8, Neupreis 349 €, neuwertig für 259 €
OPTI Slipwagen PRACTICA USA, gebr., Alu, zerlegbar mit Druckknöpfen gebr. 229 €
OPTI Slipwagen Alu gebr. ab 150 €

CONTENDER werden von mir persönlich, wenn gewünscht, gegen etwas Aufpreis auf den „optimalen Stand“ gebracht. Nach über 40 Jahren CONTENDER-Segel - Erfahrung gibt es eine Menge Tricks und Tipps, die den Segel-Einstieg in diese Klasse deutlich vereinfachen.

Technische Verbesserungen wie: neuer PRO-Grip auf den Trapezkanten, doppeltes Trapezgummi für vorn und hinten, Großschot-Rückführung mit Gummi, Umbau des HARKEN-Fußblocks, so dass er nicht immer nach hinten wegdreht, Ausreitgurte hinten diagonal zu den Travellerplatten geführt, so dass man raumschots auch ganz normal ausreiten kann. Schwertfall endlos mit Umlenkung auf der Trapezkante, so dass man es auch als Kenter-Aufricht-Leine benutzen kann...

Im Moment kein Boot am Lager, könnten wir aber nach Ihren Vorstellungen besorgen.

Slipwagentrailer für den perfekten Ein-Hamd-Betrieb finden Sie am Ende der Liste Wir haben einen genau passenden für CONTENDER für 890 € am Lager,

SLIPWAGENTRAILER für kurze Jollen zB. LASER 1 und LASER 2, EUROPE bis 4.45 m Länge können wir passende engl. Slipwagen-Trailer liefern, die eine Vollabnahme 2020 und Papiere bekommen und entsprechend den deutschen Bestimmungen modifiziert werden. Je nach Alter und Zustand liegen sie zwischen 790 € bis 990 €.

FINN- Einmannjolle

- G- GFK VLIENER FINN wir haben zur Zeit ein gut erhaltene Boot hereinbekommen. Der FINN ist schon älter, Bj. 64, aber dafür befindet er sich in außergewöhnlich gutem Zustand. Der Rumpf wurde außen von einem Profi weiß lackiert und sieht sehr gut aus: Note 1-2. Das Deck ist hellgrau. Das Bodenbrett aus Holz haben wir abgeschliffen, auf der Oberseite in einem schönen edlen Mahagoni-Farbtönen gebeizt, und mehrfach lackiert. Der Holzmast wurde überholt. Wir haben 2 Segel zur Auswahl, entweder Standard Tuch oder ein Foliensegel, was der Vorbesitzer von einem Regattasegler gekauft hat, oder auch beide Segel. Der Preis wird nach Abschluss der Überholungsarbeiten kalkuliert. Er wird so bei 1.200 € liegen mit dem Standard Segel. (Kom. LANDGREBE / V&S)
- G- GFK VLIENER FINN wir haben ein gut erhaltene Boot hereinbekommen. Der FINN ist schon älter, ca. Bj. 80, aber dafür befindet er sich in gutem Zustand. Der Rumpf ist außen rot (original). Das Deck ist weiß. Im vorderen Bereich der Tanks ist der Lack aber nicht mehr in Ordnung und könnte überarbeitet werden. Das Bodenbrett ist aus GFK. Mit Alu-Mast und Baum. Wir haben 2 Segel zur Auswahl, entweder Standard Tuch oder ein Foliensegel, was der Vorbesitzer von einem Regattasegler gekauft hat. Der Preis wird nach Abschluss der Überholungsarbeiten kalkuliert. Er wird so bei 1.400 € liegen mit dem Standard Segel [[1200,- €]] (Kom. / V&S)

Wir haben diverse FINN-Masten in Alu, CARBON und Holz (überholt) am Lager

EUROPE Wir haben z.Zt. 2 Boote am Lager, können aber weitere Boote nach Ihren Wünschen beschaffen:
Die Boote stehen in unserer Liste „Laser und andere Autodachjollen“

Wir besorgen Ihnen, was Sie suchen, zu günstigen Preisen !!
Laser 1 und Laser 2, PICO stehen auf der separaten „Autodachjollen“ - Liste

KATAMARANE

1. TOP CAT K3 Classic. L. 4,92m, B. 2,21m, Mast 7,60m, Groß 13 qm, Roll-Fock 3,2qm (neuwertig). Der Cat ist auch geeignet für Einsteiger, da der Segeldruckpunkt tief liegt. Durch den großen Auftrieb der Rümpfe kann er auch mit 2 Personen gesegelt werden. Die Rümpfe rot, sie sind in gutem Zustand. Neupreis ca. 10.000 € Preis 2.590 €. Der Cat ist ca. 25 Jahre alt, stand aber die letzten 6 Jahre unbenutzt im Winterlager, da die eine Hälfte des Trampolins fehlt. Ggf. müssten wir ein Neues kaufen, wir wollen aber noch suchen, weil es doch vollständig war. (Kom. NETTINGSMEYER / V & S)
2. PRINDLE 16, Bj. ca. 2003 gelb, noch original, komplett mit allem Zubehör. Der Cat wurde mind. 12 Jahre nicht gesegelt und stand im Winterlager. Die Rümpfe sind deshalb in sehr gutem Zustand! Das Boot wurde kom-

plett überholt. und segelfertig mit weißem Groß und regenbogenfarbenen Streifen. Abverkaufspreis statt 3.690 nur 2.390 €. Oder Aufpreis 300 € mit neuwertigen Segeln in gelb-weiß, da die alten geklaut wurden (Kom. BURKHOLZ / V&S)

3. **PRINDLE 16**, Bj. ca. 2005 weiß, noch original, komplett mit allem Zubehör, mit Groß und Fock, ein Rumpf wurde von einem Auto beschädigt und leicht eingedrückt, kann aber mit etwas Geschick wieder repariert werden. Der Rest ist noch in gutem Zustand: Abverkaufspreis 1.290 €. (Kom. JUNG / V&S)

Cat-Trailer HARBECK, Bj. 2003, 450 kg. Der Cat kann aufgebaut transportiert werden. Mit großer Kiste aus Holz ca. 2,50m x 1,50 m, die aber überholt werden sollte, mit neuen Gürtel-Reifen, 145-R10. Die Radlager werden noch geprüft. Mit Papieren, der Trailer ist noch zugelassen. Mit TÜV nach Verkauf neu, 1.090 € (Kom. BURKHOLZ / V&S)

Alu Slipwagen mit großen Rädern, Deichsel, mit angepassten Bootsschalen, zerlegbar(statt 330€) 250 €

Alu Slipwagen mit großen Rädern, Standard, nur die Querachse, mit laminierten Schalenauflagen
Überholungsbedürftig [[ca. 90 €]]. (Kom. BURKHOLZ)

Slipwagen Edelstahl mit großen Rädern, Standard, Leitergerüst nur die Querauflage für div. Cats geeignet. Ca. 170 €
(Kom. NETTINGSMEYER)

Alu-Slipwagen mit 2 Achsen und 4 Rädern und verlängerter, abnehmbarer Deichsel. Sehr stabil, statt 395 jetzt nur 345 €

CAT-Slipwagen -Spezial mit Halbschalen, großen Rädern und Deichsel Neupreis 425 €, neuwertig, jetzt nur 290 €
Kom. SCHARFFENBERG /D.S.

Große Staukiste haben wir abgebaut, da sie überholt werden müsste, da das Holz innen z.T. weggegamelt ist. Vom Deckel gibt es nur noch den Alu-Rahmen: man kann alles leicht mit 3-4 mm wasserfesten Multiplex-Platten reparieren. Uns fehlt die Zeit dazu. Preis nur 50 € (Kom. SIEGMUND)

AUTODACH-JOLLEN - (siehe auch extra Liste)

Autodachboote MAYFLOWER / WILDFLOWER, Werft: SNARK-Produkts.

**Als Ruderboot oder Segelboot zu verwenden: für 2 bis 4 Personen:
einzigartiges Konzept , ein riesiges Platzangebot, kippstabil und
dabei superleicht!! 3,50 m x 1,50 m, komplett unsinkbar da mit
Styropor ausgeschäumt und nur 56 kg Rumpfgewicht!**

-
1. **NEU** nur ca. 56 kg !! = Gewicht Rumpf mit allen Beschläge (ASA-
beschichteter Styropor-Schaum) Extrem kippstabil.

-
2. **NEU** Oder als Segelboot MAYFLOWER Rumpf dann ca. 58 kg (mit Lateiner Rigg)
7,6 qm, mit teilbarem Mast Sehr einfache Bedienung, besonders geeignet
für Segel-Anfänger 3.290 € + Vorracht 260 € = 3.550,- € Zur Zeit neu allerdings
nicht lieferbar!

3. **NEU** Oder als Segelboot WILDFLOWER, Rumpf ca. 58 kg, mit Groß und Fock,
10 qm, mit teilbarem Rigg € 3.890,- + Vorracht 260 € = 4.150,- €. Zur Zeit neu
allerdings nicht lieferbar!

Die gebrauchten MAYFLOWER und WILDFLOWER finden Sie auf unserer Seite Autodachjollen

Angelboote – Ruderboote - Motorboote

NEU Wildflower Riggs u. Segel, Groß + Fock bis -20 % für Neuteile (Lagerware)

Zubehör für Sunflower, Wildflower, Mayflower lieferbar !

Gebr. MAYFLOWER und WILDFLOWER Riggs und Segel, Ruder und Schwerter, auch gebraucht, günstig ab Lager lieferbar.

Autodachjollen siehe extra Liste:

KORALLE Zwei-Mann Jolle. Werft ATLANTA. Das Boot wurde gebaut von 1970 bis ca. 88. Es war ein großer Wurf, denn es war seinerzeit eines der beliebtesten 2-Mann Jollen auf dem Markt, da es sowohl auf dem Autodach als auch auf einem Trailer befördert werden kann. Es wurden seinerzeit fast 4000 Boote davon gebaut. Wegen des großen Innenraumes bedingt durch die platzsparenden 2 Seitenschwerter ist es möglich mit 2 Erwachsenen und 2 kleinen Kindern zu segeln. L: 4,10m, B: 1,45m, Rumpf ca. 75 kg, kompl. Segel fertig ca. 90 kg; Standard-Segel Groß und Fock 8,5 qm. (gegen Aufpr. auch als Regattamodell möglich mit durchgelattetem Groß: 10,5 qm). ASA Rumpf mit MAHAGONI Innenfurnier u. MAHAGONI Deck, was „schick“ aussieht, wenn es gepflegt ist. Grosser Innenraum Breite Länge Der Mast ist teilbar. Staufach im hinterem Deckbereich. Eine sehr populäre Freizeitjolle mit sportlichen Möglichkeiten. Man kann z.B. auch ein Trapez und einen Spinnaker nachrüsten. Standard Segel Groß und Fock 8,5 qm. Wir können ein Boot besorgen, je nach Zustand von ca. 1.500 – 2.500 €
Aufpreis durchgelattetes 10 qm Segel ca.200 bis 300 €, je nach Zustand.

Durchgelattetes Großsegel ca. 8,3 qm einzeln mit Latten je nach Zustand ab 369 € ein Neuwertiges ist für 469 € am Lager

KORALLE Bj. 78, Rumpf guter Zustand, mit Standard-Segel 8,5 qm. (alles ist sorgsam runtergeschliffen und Autodachjolle es kann lackiert werden) [[890 €]] Je nach Aufwand ab ca. 1.600 € (KOM. WECK / D.S.)

KORALLE Werft ATLANTA, ca. Bj. 80, L: 4,10m, B: 1,45m, Rumpf ca. 68 kg, komplett segelfertig ca.85 kg; Standard Autodachjolle Groß-Segel und Fock 8,5 qm. (gegen Aufpreis von 250 € auch als Regattamodell möglich mit durchgelattetem Groß: 10,5 qm). Wir haben jetzt ein super Boot hereinbekommen. Der orig. Lack des Deck ist noch in ordentlichen Zustand. Wir haben einige kleine Stellen, bei denen der Lack abgeplatzt war, ausgebessert. 1.490 € . Man kann sofort lossegeln (Kom. MARESCH / V & S)
Option für den Perfektionisten: eine komplette Decks-Lackierung mit Anschleifen u. 1-2 Lackanstrichen wird dann insgesamt bei ca. 2.000 € liegen.

Familienboote

1. **YOUNGSTER** Werft KLEPPER, Rumpf weiß, Deck orange, original. L. 4.10m x 1,60 m, Mit Groß +Fock ca. 9 qm. Alu Mast.

Das Boot ist ein Scheunenfund und lag mind. 25 Jahre dort im Trocken. 1.490 € (Kom. FRENZEL/V&S)

2. **TRAINER** Werft KLEPPER, Deck orange Rumpf dickes ASA, ein unempfindlicher Thermoplast. L. 4,39 m; B. 1,70 m; Rumpf ca. 150 kg, Groß + Fock ca. 11,5 m², Rumpf ist noch sehr hart. Das Deck wurde vom Eigner lackiert. Note 3- [[890 €]]. Es könnten von uns noch ca. 300-500 € investiert werden, um es optisch und technisch zu überholen. Der Neupreis liegt jetzt bei 7.000 € (Kom. SPORER / V&S).

TRAINER Segel extra: Fock NEU 289 € Groß, sehr guter Zustand 390 €

3. **ACHAT** familienfreundliche Anfängerjolle für 2-3 Personen, L.: 4,20m B.: 1,70m, Deck hellblau (noch original) glänzt noch sehr gut. Groß: 8,20 qm, Fock 3,60 qm beide weiß , noch in gutem Zustand. Sehr großer Innenraum (Plicht) von 2,50m x 1,02m. Rumpfgewicht ca. 130 kg + Schwert 10 kg. Komplett segelfertig ca. 140 kg. Das Boot hat 2 große, abschließbare Stauräume, der gesamte Bug und im Heck. Der Rumpf wurde überarbeitet, abgeschliffen, grundiert danach 2x weiß gespritzt. Komplett überholt statt 2.150 jetzt nur 1.690 € (Kom. WEBER / V & S)

4. **ACHAT** familienfreundliche Anfängerjolle für 2-3 Personen, L.: 4,20m B.: 1,70m, Groß: 8,20 qm, Fock 3,60 qm weiß , noch in gutem Zustand. Sehr großer Innenraum (Plicht) von 2,50m x 1,02m. Rumpfgewicht ca. 130 kg + Schwert 10 kg. Zwei große, abschließbare Stauräume, im gesamten Bug und im Heck. Komplett segelfertig. Die letzten Eigner aus der Schweiz haben einiges eingesteckt. Deck orange (noch original) glänzt noch, hat aber die üblichen Gelcoatrisse, die aber nicht relevant sind, weil gerade bei orange das Gelcoat dicker aufgetragen werden musste. U-Schiff beige, noch original, hat aber verursacht durch die Auflagen des Slipwagen 2 Dellen bekommen. Mit denen kann man natürlich segeln. Sie stören nur optisch Wegen der optischen Mängel [nur 990,- €] Wir werden das Boot aber noch

überholen, dann ca. 1390-1490,- € je nach Aufwand. (Kom. HEHLE / V&S)

5. Jolle 4,04m Deck rot, Rumpf weiß, ca. 10-15 Jahre alt, Scheunenfund, daher ist der Rumpf noch in überdurchschnittlich gutem Zustand. Schwertkasten oben geschlossen, so dass man darauf sitzen kann. Mit Groß und Fock ca. 10 qm. Im Heckbereich befindet sich ein Staufach mit Holzdeckel (neu) Komplett überholt 1.490 € (Kom. ?? / V&S)
6. JETON
1227 KLEPPER, Bj. 85. 4,95 x 1,82m, 15,55 qm, 135 kg, sehr stabile familienfreundliche Gleitjolle, für 2-3 schwerere Segler. Rumpf weiß, lackiert und in Ordnung, Deck orange, noch original. [[1.290,-]] Komplett überholt ca. 1.790 €. Kom. QUANTE / V&S)
7. VB 480 Werft: TROOST sehr robuster und stabiler Knickspanter (ähnl. wie PIRAT) L: 4,80 m, B: 1,70 m, Gewicht ca. 200 kg, sehr großes Cockpit (2,40 x 1,22 m) für 2-4 Personen. Wir haben ein günstiges Einsteigerboot, Deck weiß, Rumpf dunkelblau gestrichen. Der Lack blättert aber ab. Es ist sofort segelfertig [[590 €]]
Wir verkaufen das Boot aber als Bastelboot, da man das U-Schiff noch überarbeiten sollte, wir aber zu kaum Zeit dafür haben. (Kom. RUMMEL / V & S)
Falls gewünscht: VB Cockpitpersenning mit Druckknöpfen, gebr. 100 €.
8. VB 480 Werft: TROOST sehr robuster und stabiler Knickspanter (ähnl. wie PIRAT) L: 4,80 m, B: 1,70 m, Gewicht ca. 290 kg, dadurch ist diese VB noch kippstabiler. Sehr großes Cockpit (2,40 x 1,22 m) für 2-4 Personen. Günstiges Einsteiger-Boot, Deck weiß, Rumpf dunkelblau, Beides gestrichen. Antifouling-Anstrich. Der Vorbesitzer hat den Boden etc. kompl. verstärkt u. ausgeschäumt. Das Boot ist segelfertig und wurde komplett überholt 1.290 € (Kom. / V&S)
- VB- Trailer passend hierzu, Hersteller: STA, Bj. 91; Zulässiges Gesamtgewicht 600 kg; verzinkt und in ordentlichem Zustand. Vor 3 ½ Jahren wurden die beiden Reifen erneuert. Mit Papieren und TÜV 07/20. (wird dann noch bei Verkauf neu abgenommen) 690 € (Kom. SCHARBATKE / V&S)
- IXYLON sportliche Familien- und Wanderjolle, technische Daten: L: 5,10m, B: 1,80m Gewicht segelf. 190kg. Groß 8,8qm, Fock 3,7m oder Genua 5,2qm, Spi. 15qm. Tiefgang 0,2 bis 0,8m. Durch die beiden Seitenschwerter ist besonders großes Platzangebot im Cockpit. Das ist neben der deutlich kleineren KORALLE einzigartig im Jollenbereich. Dadurch man auch mal in dem Boot übernachten. Der sonst übliche Schwertkasten in der Mitte, über den der Vorschoter bei der Wende immer steigen muss, fehlt. Dennoch läuft das Boot durch die Seitenschwerter sehr viel Höhe. Auch Regattaklasse des DSV.
- IXYLON Wir könnten ein Boot besorgen
Extras: ev. Genua (viel benutzt) für 120 €;
Ev. zusätzlich älteres Groß für starken Wind für 100 €;
Ev. stabiler Slipwagen 1x zerlegbar ab 240 € bis 280 €
Zeltpersenning, ca. 2 Jahre alt, PVC, grau, guter Zustand 350 €
- Einen passenden Standard - Trailer können wir dazu liefern für ca. 590 € mit Papieren und TÜV.
11. RÜGEN -Combi-Jolle 4,45m x 1,80 m. Ca. 220 kg. Superstabile, küstentaugliche Fahrtenjolle in Klinkerbauweise. Deck sehr helles grüne, Rumpf hellgrau (beides noch original) Mit Groß und Fock ca. 10qm. Die Jolle ist sehr gut geeignet auch als Schulungsboot, Familienboot, Wanderboot. Bis zu 6 Personen finden Platz. Durch das umlaufende Schankleid sitzt man etwas tiefer und ist geschützt z.B. vor dem Rausrutschen. Auf dem Vordeck befindet sich eine sehr große, Ebene, durch eine hohe Kante geschützte Liegefläche, die toll zum Sonnenbaden geeignet ist. Man kann bei der Werft dafür ein großes, genau passendes Polster besorgen. Durch große Auftriebskörper ist das Boot unsinkbar. Unter dem Vordeck befindet sich ein großer Stauraum bis zum Bug, mit großer Klappe (mit Winkeln zum Abschließen) Wir haben gerade ein Boot reinbekommen und überholen es, 3.490,00 €, je nach Ergebnis (Kom. SCHOLL)
12. CONGER Daysailer mit kleiner Schlupfkajüte, Länge 5m, B: 1,80, 250 kg, Tiefgang: 0,20/1,10m; GFK, mit Groß und Fock: 12 qm; Neupreis über 12.000 €, Konstrukteur: BLOHM & VOSS. Der Rumpf ist durch PU-Schaumkörper unsinkbar. Wir haben gerade ein Boot hereinbekommen. Deck blau, Rumpf weiß lackiert, Note 3-; die Decksfarbe ist an einigen Stellen schon etwas abgeschabt. Antifoulinganstrich schwarz, komplett segelfertig [[1.490 €]] Es könnten aber noch ca. 1.000 € für Verschönerungs- und Überholungsarbeiten investiert werden. (Kom. PRÜSS / V&S)
13. CONGER Daysailer mit kleiner Schlupfkajüte, Länge 5m, B: 1,80, 250 kg, Tiefgang: 0,20/1,10m; GFK, mit Groß und Fock: 12 qm; Neupreis über 12.000 €, Konstrukteur: BLOHM & VOSS. Der Rumpf ist durch PU-Schaumkörper unsinkbar. Wir sind gerade dabei, das Boot komplett zu überholen. Deck weiß Rumpf weiß lackiert, Note 2 ; Antifoulinganstrich schwarz, neu, komplett segelfertig ca. 2.800 €, je nach Ergebnis (Kom. PRÜSS / V&S)

14. CONGER Wir haben noch 1 weitere CONGER-Jollen in ähnlichen Zustand bekommen 1.490 €. Da können Sie die Rumpf und Deckfarbe noch frei bestimmen. Überholt dann ca. 2.700-2.900 € (Kom. PRÜSS / V&S)

16. FLYING FISH I von Bootswerft BWC, L: 4,35m, B: 1,70m, ca. 140 kg Rumpfgewicht, Tiefgang 0,15/1,10m, Segelfläche 11qm, Knickspanter. Bj. ? in gelb (noch original, aber an einigen Stellen orig. gelb nachgespritzt). Eine schöne familienfreundliche Jolle für 2 Pers. + 2 Kinder, die auf den Sitzplätzen, rechts und links vom Mast sitzen können. Komplett segelfertig mit Groß und Fock [1.890 €]. Es könnten noch ein paar optische Überholungsarbeiten gemacht werden für ca. 200 €, je nach Aufwand. (Kom. PRÜSS / V&S)

Passender HEINEMANN-Trailer 350 kg, TÜV frei, Reifen in Ordnung, 590 €, mit Mast und Bugstütze Aufpreis 50 €

18. GRUBEN Star, Gutmütige Familienjolle, ca. Bj. . Segel-Nr. 244, Rumpf komplett weiß, noch original. 5,12 x 1,85m, 180kg, 14,9qm, Groß mit durchgehenden Latten und Fock, in gutem Zustand. Zwei große abschließbare Stauräume im Vorschiff und achtern. Großes Cockpit für 3 - 4 Personen. Zwei Sitzplätze neben dem Mast, stb. und bb. für Kinder etc. Sehr familienfreundliche Jolle. Die Jolle stand einige Jahre in einer trockenen Halle. Daher befindet es sich noch in einem für das Alter gutem Zustand. Im Winter wurde es sehr aufwendig von einem Bootsbauer mit Antifouling (International) 3x aufgetragen. Komplett segelfertig statt 4.390,00 € für 3.990 €. Falls gewünscht: Motorhalterung NIRO mit Holzbrett, abgeschliffen und frisch lackiert 98 €

Passender gebr. HWR Trailer 450 kg, mit Winde und Mast- und Bugstütze, höhenverstellbares Stützrad dafür lieferbar, Reifen 125 R 10, Elektrik überholt, TÜV 04/22 (Kom. BUSSEMASS / V & S) 690 €

19. LIS Jollenkreuzer. Werft GADE. Diese Kajüt-Jolle ist eine der populärsten kleinen Kreuzer mit Schwert. Das Boot ist flott unterwegs und eignet sich hervorragend für kleine Törns mit 2 bis 4 Personen. Es hat 2 Schlafplätze. Bj. 79, Länge, 5,0 m; Breite 1,72m, Tiefgang mit 30 kg Ballastschwert: 0,25 bis 1,25m, ca. 220kg, Klappmast 6m (über Deck 6,95m). Groß 8qm, Fock 5qm. Liegefläche im Vorschiff 2,00 x 1,30m mit Polster, abnehmbarem Tisch, Sitzhöhe innen 96cm. Auftriebstanks, unsinkbar, selbstlenzendes Cockpit. Teak-Handläufe auf dem Kajüt-Dach (neu), Das Boot wurde jetzt komplett überholt, u.A. wurde das Deck weiß lackiert, Note 3+. U-Schiff blau, wurde bereits vom Fachmann lackiert. Antifouling-Anstrich wurde von uns jetzt neu gemacht. Die 3 Fenster wurden ausgebaut, das ACRYL geschliffen und mit neuen Dichtungsgummi wieder eingesetzt. Extras: Ausreitgurte, Scheuerleiste mit Gummikante, Polster mit Stoff bezogen, die alten PVC-Überzüge sind auch noch da. Motorhalterung incl. Ev. Badeleiter 80 € Neupreis mit Zubehör jetzt ca. 12.800 € jetzt 3.790 €. (Kom. STÜBER / V&S)

Trailer Dazu passender Trailer, komplett überholt mit neuen Lagern und neuen, breiteren Auflagen 690 €

20. Holzjolle. Etwas ganz Besonderes: Meisterstück eines Bootsbauers, Maße: L. ü. a. ca. 407cm, Br. ca. 150cm Cockpit: L. 180cm, Br. 97cm, H. 35cm, Gewicht ca. 120 kg. Sehr aufwendig verarbeitet, mit Messingschutz an den beiden Scheuerleisten, Stahl-Klappschwert, mit Querverstrebung wie beim Cat. Knickspant-Bauweise, dadurch ist das Boot sehr kippstabil. Für 2 Personen gut geeignet. Mast und Baum aus Holz, mit Groß und Fock. Der Rumpf wurde vor 3 Jahren professionell überholt und lackiert; der Eigner hat allein 1.450 € nur an Löhnen reingesteckt + Schleifmaterial + Farbe. Segelfertig jetzt nur 1.690 € (Kom. SCHEID / V&S)

21. PONANT Der Ponant ist eine französische Kunststoff-Segeljolle, (werden wir demnächst überholen)

die mit Trapez und Spinnaker gesegelt werden kann. Er wurde 1950 vom französischen Schiffszimmermann M. Deschamps konstruiert. Gebaut wurden diese Boote in Frankreich, und zwar in der für französische Jollen üblichen 1 ½-Schalen-Bauweise (ähnlich der Bauweise der 470er Jolle). Die Abmessungen: etwa 5,25 m lang, 1,98 m breit, 16,3 m² Segelfläche, davon entfallen auf das Großsegel etwa 10 m² und auf die Fock etwa 6 m². Spinnaker können bis zu 22 m² Segelfläche haben. Die Masthöhe beträgt 7,40 m, das Gewicht etwa 160 kg, die Yardstickzahl ist 10. Das Erkennungszeichen des Ponanten ist ein rotes Focksegel. Das Segelzeichen ist ein rotes, auf den Hinterbeinen stehendes Pferd. Im Aufbau des Cockpits, der Decksgestaltung und der Beschlagsauswahl ähnelt der Ponant sehr der 505er Jolle, allerdings ist der Ponant bedingt durch einen Doppelknickspant-Rumpf sehr viel formstabiler als der 505er. In Frankreich, besonders am Mittelmeer, ist der Ponant stark verbreitet. Die Jolle ist komplett und direkt segelfertig, hat aber ihre Gebrauchspuren. Deck u. Rumpf weiß, noch original und in ordentlichem Zustand. Die Sitztanks sind etwas weich aber das hat kein Einfluss auf die Segeleigenschaften. Die Holzteile sollten mal abgeschliffen und lackiert werden. Der Wellenbrecher sollte erneuert werden. Auch Teile der Scheuerleiste. Das Heck wurde bereits vom Profi verstärkt [[690€]] (Kom. HANDWERKER / V&S) Wir könnten einige der Arbeiten durchführen, Kosten je nach Aufwand.

Auf Wunsch Spinnaker mit Schoten, guter Zustand 280€, Spibaum 90 €

Trailer und Slipwagen gebraucht : * nur mit gebrauchtem Boot lieferbar !

Slipwagen gebraucht (Eigenbauten ab 120,- €) Stahl oder Alu

ab 120,- bis 250,-

TRAILER für Jollen – und Katamarane – die CAT-Trailer stehen direkt bei den Katamaranen.

Bei den Trailern überprüfen wir grundsätzlich die Radlager. Sollten Sie Geräusche machen, tauschen wir sie aus. Die Reifen werden auf Risse und Schäden untersucht und ggf. ausgetauscht. Grundsätzlich sind auch gegen Aufpreis neue Reifen möglich, speziell dann, wenn Sie eine 100er Abnahme wünschen. Die nachträgliche TÜV Gebühr dafür beträgt einzeln 69 €, gleich in Verbindung mit einer Vollabnahme 39-49 €

1. Slipwagentrailer TYP 350 , Bj. 75, jüngere 8 Zoll Reifen. Trailer ca. 3 Jahre unbenutzt. TÜV neu (Kom. PORSCHE / V&S) Slipwagen mit angepasster Holz-Querauflage, kurze, schräge Rampe 790 €
- 2-3 * Mehrere HEINEMANN, HEKU Trailer, je nach Baujahr und Zustand, auch überholungsbedürftig ca. 450 – 530€
- 4.) HEINEMANN Standardtrailer , verzinkt, B 35, 350 kg. Bj. , er stand jahrelang in einer Halle und ist in gutem Zustand, die Reifen wurden erneuert, mit 2 Längsauflagen, höhenverstellbares Stützrad, TÜV 4/11 wird noch vor Verkauf neu abgenommen. Kam von VARUNA (Kom. LAUNHARDT / V&S) 580 €
- 5.+6) Standard-Trailer aus England, überholungsbedürftig, ohne Papiere, (Vollabnahme notwendig) ohne Lichtleiste, Bastelobjekt ab 290 €
- 7.) * HARBECK Slipwagentrailer Typ 250S, Bj. 96 TÜV 10/09, Achse 500 kg. Der Hänger ist wenig gelaufen, er wurde ca. 6-7 Jahre gar nicht bewegt, da das Boot schon lange verkauft ist. Guter Zustand (Kom. MEYER / V&S) Der Trailer ist noch zugelassen komplett mit frischen TÜV 890 €

Auf der Achse steht 500 kg zul. Gesamtgewicht, auf Wunsch kann bei HARBECK ein neues Typenschild mit 350kg für 65 € angefordert werden. Mit TÜV-Gutachten (ca. 40 € könnte der Trailer auf 350kg aufgelastet werden. (Neupreis 1.350 € incl. 80 € Vorracht.)

- 8-15) Slipwagentrailer aus England, verzinkt. Der Slipwagen wird einfach von hinten auf die Achse gezogen. Das geht spielend leicht und viel einfacher als beim HARBECK 250/350S. Mit neuer deutscher Lichtanlage. Radlager und Slipwagendecken sind NEU. Wir liefern sie mit neuem TÜV-Gutachten / Vollabnahme. Es gibt sie in zwei Ausführungen:
 - A) schmal ca. 1,60m breit. Hierbei wird der Slipwagen auf das schmalere Fahrgestell gezogen und die Slipwagenräder sind außerhalb der Fahrgestellräder (4.00-8). Dadurch ist die Einheit sehr handlich. Die neue deutsche Kunststoff-Lichtanlage wird mit 2 Beschlägen in die Ruderbeschläge des Bootes eingehängt. Zusätzlich 2 kurze Lichtanlagenhalter für die TÜV-Vorführung alle 2 Jahre, wenn kein Boot auf dem Hänger liegt. Je nach Reifenalter und Zustand, Vollabnahme 2020 790- 890 €
Ev. größeres Heckbrett mit Ausschnitt für die Mastauflage 39 €
 - B) 1) breit: z.B. HAYLING oder RAPIDE Trailers 1.90m für breitere Boote wie 420er LASER 2 etc. Hier befindet sich der komplette Slipwagen innerhalb der beiden Laufräder (4.00-8). Neue deutsche Lichtanlage. Da wird dann zusätzlich eine Steckdose auf den Rahmen montiert, damit zwei Positionsleuchten wegen der Hängerbreite montiert werden können. Zusätzlich dann 2 kurze Lichtanlagenhalter für die TÜV Vorführung, wenn mal kein Boot auf dem Hänger liegt. Die Halterungen werden am Fahrgestell befestigt und sind abnehmbar Wegen des Mehraufwandes Preis für ältere Trailer, je nach Reifenalter und Zustand 890- 990 €
 - B) 2) breit dito, mit Slipwagen, mit breiter Lichtanlage, an der ein Holzbrett mit Ausschnitt für den Mast und mit Halterungen, die dann ans Heck in die Ruderbeschläge eingehängt werden können. Da wird dann zusätzlich eine Steckdose auf dem Rahmen montiert, damit die 2 Positionsleuchten wegen der Hängerbreite montiert werden können. Zusätzlich dann 2 kurze Lichtanlagenhalter, für die TÜV Vorführung, wenn mal kein Boot auf dem Hänger liegt. Vollabnahme 2020, mit Papieren, wegen des Mehraufwandes 1.090 €
- 18.) * HARBECK Slipwagentrailer 450S mit 2 Querauflagen passend für die meisten Jollen, oder im Austausch auch mit laminierten 470-Breitauflagen. Wir könnten die Auflagen wechseln. (Aufpreis bei HARBECK ca. 390 €) Fahrgestell und Slipwagen verzinkt. Mit Stützrad. Der Trailer ist zugelassen. Alle Lager sind von uns noch neu gemacht worden, da sie Geräusche machten, noch nicht bemängelt aber wir wollen, dass auch die nächsten Jahre für Sie sorgenfrei sind. TÜV 04 / 21
Jetzt Neupreis 1.880 € + 80 VF Preis mit Standard Auflagen ca. 4 cm breit mit Gummiauflagen 1.190 €
Oder + Aufpreis 390 € (laminierte 470 Breit- Auflagen) ab Werk + 80€ Vorracht) = 2.350 €
Bj. 90 (Kom. MITTASCH / V&S) unser Preis mit Breitauflagen (470er) 1.490 €

- 19.) HEINEMANN, TYP BA 65, verzinkt, Bj. , Länge 5,35m Breite 1,51m, Zul. Ges. Gew. 650kg. Nutzlast 490 kg. TÜV abgelaufen im Okt. 05. Seit 04 nicht mehr benutzt. Er hat Papiere und ist noch zugelassen. Mit sehr stabiler Mast- und Bugstütze, Res.-Rad-Halterung, Stützrad. Radlager links macht leichte Geräusche. Die Reifen (Größe 145-12) müssten noch erneuert werden Aufpreis 100 € damit er eine aktuelle TÜV-Plakette bekommen kann. (Kom. RATHJEN) Preis ca. [[790 €]]
- 20.) HEINEMANN Trailer, Bj. 01, verzinkt, 500 kg zul. Gesamtgewicht, mit großen Rädern: 155 R13, Winde und Windenstand, Maststütze, höhenverstellbares Stützrad, (Trailer ist noch zugelassen) (Kom. HOFFMANN / V & S)
- 21.) V&S Trailer 450kg (von DINTER), komplett mit stabilem, verschweißtem Außenrahmen, Reifen 5.00 - 8. Radlager beide Seiten NEU. Komplett mit Vollabnahme vom Juni 2015. (Kom. DAUT) 590 €
Ev. Mast und Bugstütze gebr. 60 €
- 22.- 25.) Wir haben einige Neuzugänge im Herbst hereinbekommen, die wir aus Zeitgründen bislang nicht einzeln erfasst haben. So sind wir auch in der Lage, Trailer einzeln, auch ohne Boot zu verkaufen. Rufen Sie uns also an !

Wir haben viele Teile: Reifen, Felgen, Kotflügel, Zubehör, auch gebraucht, am Lager !!

Noch Fragen? Dann rufen Sie unseren Jollenprofi Dieter Siegmund an:
Büro: 0551-34051 o. Mob. 01520 33 00 470

**BOOTSSERVICE V&S GmbH, Olenhusen 1 B ; 37124 Rosdorf- OT Olenhusen
Kreis Göttingen Tel. 0551- 34051**

Mail: bootsservice-vs@gmx.de . Homepage: www.bootsservice-vs.de

Anfahrtsbeschreibung auf unserer Homepage

Zwischenverkauf und Preisänderungen vorbehalten. Bitte fragen Sie nach dem aktuellen Stand !

☐ Noch Fragen? Dann rufen Sie unseren Jollenprofi: Dieter Siegmund an 0551 34 051 oder 01520 33 00 470

Durch seine langjährige Segelpraxis auf sehr vielen Zwei- und Ein-Mann Jollen (allein seit über 40 Jahre im CONTENDER und seit letzten 11 Jahren auch im MUSTO-PERFORMANCE-SKIFF hat er fast die gesamte Marktübersicht und kann Sie neutral und objektiv nach Ihrem Segelkönnen, Alter, Gewicht und nach dem, was Sie sich von einem Boot erwarten, beraten, denn viele haben völlig falsche Vorstellungen von bestimmten Booten und haben häufig auch nicht die Fitness für besonders sportliche Boote. Nicht zuletzt könnte Ihre „bessere Hälfte, weil das Boot viel zu sportlich und zu nass segelt, den Spaß verlieren und wieder aussteigen. Und das wäre doch schade, denn geteilte Freude ist doppelte Freude.

Diese Beratung ist sehr wichtig und erspart Ihnen Fehlkäufe !!

Sollte das Wunschboot nicht auf dieser Liste sein:

Wir können alles und fast zu jeder Preisvorstellung für Sie besorgen !

Die Preise in der Liste sind folgendermaßen zu verstehen: [[.... €]] z.T. wie wir Sie vom Kunden bekommen haben und wie sie hier momentan zum heutigen Datum stehen, gewaschen und gereinigt. Der Preis könnte, wenn Sie es wollen, durchaus so deutlich niedrig liegen, wenn Sie nicht so viel Wert auf z B. Optik legen.

Der Preis ab bezieht sich auf eine optische und technische Grundüberholung, dh. einen

Überholungszustand von ca. 70-80 % des je nach Alter wirtschaftlich vertretbaren Bestzustandes. Das heißt: je neuer ein Boot ist, um so mehr wird in Finisharbeiten gesteckt im Verhältnis zu einem alten Boot. Sie können dann nach unseren Vorschlägen entscheiden, ob wir noch mehr oder weniger investieren sollen.

Wenn Sie sich also für eines dieser neu zugegangenen Boote interessieren, und Sie vorbeikommen wollen, sollten Sie unbedingt vorher anrufen, damit wir zumindest mit der Grundüberholung anfangen können, soweit Sie sie gemacht haben wollen.

Wenn kein „ab“ vor dem Preis steht, dann ist das Boot bereits in dem Alter entsprechenden optischen und technischen Bestzustand und könnte gleich mitgenommen werden.