

Las er und andere Autodachjollen ab 390€ Gebrauch tboot list e

Die größte Auswahl in ganz Deutschland!

Wir haben die Preise neu gestaltet, da wir mit dem Überholen der Boote wegen der großen Nachfrage nicht mehr ganz mithalten können. Neu eingefügt in Klammern [[..... €]] ist der Preis für das Boot, so wie es im Moment da steht, in etwa so, wie wir es vom Kunden bekommen haben, gewaschen und gesäubert, ev. erste, wichtige Überholungsarbeiten sind angefangen. Sie können dann entscheiden, welche Arbeiten noch von uns durchgeführt werden sollen oder aber welche Sie selber machen wollen, so dass Sie erheblich Geld sparen können. Das schont die Urlaubskasse.

Jetzt
Sommer-
Ende-
Angebote

Stand:
29.August
2019

Ein-Mann- Laser

Cockpit:
L: 100
cm
B: 53 cm

Wir haben für Leichtgewichte Radial- oder M-Riggs 5,7qm und 4,7 qm Riggs die wir bei jedem Boot anstelle des Standard-Riggs liefern können. Das große Rigg können wir dann vom Bootspreis abziehen. Je nach Alter ist der Aufpreis ca. 150-300 €, da diese kleineren Riggs meist erst wenige Jahre alt sind. Bei jüngeren Booten ist der Aufpreis geringer

Verkauf im Kundenauftrag: dadurch fällt keine MwSt. an.

Unsere Gebrauch tboote erscheinen auf den ersten Blick etwas teurer, als von Privat, a b e r: wir treffen eine Vorauswahl, denn wir nehmen längst nicht jeden Laser, der uns angeboten wird. Wir nehmen keine Regatta-Boote denn da pumpt der Segler auf der Kreuz bei jeder Welle und das schadet dem Material erheblich !!! Wir nehmen am liebsten Schiffe, die auch schon älter sein können, aber nachweislich nur viel „herumgestanden“ haben.

Die Boote in Göttingen werden durch unsere Bootsbauer in optischen Bestzustand aufgearbeitet und es werden die technischen Funktionen überprüft. In der Regel werden in die Boote zwischen 10 und 30 Stunden + Material (also ca. 450 bis 1.500 €) investiert und so liegen sie einige hundert Euro über den Preisen privater Anbieter, aber dann sehen die Boote auch entsprechend super aus !!! Und wenn Kunden kommen und die überholten Boote neben den unfertigen Booten sehen, entscheiden Sie sich immer für die Überholten.

Es gibt eine Menge „Schrott“, d.h. defekte Boote auf dem Markt z.B. viele bei Ebay, von denen wir die Finger lassen! Dort wird viel betrogen! Sie können selber böse hereinfliegen, wenn Sie keine Fachkenntnis besitzen. Bei Booten aus privater Hand tragen Sie das volle Risiko (z.B. Rumpf-Verklebung oder Mastschacht angebrochen oder undicht, Deck oder Cockpit-Boden weich, oder Delaminierung im Deck, Undichtigkeit usw.) und Sie müssen auch noch die Arbeit und das Risiko der Überholung des Bootes selbst tragen.

Wir nehmen auf Grund schlechter Erfahrung von privat „überholte“, und meist „übergerollte“ Boote gar nicht erst rein, denn diesen „Pfusch“ muss man zu 90% wieder entfernen, weil die Farbe meist schon abblättert. Schließlich ist der Beruf des Bootsbauers ein 3-jähriger Lehrberuf!

Ganz wichtig: da fast 80 % der älteren LASER inzwischen Probleme mit dem Mastschacht haben, reparieren wir ihn nach Prüfung prophylaktisch und verstärken ihn von innen, so dass die „tickende Zeitbombe“, die in fast jedem älteren Lasern sitzt, nicht zur teuren Überraschung wird. Das schlägt zwar bei den Überholungsarbeiten mit ca. 300-400 € zu Buche, doch wird das die nächsten 40 Jahre halten. Sollte der Mastschacht brechen, ist das Boot meist ein wirtschaftlicher Totalschaden, denn die Reparatur in einer Werft kostet ca. 1.200 € bis 2.000 € Sollte Ihnen ein Boot angeboten werden, bei dem der Eigner oder ein anderer „Nichtfachmann“ diesen Mastschacht selber repariert haben: Finger weg!! denn meist wurde nur das in diesem Fall völlig unbrauchbare Polyester oder Faserspachtel verwendet, dass überhaupt nicht klebt. Das kann man auch später nicht mehr nacharbeiten!! Das muss komplett entfernt werden, und das ist durch einen Inspektionsdeckel hindurch unmöglich, da man dort nicht mit Maschinen arbeiten kann. Auch sieht man häufig Pfusch, die Reparatur nur auf dem Deck zu machen.

WICHTIG. Weiterhin ist es inzwischen nötig, über 80% der älteren LASER zu „impfen“ weil das Deck oder der Cockpit-Boden weich sind. Wenn Sie das so lassen, riskieren Sie bei Privatkauf, dass der LASER Haarrisse bekommt und er sich bei jeder Wende durch die kleinen Spalten Wasser reinzieht. Im Winter wird das Deck dann durch Frost delaminiert. Wenn das Sandwich im Deck erst einmal „klatschnaß“ ist, ist es fast irreparabel, weil das sehr aufwendig ist. Wir prüfen das bei jedem unserer LASER und verstärken ggf. die Tanks und den Cockpit-Boden. Zum Schluss machen wir noch einen aufwendigen Dichtigkeitstest mit Pressluft. **Wir geben 5 Jahre Garantie auf diese Reparaturen.**

Wir liefern an: bei Sammeltransport für ca. 170–270€ je nach Entfernung.

Aufbau des Boots vor Ort ab 45 € pro Std., je nach Zeitaufwand

Mit unseren Booten können Sie also sofort unbeschwert lossegeln und wissen, dass alles überholt wurde und Sie die nächsten Jahre keine Probleme haben werden.

Außerdem bekommen Sie für unsere Boote beim Wiederverkauf auch deutlich mehr Geld wieder heraus, was uns unsere Kunden immer wieder bestätigen. Das hat sich inzwischen herumgesprochen, denn wir überholen Boote seit nunmehr 40 Jahren. Aus diesen Gründen verkaufen wir schon mehr als jedes zweite Boot unbesehen per Telefon, früher sogar ganz ohne Bilder! Bevor die Boote dann auf die Reise gehen, werden sie besonders kritisch durchgesehen, denn bei dem "Vertrauensvorschuss" müssen wir noch bessere Boote liefern !!! Es ist auch noch nie passiert, dass der Kunde gesagt hat: das Boot nehme ich so nicht ab. Und nichts ist schöner, als wenn der Fahrer zu hören bekommt : „ich hätte nicht erwartet, das das Boot in dem Alter noch so gut aussieht !“

Zwischenverkauf und Preisänderungen vorbehalten; durch zwischenzeitliche, notwendige aufwendigere Überholungsarbeiten können manche Boote doch etwas teurer werden ! Fragen Sie nach dem aktuellen Stand und Preis Ihres Wunschbootes!!!

Auf Wunsch können die Boote gegen Aufpreis auch mit besserem Niederholer oder sogar LASER-XD Beschlägen für Unterliek und Cunningham und auch XD-Niederholer ausgestattet werden. Wir rechnen dann die Standardteile zurück.

1. LASER 136.087 LASER 1, 136.087, TIMEX, Mod. 90, Rumpf und Deck dawn grey. Beides noch original und gepflegt, da es in den letzten 3 Jahre nicht mehr gesegelt wurde. Der Eigner hatte durch sein Studium und Examen wenig Zeit. Das Boot hat wenig Gebrauchsspuren. Das Boot noch sehr steif. Zwei HARKEN Klemmen auf den Tanks. Der Mastschacht ist schon verstärkt, deswegen können wir auch bedenkenlos darauf 5 Jahre Garantie geben. Gepolsterter Ausreitgurt. Komplett überholt und segelfertig statt für 3.890 € jetzt 3.590 € (Kom. AUSTIN / V&S)
2. LASER 91.530 LASER 1, Nr. 91.530, Bj. 81, Deck magnolia. Der Rumpf orangerot in der Werft lackiert. Er hat aber einige Kratzer. Die Scheuerleiste ist original kaum Gebrauchsspuren. Der Cockpitboden und das Deck wurden mal in einer Werft im Bereich der Riffelung geimpft und dadurch verstärkt und mit orig. Gelcoat gerollt. Das sieht optisch aber nicht mehr so perfekt aus, weil an einigen Stellen durch Abkärchern das alte Gelcoat wieder sichtbar wurde. Deshalb bieten wir das Boot 300 € günstiger an. Der Mastschacht wurde unten prophylaktisch verstärkt, so dass er die nächsten 40-60 Jahre sicher überstehen kann. Deswegen können wir auch bedenkenlos darauf 5 Jahre Garantie geben. Zwei Klemmen auf den Tanks. Ein Deckel ist neben dem Schwertkasten, so dass dort ein Eimer zB. für Proviant etc. gesteckt werden kann. Komplett segelfertig mit orig. Segel mit anderer Nummer, 1.750 €. (Kom. Samc / V&S) Grundsätzlich kann bei jedem LASER gegen Aufpreis auch ein jüngeres Segel genommen werden.
3. LASER 95.973 LASER 1, Nr. 95.973, Bj. 81. Deck magnolia, Rumpf blau, Beides noch original. Der Rumpf hat fast keine Kratzer und sieht überdurchschnittlich gut aus, da das Boot die letzten 12 Jahre garnicht mehr gesegelt wurde. Der Cockpitboden und die Sitztanks wurden geimpft und sind jetzt wieder knüppelhart. Den Cockpitboden haben wir mit orig. Gelcoat gerollt und dadurch ist er wieder rutschfest. Die Scheuerleiste hat fast keine Gebrauchsspuren. Der Mastschacht wurde unten und oben prophylaktisch verstärkt, so dass der LASER die nächsten 40-60 Jahre sicher überstehen kann. Deswegen können wir auch bedenkenlos darauf 5 Jahre Garantie geben. Zwei Klemmen auf den Tanks. Das Boot ist komplett segelfertig mit anderer Segelnummer. Grundsätzlich kann bei jedem LASER gegen Aufpreis auch ein jüngeres Segel genommen werden Es ist jetzt fertig überholt statt 2.490€ nur 2.190 € (Kom. LENNARD-JONES / V&S)
4. LASER 127.883 LASER 1, Nr. 127.883, Bj. 87, Deck weiß, noch original, der Rumpf war mal von einer Yachtwerft wegen Haarrissen vom Slipwagen nur an den Stellen professionell repariert worden, aber unseres Erachtens nicht so gut, das haben wir jetzt besser gemacht und deshalb wurde das U-Schiff grundiert und komplett mit DD-Lack weiß lackiert. Das Boot wurde komplett überholt. Gepolsterter Ausreitgurt, 2 SERVO-Klemmen auf den Tanks. Jetzt statt 3.290 € nur 2.790 €. Komplet segelfertig. (Kom. DIENER / V&S) Grundsätzlich kann bei jedem LASER gegen Aufpreis auch ein jüngeres Segel genommen werden.
5. LASER 72.181 LASER 1, Nr. 72.181, Bj. 79, Deck magnolia noch orig. Der Rumpf wurde komplett abgeschliffen, grundiert und weiß gespritzt. Der Mastschacht wurde unten und oben prophylaktisch verstärkt, so dass der LASER die nächsten 40-60 Jahre sicher überstehen kann. Deswegen können wir auch bedenkenlos darauf 5 Jahre Garantie geben. Zwei Klemmen auf den Tanks. Die Sitztanks waren noch hart, ein gutes Zeichen, dass das Boot wenig gesegelt wurde Komplet segelfertig mit orig. Segel statt 2.090 € jetzt 1.890 €. (Kom. ROSS / V&S)
6. LASER 139.243 LASER 1, 139.243 Mod. 90, Rumpf hellgelb, Deck dawn grey. Beides noch original und sehr gepflegt, kaum Kratzer im U-Schiff, da das Boot von der Tochter gesegelt wurde, die aber schon seit über 12 Jahren wegen Studium und Examen aus dem Hause ist. Das Boot noch sehr steif. Zwei Klemmen auf den Tanks, LASER Knarrblock. Komplet segelfertig statt 3.690 nur 3.390 € (Kom. LENNARD-JONES / V&S)

7. LASER 176.852 LASER 1, 176.852 Bj. 2003, Deck und Rumpf in dawn-grey, Beides noch original. Das Boot befindet sich in überdurchschnittlich gutem Zustand, kaum Kratzer im U-Schiff und an der Scheuerleiste, das es von einem Freizeitsegler benutzt wurde, Komplett segelfertig mit Klemmen auf den Tanks und Kugelgel. FREDERIKSON Knarrblock, GORILLA-LASER Alu-Pinne. 4.490 €
8. LASER 140.090 LASER 1, 140.090, Bj. 90, Sondermodell mit purple Rumpf mit dawn grey -U-Schiff, weißem Rigg. Der Rumpf befindet sich in überdurchschnittlich gutem Zustand, so gut wie keine Kratzer im U-Schiff und an der Scheuerleiste.
7. LASER 165.417 LASER 1 Nr. 165.417.Bj. 98, Deck und Rumpf dawn grey, Beides noch original. Komplett segelfertig. Boot ist gerade erst reingekommen. Preis nach Überholung ca. 4.000 € (Kom. TURNS / V&S)
8. LASER LASER 1, 160.544 Bj. Ende `96 Boot ist gerade erst reingekommen. Preis nach Überholung ca. 4.000 €
9. LASER LASER 1, 164.722 Bj. Ende `98 Boot ist gerade erst reingekommen. Preis nach Überholung ca. 4.000 €
10. LASER 34.439 LASER 1 Nr. 34.439, Mod. 77, Deck magnolia, original, Rumpf magnolia, wird noch überarbeitet. Mastschacht wird noch verstärkt. Preis nach Überholung. Das U-Schiff werden wir noch weiß spritzen. Nach der komplette Überholung ca. 1.800- 1.900,- €. (Kom. aus Berlin / V&S)
11. LASER Nr. 5.900 LASER 1 Deck magnolia, Rumpf orangerot, U-Schiff weiß lackiert. Boot wird noch überholt. Preis ca. 1900 je nach Ergebnis. (Kom. TURNS / V&S)

----- Wir haben noch 3 weitere Boot reinbekommen, die aber alle erst noch überholt werden müssen

LASER Inspekt. Deckel Manchmal befinden sich 2 Inspektionsdeckel auf dem LASER: einer vorn am Mast und einer auf dem Achterdeck zur besseren Belüftung beim Transport auf dem Autodach. Das hat der LASER-Händler am Starnberger See immer so gemacht.

Slipwagen Trailer Inspektionsdeckel können nachgerüstet werden. Auf dem Achterdeck ist er sogar besser platziert, wenn man mal an die Ruderbeschläge ran muss, und außerdem kann man durch das Öffnen der Luken während des Autodachtransportes einen längeren Durchzug herstellen, und somit trocknet das Boot immer von innen aus, was zur längeren Lebensdauer beiträgt. Diese Kombination hatte seinerzeit einer der ersten LASER Händler, vom Starnberger See, bei allen fabrikneuen Booten gemacht.

Slipwagen Trailer Straßentrailer gebr. mit Slipwagen mit Gunwhale-Hang Auflage, d.h. das Boot hängt dann auf seiner stabilen Scheuerleiste. Komplett mit Papieren mit Vollabnahme vom TÜV, neuer Lichtanlage und Radlager (neu) von ca. 790 €, bis 890 €, je nach Zustand des Trailers und der Reifen. Das Aufslippen ist „kinderleicht“ und deutlich einfacher als zB. beim HARBECK Trailer.

Slipwagen Breitversion des Trailers: Aufpreis: + 100 € (Breite ca. 1,90 m). Hier ist der Slipwagen komplett innerhalb der Laufräder. Aufpreis deshalb, weil dann 2 zusätzliche Begrenzungs-Lampen an einer Strebe vorn am Trailer montiert werden müssen und mit zusätzlicher Steckdose an den Kotflügeln. Das Slippen ist durch die Hebelkräfte wirklich „kinderleicht“.

Orig. BRAMBER oder RAPIDE Slipwagen aus Stahl, verzinkt, mit Streben unter der Scheuerleiste. Das Boot steht auf dem Liegeplatz sehr stabil und kann auch bei starkem Seitenwind nicht umfallen: je nach Alter u. Zustand ca. 220 € bis 270 €, Neupreis 320 €, auch zerlegbar möglich.

1-2

Mann - Weitere Slipwagen, neu und gebr., aus Stahl oder Alu, mit großen oder kleinen Rädern, ab 160 € bis 295 € Wir könnten Ihnen dann vorab Bilder davon mailen.

Laser PICO oder

PICO Plus

Jollen fürs Autodach:

PICO, Bj. ca. xxx 3,50m, 1,43m, für 1 bis 2 kleinere Personen, Rumpf grau oder gelb, ca. 65 kg, segelfertig ca. 89 kg. Der Rumpf ist kompl. aus unverwüstlichen PE und relativ kippstabil durch die ausgeprägten Sicken im U-Schiff. Segelfertig mit teilbarem Mast und mit Groß: 5,9 qm und Fock 1,09 qm. Wir können die Segel in pink, hellblau oder gelb liefern.

Wir haben im Moment 2 gebrauchte Boote:
einen etwas besseren PICO Standard mit Groß und Fock farbig für 2.290 €,

INVITATION
Laserähnlich
nicht am Lager

Werft: BOMBADIER / ROTEX von HAITZINGER. Die Autodachjolle für den schwereren Segler: 4,75 m x 1,52 m, 8 qm, Mast 6,71m, teilbar, Rumpfgewicht ca. 75kg. Tragfähigkeit 227 kg (1 bis 2 Personen) Rumpf weiß mit rotem Dreieck auf dem Vorschiff. Das Boot segelt sich ruhiger als der LASER ist jedoch sogar schneller. Wir können ein gut erhaltene, wenig gesegeles Boot vom Starnberger See, dass der Opa für die Enkel aufgehoben hat, die es aber nicht segeln wollen, besorgen. Der Preis wird bei ca. 2.000 bis ca. 2.400 € liegen.

MICRON 3
Neuboot

Bootswerft BWC: NEU, GFK, gelb, L. 3,30m, B: 1,35 m Rumpf ca. 50 kg, Segel 5,2qm. Das ideale Kinder und Jugendboot, auch für Frauen und Leichtgewichte zu empfehlen. Mit großem Deckel, der das Vorschiff abschließt. Lagerboot neu, 3.800 €, Sonderpreis nur 2.890 €. (Kom. DINTER / V&S)

MICRON 3
Ausstellungsboot,
noch nicht
am Lager

Bootswerft BWC: NEU, GFK, gelb, L. 3,30 m, B: 1,35 m Rumpf ca. 50 kg, Segel 5,2qm. Das ideale Kinder und Jugendboot, auch für Frauen und Leichtgewichte zu empfehlen. Mit großem Deckel, der das Vorschiff abschließt. Ausstellungsboot, der Rumpf hat einige Zeit auch mal vor dem Geschäft gestanden. Vom Kärchern sind die beiden Aufkleber auf dem Vordeck etwas abgewaschen. Neupreis 3.800 €. Mit gebr. Rigg und gebr. Segeln Sonderpreis nur 2.490 €. Das Boot steht noch bei Heilbronn und kann kurzfristig abgeholt werden, bei Sammeltransport.(Kom. DINTER / V & S)

TRISS RACER
LASER-ähnlich
(nicht am Lager)

TRISS RACER 3,80 x 1,40 m, Laser-ähnliche Jolle, ca. 5,6 qm baugleich wie BOMBARDIERE . Durch die kleinere Segelfläche ist das Boot besonders geeignet für Frauen oder Jugendliche. Das Cockpit ist im Gegensatz zum Laser (der hat nur 1 m !!) mit 1,80 m deutlich länger, so dass man auch mal ein Kind mitnehmen könnte. Deck und Rumpf weiß mit schrägen, breiten pinkfarbenen Sitztankstreifen. Edelstahl-Lenzer. Auf Wunsch können wir ein Boot besorgen und es wird dann von unserem Bootsbauer komplett überholt. Preis so bei 1.500 -1.800 €

SEAHOPPER
LASER-ähnlich

Werft: YAMAHA, ca. 28 Jahre alt, 4.20 m, x 1,47 m, Deck orange, Rumpf weiß. Mast 2-teilig vom LASER mit LASER Segel. Deutlich größeres Cockpit als beim LASER: Länge 1,15m, Breite 0,68 m, so dass man auch mal zu Zweit darin segeln kann. Vorteil ggü. allen anderen Jollen mit Steckschwert: der Schwertkasten ist oben länger, so dass das Schwert auch schräg gefahren werden kann und beim Heimsegeln kurz vor dem Strand kann es herausgeholt und schräg auf dem Kasten in dem langen Schlitz gelagert werden und somit stößt es nicht an den Baum; und so kann man nicht kentern, weil der Baum frei schwingen kann. ELVSTRÖM-Bodenlenzer aus NIRO. Drehbarer Fußblock mit Klemme. Wir haben das Heckbrett innen für die Ruderbeschläge neu gemacht und überlaminiert. Der Rumpf wurde 2x grundiert und dann weiß lackiert. Auch das Deck wurde grundiert und mit DD-Lack in der Originalfarbe orange lackiert. Komplet überholt statt 2.290€ jetzt Herbstpreis nur 1.790,- €

SEAHOPPER
LASER-ähnlich
Nr. 9713

Werft: YAMAHA, ca. 23 Jahre alt, 4.20 m, x 1,47 m, Deck orange, Rumpf weiß. Mast 2-teilig vom LASER mit LASER Segel. Deutlich größeres Cockpit als beim LASER: Länge 1,15m, Breite 0,68 m, so dass man auch mal zu Zweit darin segeln kann. Vorteil ggü. allen anderen Jollen mit Steckschwert: der Schwertkasten ist oben länger, so dass das Schwert auch schräg gefahren werden kann und beim Heimsegeln kurz vor dem Strand kann es herausgeholt und schräg auf dem Kasten in dem langen Schlitz gelagert werden und somit stößt es nicht an den Baum; und so kann man nicht kentern, weil der Baum frei schwingen kann. ELVSTRÖM-Bodenlenzer aus NIRO. Drehbarer Fußblock mit Klemme. Der Rumpf wurde vom Vorbesitzer creme-weiß lackiert. Auch das Deck wurde mit DD-Lack gerollt. Komplet überholt statt 1.590€ jetzt Herbstpreis nur 1.390,- € (Kom. SCHAPER / V&S)

SEAHOPPER
LASER-ähnlich
Nr. 5.557

Werft: YAMAHA, ca. 25 Jahre alt. 4.20 m, x 1,47 m, Deck orange, Rumpf weiß. Mast 4-teilig, Segel. Deutlich größeres Cockpit als beim LASER: Länge 1,15m, Breite 0,68 m, so dass man auch mal zu Zweit darin segeln kann. Vorteil ggü. allen anderen Jollen mit Steckschwert: der Schwertkasten ist oben länger, so dass das Schwert in flachem Gewässer auch schräg gefahren werden kann; beim Heimsegeln kurz vor dem Strand kann es herausgeholt und schräg auf dem Kasten in dem langen Schlitz gelagert werden und somit stößt es nicht an den Baum, und so kann man nicht kentern, weil der Baum frei schwingen kann. ELVSTRÖM-Bodenlenzer aus NIRO. Drehbarer Fußblock mit Klemme. Das Boot befindet sich in einem für das Alter sehr guten Zustand, da es die letzten 12 Jahre im Lager stand. Das kann man am Segel sehen, denn das ist fast neuwertig!! Der Vorbesitzer hatte 3 Boote: noch einen Cat und eine kleine Yacht und hat fast immer die anderen Boote gesegelt. Komplet überholt statt 2.990 jetzt nur 2.490 €. (Kom. ROSTAN / V&S)

MONO-Jolle Autodachjolle MONO von der Schweizer Werft BUCHLE, Länge 426cm, Breite 145cm, ca. 60kg. Großsegel 8,2 qm, ähnlich wie Laser, jedoch mit hochwertigem, einteiligen und verjüngtem Alu-Mast von BOYCE (wie bei der OK-Jolle) mit innenliegender Nut ausgestattet, wodurch sich das Segel auch auf dem Wasser setzen und bergen lässt! Baujahr ca. 1980. Mit komplettem Zubehör wie Schwert, Ruderanlage mit aufschwenkbarem Blatt, Baum-Niederholer, Unterliekstrecker und Cunningham in guter Griffweite auf die Tanks geführt. ELVSTRÖM Bodenlenzer. Die ideale Cockpitgrösse bietet auch Platz für zwei Personen, zudem ist es durch die Schrägen am Seitendeck äußerst ausreitfreundlich geformt und verhindert somit das Drücken auf die Oberschenkel während des Ausreitens. wie z.B. beim LASER. Deck ist beige lackiert, der Cockpitboden wurde mit grauem, rutschfestem PRO-GRIP beklebt. Der Vorbesitzer (Tischlermeister) hat den Rumpf komplett rot gespritzt und der sieht noch gut aus. Das Segel ist auch noch in gutem Zustand. Den Mastschacht hat er mit einem Edelstahlinsatz verstärkt. Komplette segelfertig statt 2.290 nur 1.990 €. Ev. Oberpersenning gebr. 140 €.

Alternativ könnte das Boot auch ausgestattet werden mit einem verstagten Jollenmast, der mit Wanten und auch mit Trapez ausgestattet ist. Aufpreis 200 €. Der Vorbesitzer hat das Boot mit Trapez gesegelt, so dass er als Leichtgewicht das Boot auch bei stärkerem Wind fahren konnte. Sein Vater hat ihm jetzt aber wegen der Regatten einen CONTENDER besorgt. (Kom. THOMA / V&S)

SUNFISH

SUNFISH, amerikanische Freizeitjolle, Knickspanter, weiß lackiert und mit roten Decorstreifen auf dem Vordeck. komplett mit MAYFLOWER Rigg oder mit orig. SUNFISH Lateinersegel in rot-orange-gelb-weiß. Das Boot ist komplett überholt und komplett segelfertig. Das Ruderblatt klappt hoch. 1.490 € . Alternativ könnte auch ein LASER-ähnliches Rigg geliefert werden für 1.890 (Kom. HOPPE / V&S)

Trailerjollen

Weitere gebrauchte Ein- und Zweimann-Boote: Regattajollen wie Optimist, 420, 470, Korsar, Jeton...., Contender, Finn..... und Familienboote: von GRUBEN und BWC, Trainer, VB-Jolle, Rügen-Jolle, Conger..... usw. und die passenden Anhänger finden Sie auch auf unserer separaten „Jollen-Gebrauchtbootliste“ (bitte anfordern !)

SUNFLOWER

SUNFLOWER Werft SNARK, L.: 3,35m, B.: 1,10m, nur 32 kg, unsinkbar da mit Styropor ausgeschäumt. Sehr beliebtes und sehr verbreitetes Freizeitboot für 1–2 Personen. Durch das leicht aufzubauende und leicht zu beherrschende Lateinersegel haben Sie den totalen Urlaubsspaß, abwechselnd für die ganze Familie. Durch das geringe Gewicht kann es problemlos, -auch allein-, auf das Autodach aufgeladen werden. Neupreis netto 1.760,- € ab Werk + 19% MWSt. = 2.095,- € + Vorracht = 2.350,- €.

Ersatzteile

Alle Ersatzteile: Segel, Rigg, Ruderanlage, Schwert etc. lieferbar, neu u. gebr.

SUNFLOWER

Neues Lagerboot in weiß, Segel gelb/mit weißen Lieken Sonderpreis nur 1.990,- € inkl. Vorracht
Rumpf einzeln als Ersatzteil: 1.495,- € (Kom. D.S.)

Neue Standard Segel sind wieder lieferbar in gelb- weiß für 339 € oder blau-grau, in etwas festerem Tuch für 369 €

SUNFLOWER

SUNFLOWER, Rumpf komplett weiß, das Boot sieht noch gut aus. Im Unterwasserschiff haben wir ein paar Stellen fachmännisch mit Gewebe ausgebessert, sie fallen aber kaum auf. Das U-Schiff hat ein paar Kratzer, und die obligatorischen kleinen Druckstellen. Das Boot wurde komplett überholt: wir dichten unten, innen im Schwertkasten immer das offene Styropor ab und verkleben die umlaufende PVC-Kante. Wir haben die Holzstrebe unter dem Vordeck zur Abstützung des Mastes komplett erneuert. Die beiden Bretter am Heck, außen und innen sind ebenfalls neu. Komplette segelfertig mit älterem Segel 690 € oder mit besserem Segel 890 € (Kom. HÖFLICH)

EUROPE

EUROPE: wir haben z.Zt. in Göttingen 3 Boote, können aber weitere Boote nach Ihren Wünschen beschaffen:

EUROPE-Mastpersenning ca. 40 €; Schwert und Rudertasche gepolstert ab 30 €

**1. EUROPE
G-659**

Werft FINESSA, Bastelboot, BF.-Nr. 3571, Deck blau, Rumpf weiß, beides schon mal lackiert, die Farbe blättert aber teilweise ab. NEEDLESPAR-Alu-Rigg. Das Boot wurde mehrere Jahr nicht gesegelt, da Segel Ruder und Schwert (Gewebe muß erneuert werden) fehlten. Das wird jetzt von uns ergänzt. Segel mit anderer Nummer. Kompl. segelfertig ab [[690€]] komplett überholt ab 1.000 € je nach Aufwand. (Kom. PILLICH / V&S)

**2. EUROPE
K-286**

Werft RONDAR, Bj. 80, GFK Deck light stone, und Rumpf weiß beides noch original. Roter auflackierter Wasserpass, NEEDLESPAR Alu-Rigg, komplett segelfertig. Komplett überholt statt 1.890 nur 1.590 €, der Mastschacht könnte gg. Aufpreis noch etwas verbessert werden. (Kom. SMITH / V & S)

**3. EUROPE
G-783**

Werft WINNER, BF. 7056, Bj. ca. 90?, Deck dunkelblau mit 3 weißen Streifen auf dem Vordeck und 2 breite, weiße Streifen auf den Sitztanks. Der blaue Bereich wurden neu mit Gelcoat gerollt, um die Rutschfestigkeit zu verbessern. U-Schiff: Seite dunkelblau, Wasserpaß weiß, Beides noch original, wenig Kratzer und in gutem Zustand. Alu-Mast von MARSTRAND schwarz, GREEN Segel noch in Ordnung. Ruderblatt (neu lackiert) und Schwert in GFK. Das Boot wurde komplett überholt und befindet sich für sein Alter in gutem Zustand. 1.890 €. (Kom. SAGER / V & S)

Ev. Unterpersenning atmungsaktiv 90 €, Schwert und Rudertasche: 45 €,

EUROPE-MARSTRÖM Carbon Mast mit gelbem Ring extra, neuwertig, kaum benutzt 1.290€
EUROPE-WINNER CARBON Mast NEU Lagermast 1.390 €
Unterpersenninge aus DRALON, atmungsaktiv, ab 120 €

TOPPER

Cockpit
L: 127cm
B: 65 cm

TOPPER, Bootswerft DUNHILL Segelnummer: L: 3,40 m B: 1,20 m; Rumpf 43 kg, teilbarer Mast, 5,2m; Segel 5,2qm. Deck rot, Rumpf weiß, aus unverwüstlichem PE mit einigen Kratzern. Segel weiß, rot, weiß. 890 €. (Kom. MÜLLER / V & S)

MATCH 4

.....
MATCH 4, 3,35 m x 1,12 m, 28 kg, teilbarer Mast, 3,6 qm Standardsegel.
Der Freizeitspaß, vierfach verwendbar für die ganze Familie: Segeln, Surfen, Rudern und Paddeln mit einem Boot: mit verschiedenen Groß-Segeln zur Auswahl. Auch mit Fock nachrüstbar. Damaliger Neupreis 2.590 €. Neuboote nicht mehr lieferbar.

MATCH 4

1. MATCH 4, 3,35 m x 1,12 m, 28 kg, teilbarer Mast, 3,6 qm Standardsegel. Vielseitige Freizeitjolle zum Rudern und Segeln. Der Mastfuß für das Surfen fehlt, könnte ev. gg. Aufpreis nachgebaut werden, gebraucht. Der Rumpf hatan der Seute vom Dachträger 2 Druckstellen, die aber nur optische Mangel sind und keinen Einfluss auf die Segeleigenschaften haben. Die Könnnten wir für ca. 80 € auffüllen und beseitigen. Komplett überholt 890 €. (Kom. LANGE / V&S)

TABUR 320

TABUR-Jolle aus PE-ähnlichem, unverwüstlichen Kunststoff, L: 3,20m x 1,30m; ca. 5,8qm, Rumpf ca. 40 kg; wir haben die Mastverstärkung unter dem Deck neu gemacht. Kompl. segelfertig für einen nicht zu schweren Erwachsenen oder für 1-2 Kinder nur 490,- € (Kom. KÜHN)

1 bis 2 - Mann - Jollen fürs Autodach:

ESCAPE RUMBA

„Die Jolle des Jahre 99“: Bj. 2005, Maße: 3,90m x 1,60m, 68kg, 7,9qm, für 1-2 Personen (250 kg Zuladung!!) Ein sicheres Einsteigerboot aus dem unverwüstlichen PE, gelb, wenig Kratzer. Das Segel wird einfach per Seilzug auf den Mast auf und abgewickelt. Das Ruder kommt hoch bei Grundberührung (wie beim Katamaran) Neupreis: ca. 4.200,- €. Wir haben ein Boot herein bekommen. Es ist noch im guten Zustand. Nach Überholung ca. 2.390 € (Kom. LAMBERT/V&S)

**TWIGGI
Neuboot**

NEUBOOT: Werft WEGU: 2-Mann-Jolle, 3,75 m x 1,42 m, ca. 85 kg, Groß: 6,2 qm, Fock: 2,4 qm neues Lagerboot, Deck weiß, Rumpf rot, komplett segelfertig statt 4.900 €, Sonderpreis statt 3.990 € nur 3.490 € (Kom. DINTER / V & S)

TWIGGI	Werft WEGU: 2-Mann-Jolle, 3,75m x 1,42m, ca. 75 kg, Groß: 6,2 qm, Fock: 2,4 qm (Neupreis ca. 4.900 €. U-Schiff hellgrün und Deck hellgrau (beides noch original) Komplett überholt jetzt statt 2.090 € nur 1.790 € (Kom. BAUMANN / V & S)
KORALLE Autodachjolle Allgemeine Info	Werft ATLANTA, Der Klassiker für leichte Mannschaften L: 4,10m, B: 1,45m, Rumpf ca. 75 kg, kompl. segelfertig ca. 98 kg; Standard-Segel Groß und Fock 8,5 qm. (oder gegen Aufpreis auch als Regatta-Modell möglich mit durchgelattetem Groß: 10,5 qm). ASA Rumpf mit MAHAGONI Innenfurnier u. MAHAGONI Deck, großer Innenraum, da das Boot keinen störenden Schwertkasten in der Mitte hat sondern 2 Seitenschwerter zum Einklappen hat. Der Mast ist teilbar. Staufach im hinteren Decksbereich, abschließbar. Gebr. Boote je nach Zustand von 1.300 bis 2.000 € Ev. Aufpreis durchgelattetes 10 qm Großsegel 195 €.
Segel ca.8qm	Gross-Segel gebr., guter Zustand, durchgelattet einzeln nur 329 € , ein sehr gut erhaltenes Segel für 399 € incl. Latten. Lattensatz extra 59 €
KORALLE Autodachjolle	KORALLE Werft ATLANTA, Bj. 76, L: 4,10m, B: 1,45m, Rumpf ca. 68 kg, kompl. segelfertig ca. 80 kg; Standard Groß-Segel und Fock 8,5 qm. (gegen Aufpreis auch als Regattamodell möglich mit durchgelattetem Groß: 10,5 qm). Wir haben jetzt ein gutes Boot hereinbekommen, dass vom Vorbesitzer gut überholt wurde. Der Lack des Decks ist noch in ordentlichem Zustand. Wir haben einige Stellen nachgebessert. Das U-Schiff haben wir komplett abgeschliffen und weiß lackiert. So ist das Boot sofort einsetzbar. Statt 1.890 € nur 1.690 € (Kom. NEUDECK / V&S)
KORALLE <u>Autodachjolle</u>	KORALLE Bj. 78, Rumpf guter Zustand, mit Standard-Segel 8,5 qm. (alles ist sorgsam abgeschliffen und für die Lackierung vorbereitet und es muß jetzt noch ca. 5-6x lackiert werden) jetzt nur [[690€]] Wenn wir das machen sollen: je nach Aufwand ab 1.500 € bis ca. 1.600 € (KOM. WECK / D.S.) KORALLE Werft ATLANTA, Bj. 78, L: 4,10m, B: 1,45m, Rumpf ca. 68 kg, kompl. segelfertig ca. 85 kg; Standard Groß-Segel und Fock 8,5 qm. (gegen Aufpreis auch als Regattamodell möglich mit durchgelattetem Groß: 10,5 qm). Wir haben jetzt ein super Boot vom ersten Besitzer herein bekommen. Der orig. Lack des Decks ist noch in ordentlichem Zustand. [[1.390 €]] Wir haben einige abgeplatzte Lackstellen ausgebessert. So ist das Boot sofort einsetzbar. (Kom. MARESCH S)
<u>CYCLONE</u>	CYCLONE, Bootswerft SÜDPLAST, L: 3,98 m, B. 1,50m, ca. 70 kg, Deck orange mit weißen Antirutsch-Flächen, Rumpf weiß. Segel: 7,5qm mit Liektau, so dass das Segel bei stehendem Mast im Boot gesetzt und besorgen werden kann. Mit deutlich größerem Cockpit, so dass man auch bequem zu Zweit segeln kann. Außerdem ist dort Platz, sich mal ausgestreckt hinzulegen. Die Segeleigenschaften: die CYCLONE ist auch deutlich ruhiger und kippstabiler als z.B. der LASER. Ein TEAK- Wellenbrecher hält das Spitzwasser ab. Im Vorschiff ist ein großer Stauraum mit Klappe (verschließbar). Wir haben auf Wunsch schon einige CYCLONE-Jollen mit einer Fock ausgestattet. Dadurch kann man auch mal Jemanden mitnehmen, der nicht nur rumsitzt sondern dann auch noch ein Segel bedienen kann. Selbstverständlich kann man natürlich auch beide Segel einhand bedienen. Aufpreis für den Umbau mit 2 Wanten, Püttingeisen, 2 Umlenkrollen and den Püttingen, 2 Umlenkösen und 2 Fockklemmen mit Untersetzter-Böcken ca. 180 €, Fockroller mit Belegklemme gebr. 160 € und Fock, je nach Größe und Zustand 180- 210 €.
Autodachjolle	
1.) CYCLONE	CYCLONE, Bootswerft SÜDPLAST, L: 3,98 m, B. 1,50m, ca. 70 kg, Deck orange mit weißen Antirutsch-Flächen, Rumpf weiß. Segel: 7,5qm mit Liektau, so dass das Segel bei stehendem Mast im Boot gesetzt werden kann. Rumpf orange, Deck weiße Antirutsch-Flächen, Kanten und Cockpit rot. Das Boot wurde mal komplett in der Innenschale ausgeschäumt und ist jetzt dadurch ca. 15 -20 kg schwerer. Ein Vorteil: dadurch ist es natürlich auch kippstabiler und anfängertauglicher. Für den Autodach-Transport ist es jetzt aber zu schwer. Wir haben aber auch Standard Trailer für ca. 470 € dafür am Lager. Die Segel sind noch in Ordnung Komplett überholt statt 1.390,- nur 1.190,- € (Kom. BUSCH / V&S)
2.) CYCLONE	CYCLONE, Bootswerft SÜDPLAST, L: 3,98 m, B. 1,50m, ca. 70 kg, Deck, Kante und Cockpit- und Heck-Innenseiten gelb mit weißen Antirutsch-Flächen, Rumpf weiß. Der Mast ist teilbar und hat nur ein Vorstag und kann auch stehenbleiben. Segel: 7,5qm mit Liektau, so dass das Segel bei stehendem Mast im Boot gesetzt und geborgen werden kann. Wir haben aber auch Standard Trailer für ca. 470 € dafür am Lager. Die Segel sind noch in Ordnung Komplett nach Überholung 2.290 € [Es ist noch nicht überholt 1.990 €] (Kom. ZWACK / V&S)
SNARK PRODUKTS	<u>Autodachboote MAYFLOWER /WILDFLOWER, Werft: SNARK-Produkts.</u> <u>Als Ruderboot oder Segelboot zu verwenden: für 2 – 4 Personen: einzigartiges Konzept , ein riesiges Platzangebot, extrem kipp-</u>

stabil und dabei superleicht !! 3,50 m x 1,50 m, komplett unsinkbar, da ASA-Außenhülle mit Styropor-Kern: und nur ca. 42kg Rumpfgewicht! Ohne alle Beschlüge; mit Beschlügen ca. 56 €.
SCHNÄPPCHEN: NEU Zur Zeit ist nur noch ein Lager-Boot lieferbar! s.u.

NEU

MAYFLOWER und WILDFLOWER Masten - 20 % für Neuteile (Lagerware) u. Segel, Groß + Fock

Gebr.

Zubehör für SUNFLOWER, WILDFLOWER, MAYFLOWER lieferbar !

MAYFLOWER und WILDFLOWER Riggs und Segel, Ruder und Schwerter, auch gebraucht, günstig ab Lager lieferbar.

Wir haben ein gutes Großsegel mit Reffreihe am Lager für 350 €

Wir können Ihr altes „Schätzchen“ auch entsorgen oder günstig in Zahlung nehmen.

ACHTUNG: Vorsicht bei Kauf von gebr. WILDFLOWER von privat:

Es gibt das Problem, bei jeder alten orig. WILDFLOWER auf dem freien Markt, wenn sie in die Jahre gekommen ist und der Styroporkern schon Wasser gezogen hat!! Die Metallhalterung im Schaumkern kann schon verrostet sein, so dass die Schrauben der Mast-Püttingeisen nicht mehr halten und ausreißen, Das ist dann leider fast irreparabel. Dann fällt der Mast beim Segeln um, vermutlich erst bei stärkerem Wind, was besonders gefährlich ist, denn Sie geraten dann in Seenot!!! Deshalb prüfen wir unsere WILDFLOWER- Boote, ob wir sie so lassen können. Sicherheitshalber nehmen wir dann aber lieber MAYFLOWER-Rümpfe, die ja in diesem Bereich noch in Ordnung sind und bauen sie dann zur WILDFLOWER um. So können wir sicher sein, dass das Rigg auch noch über Jahre hält.

MAYFLOWER

3,5 x 1,5 m, Komplett mit Lateiner-Rigg ca. 7 qm Rumpf mit allen Einbauteilen ca. 58 kg, Cockpit weiß, noch original. Der Rumpf befindet sich in ordentlichem Zustand, am U-Schiff an 3 Stellen fachgerecht von uns ausgebessert, und komplett überholt, die Umlaufende PVC-Kante angeklebt, Schwertkasten abgedichtet, nur die üblichen Gebrauchsspuren und Druckstellen. Es hing einige Jahre in der Garage unter der Decke.
1.190 € (Kom. REH / FREUDENTHAL)

Drehbarer Fußblock mit Klemme Aufpreis mit Montage 79 €

MAYFLOWER

3,5 x 1,5 m, Komplett mit Lateiner-Rigg ca. 7qm. Rumpf mit allen Einbauteilen ca. 58 kg, Cockpit weiß, noch original. Der Rumpf befindet sich in gutem Zustand, nur die üblichen Gebrauchsspuren und Druckstellen. Überdurchschnittlich guter Zustand für das Alter. Komplett überholt, die umlaufende PVC-Kante wurde angeklebt, Schwertkasten abgedichtet. Das Boot stand einige Jahre im Winterlager 1.390 € (Kom. PFREIM / V&S)
(falls auch die WILDFLOWER Beschlüge montiert sein sollen: Aufpreis 95 €).

Drehbarer Fußblock mit Klemme Aufpreis mit Montage 79 €

Wir könnten dieses gut erhaltene Boot aber auch umbauen zur WILDFLOWER, dann mit WILDFLOWER Rigg für 1.690 (siehe unten)

WILDFLOWER

3,5 x 1,5 m, ehemals MAYFLOWER. Komplett umgebaut mit WILDFLOWER Rigg, 10 qm, so dass die Wantenbeschlüge neu montiert sind und dort noch keine Korrosion vorhanden ist. Dieses Problem, das ev. die Mast-Püttingeisen ausreißen, gibt es ja bei jeder alten orig. WILDFLOWER auf dem freien Markt!! Rumpf mit allen Einbauteilen ca. 58 kg, Cockpit weiß, noch original. Der Rumpf befindet sich in gutem Zustand.

Preis nach Überholung und Umbau zur WILDFLOWER ca. 1.690 €. (Kom. PFREIM / V&S)

Drehbarer Fußblock mit Klemme Aufpreis mit Montage 79 €

WILDFLOWER

3,5 x 1,5 m, Komplett mit Groß und Fock ca. 10qm. Rumpf mit allen Einbauteilen ca.58kg, Cockpit weiß, noch original. Der Rumpf befindet sich in ordentlichem Zustand für das Alter, nur die üblichen Gebrauchsspuren und Druckstellen. Einige kleine Stellen am Rumpf verursacht durch die Lagerung in einer Scheune, haben wir repariert.

Komplett überholt, die umlaufende PVC-Kante wurde angeklebt, Schwertkasten abgedichtet. Das Boot stand viele Jahre im Winterlager 1.390 € (Kom. ELZNER / V&S)

Drehbarer Fußblock mit Klemme Aufpreis mit Montage 79 €

Wir haben auch einen passenden Trailer mit Papieren und TÜV am Lager für 490 €.

RS FEVA
für leichte Segler

aus nahezu unverwüstlichem PE = Polyethylen grau. L. 3,64, B. 1,42m, Rumpfgewicht 65 kg. XL Groß (gelattet) 6,5qm, Fock 2.1qm, geteilter Mast. Option 7qm Gennaker. In den letzten Jahren war der RS FEVA regelmäßig die weltweit meistverkaufte Zweimannjolle, ist vom Weltseglerverband ISAF zur internationalen Klasse gekürt worden, war „Sailboat of the Year“ in den USA, Coup de Coeurs – Gewinner in Frankreich, RYA – Jugendklasse in England etc. Was macht dieses Boot weltweit so beliebt? Mit den Segel – Optionen S und XL stehen verschiedenste Einsatzmöglichkeiten offen – für den Nachwuchs ebenso wie für Erwachsene. Allein (als Erwachsener) ebenso wie zu Zweit (nur Kinder). Von S auf XL ist alles schnell nachrüstbar und kompatibel! Als „Jüngsten-Skiff“ eröffnet der FEVA das moderne, aktionsreiche Gennaker-Segeln für Jung und Alt.

RS FEVA steht für unkomplizierten Segelspaß ohne viel Aufwand – aber mit allem, was man von einer modernen Jolle erwarten kann. Das Boot hat 3 Längsstringer im U-Schiff, dadurch ist der FEVA kippstabil. Der FEVA ist nicht nur gutmütig und leicht zu beherrschen, er ist auch das schnellste Boot in seinem Segment. Das Aufriggeln ist ein Kinderspiel und geht schnell. Der teilbare Mast erleichtert die Lagerung und ermöglicht den Autodachtransport. Herkömmliches Segelsetzen am Fall (anstatt per Masttasche, wie z.T. bei LASER oder TOPPER). Das Segel kann problemlos gesetzt und geborgen werden - auch auf dem Wasser. Durchdachtes Design, gute Segeleigenschaften, hervorragende Qualität, funktionelle Ausrüstung und vielseitige Möglichkeiten ergeben ein universell einsetzbares Boot mit einem sehr hohen Spaß – Faktor und dazu auch noch zu einem sehr günstigen Preis. Mit 5,9 qm Mylar-Großsegel, 2,1 qm Dacron-Fock und 7 qm Gennaker.

1. RS FEVA XL

Nr. 1302 Bj. 08/05, das Boot wurde vom Vater gesegelt und später dann auch vom Sohn. Es sind nur Gebrauchsspuren am Rumpf, einige Kratzer, die aber bei dem unverwüstlichen Polyethylen keine Auswirkungen auf die Lebensdauer haben. Das Großsegel ist noch im guten Zustand. Der übliche Schwachpunkt, am Schothorn wurde mit 2 Lagen Segeltuch verstärkt. An der Fock sind ein paar kleine Löcher, von einer Maus verursacht, ausgebessert. FEVA XL mit dem MYLAR Groß und Dacron Fock 3.890 € Gennaker mit Schot 290 € Ev. Persenning gebr. 120 € (Kom. BRASH / V&S)

Slipwagen stabil, aus Stahl, verzinkt, mit Streben für die Scheuerleiste gebr. nur 280 €

2. RS FEVA

Nr. 2634 Bj.09/07, das Boot wurde von beiden Kindern der Familie gesegelt, nicht sehr viel und befindet sich in überdurchschnittlich gutem Zustand. (Kom. GOWLING / V&S)

A) entweder mit Standard DACRON Groß und Fock für 3.990 € oder

B) mit MYLAR XL Groß und DACRON Fock, beides in sehr gutem Zustand 4.290 €, Gennaker mit Schot, kaum gesegelt 340 €.

Slipwagen stabil, aus Stahl, verzinkt, mit Streben für die Scheuerleiste gebr. nur 299 €.

3. RS FEVA XL

Nr. 1094 Bj. 05/05, 2. Hand das Boot wurde dann von beiden Kindern der Familie gesegelt, nur ca. 2 Jahre, und es befindet sich in sehr gutem Zustand. (Kom. MELLOR-SMITH/ V&S)

A) entweder mit Standard DACRON Groß und Fock für 3.490 € oder

B) mit MYLAR XL Groß und DACRON Fock, beides in sehr gutem Zustand 3.690 €, Aufpreis Gennaker mit Schot, in gutem Zustand 300 €.

Combi-Trailer

Ev. Persenning gebr. 120 €. Orig. Slipwagen stabil, aus Stahl, verzinkt, gebr. nur 280 €

Wir haben dazu die passenden Slipwagentrailer-Basis, komplett mit Papieren abnehmbare Lichtanlage mit 1.) Halterung für die Ruderbeschläge und Auskerbung für den Mast, und 2.) Halterung direkt am Trailer, wenn die Basis ohne Boot transportiert wird. Vollabnahme, dadurch Modell 2019, bei Lieferung: MERSEA Combi-Trailer Basis 350kg 890 €,

LASER 3000
Allgemeines

für 2
Personen

Der LASER 3000 ist moderne Autodach-Skiff-Jolle mit U-Schiff vom LASER 2 und neuer Decksform mit größerem Platzangebot, MYLAR Groß und DACRON-Fock. Der Mast ist 6.20m lang, allerdings nicht teilbar. Er darf aber beim Autodachtransport hinten überstehen, wenn man eine rote Fahne daran befestigt. Erlaubt sind bis zu 3! Metern. Der Gennaker-Baum fährt beim Setzen selbständig vorn aus und beim Bergen wieder selbständig zurück.

ständig ein. Beim Halsen zieht man den Gennaker ganz leicht mit der Schot auf die andere Seite, genauso wie die Fock, denn der Gennaker-Baum bleibt bei der Halse einfach stehen. Mit dem asymmetrischen Gennaker fährt man nicht mehr platt vorm Wind sondern kreuzt raumschots mit maximalem Speed und mehr FUN auf gleicher Höhe oder leicht nach Lee. Dadurch kann man die meiste Zeit auf den Kursen verbringen, die beim Segeln den größten Spaß bringen, nämlich Halbwind und Raumschot, wie es die Windsurfer den ganzen Tag machen. Zum Bergen mit dem Einleinsystem wird der Gennaker in eine Spi-Trompete aus wasserdurchlässigem Gewebe gezogen, die vom Bug neben dem Mast nach hinten verlegt ist. Das Boot ist mit Rollfock und Trapez ausgestattet. Das Großsegel hat eine Reff-Reihe. Der LASER 3000 ist seit langem eines der interessantesten und schönsten Boote, die ich jetzt gesegelt habe, bei dem man mit 2 nicht zu schweren Seglern den maximalen Spaß haben kann. Er kann auch mit etwas Übung allein gesegelt werden, durch die Reff-Möglichkeiten sogar bei stärkerem Wind.

LASER 3000

1.) Bj. 2002, Nr. 3494, Deck dawn grey, U-Schiff dawn grey, beides noch original. Komplett mit Groß in MYLAR und Fock in Dacron mit Gennaker. Es ist gerade erst reingekommen. Es wird dann noch komplett überholt, neue Trapezkante. Wir haben noch ein sehr gut erhaltenes MYLAR Groß dazugekauft, da das original Groß beschädigt ist. Preis nach Überholung ca. 4.200 € (Kom. BLACKBURN / V&S)

Starkwindsegel: Das beschädigte Segel könnte man im unteren Bereich ca. 1,5 m abschneiden und erhält dadurch ein kleineres Segel für Starkwind. Preis nach der Umarbeitung ca. 160 - 200 €

2.) Bj. ?? Nr. , Deck und Rumpf blau, beides noch original. Komplett mit Groß in MYLAR und Fock in Dacron mit Gennaker in blau-purple. Er kommt erst ca. Mitte Mai rein. Es wird dann noch komplett überholt, neue Trapezkante, Preis dann nach Überholung ca. 3.500 € Kom. SMITH / V&S)
Passender stabiler Slipwagen, A-Form, verzinkt 290 €
Passendes Fahrgestell für den Slipwagen dann gleich zum Aufslippen ab 790 €

LASER VAGO Allgemein

LASER VAGO Standard oder XD (die finden Sie auf der normalen Gebrauchtbootliste)
Rumpf u. Deck ice blue = hellgrau Original. Länge 4,20 m, Breite 1,56m, Rumpfgewicht 106kg, XD-Groß 9,32qm, Fock 2,66qm, Gennaker: 13 qm. Sehr robust durch die Polyäthylen Sandwich- Bauweise. Das neue revolutionäre Design macht den LASER VAGO sehr stabil und ermöglicht ein frühes Gleiten. Es wurde von dem amerikanischen Magazin Sailing World zum Best One Design Dinghy 2007 gekürt. Das patentierte LASER-Einleinen-Gennakersystem macht das Segeln mit dem asymmetrischen Gennaker für Einhandsegler zum Kinderspiel. Es hat ein selbstlenzendes Cockpit. Der Gnav Baumniederdrücker ist oberhalb des Baumes und schafft extra Platz im Cockpit. Der robuste Polyäthylen-Sandwich-Rumpf ist äußerst pflegeleicht. Wir können Ihnen ein Boot besorgen, je nach Alter und Zustand von ca. 4.000 € bis ca. 5.000 €.

Neupreis für Zubehör: Rudertasche 69 €, Oberpersenning 290 €, Unterpersenning 240 €

Wir haben 2 englische Slipwagentrailer-Basis von RAPIDE und MERSEA, komplett mit neuer deutscher Lichtanlage und mit Komplettabnahme vom TÜV mit Papieren ab 890,- €

LASER VAGO

1 LASER VAGO komplett segelfertig mit Standard Groß und Fock aus 1. Hand. Das Boot befindet sich in sehr gutem Zustand, da es nur gelegentlich an den Wochenenden gesegelt wurde. 4.790 €, Aufpreis XD Segel 300,- €; Gennaker mit Schoten 330 € Oberpersenning gebr. 150 € Rudertasche gebr. 49 € Slipwagen original, Stahl, verzinkt HD 330 € (Kom. MAYER / V&S)

RAPIDE Slipwagentrailer Basis, 1 Jahr TÜV, Reifen und Slipwagenräder neu, wenig gelaufen, mit 100er Abnahme 990,- € (Kom. MAYER / V&S)

LASER 2

LASER 2 : 2-Mann Autodach-Jolle! Internationale Klasse, sportlich zu segeln, Länge 4,39; Breite 1,42m, Rumpfgewicht: nur 79 kg; Groß und Fock: 11,52 qm, Spinnaker: 10,20 qm. Der große Vorteil beim LASER 2 gegenüber anderen 2-Mann Jollen ist, dass er sowohl mit 2 (nicht zu schweren) Seglern, aber auch allein gesegelt werden kann. Das macht ihn zur klassischen Vater-Kind Jolle, Jugendklasse (ähnlich 420er, aber schneller, ähnlich 29er.) Das macht ihn zu einer der vielseitigsten

Jollen, da er durch sein sehr geringes Gewicht sehr leicht zu händeln ist.

LASER 2 lieferbar In 3 Versionen (der Rumpf ist immer der Gleiche) und könnte aufgerüstet werden:

LASER 2 FUN die Einsteigerversion mit Groß (mit Reffreihe) u. Roll-Fock ohne Spi, ohne Trapez (Trapez und Spinnaker per Aufpreis möglich) Der Mast ist unverjüngt und teilbar

LASER 2 Regatta (die One Design Regattaklasse) mit Groß, Fock und Spi, (jüngere Boot auch mit Spinnakertrompete), Trapezeinrichtung, Verstellung für die Fockschotholepunkte.

LASER 2 FUN NEW WAVE mit Groß, Fock und Gennaker, mit Gennakertrompete), Trapezeinrichtung, dicker Alu-Spibaum auf dem Vordeck, der beim Setzen des Gennackers mit ausfährt und dadurch sehr leicht gesetzt und geborgen werden kann. Das ist der Vorläufer des **LASER 3000**.

HINWEIS: wir haben wegen der Beliebtheit fast immer ca. 5-7 gebrauchte LASER 2 und LASER 2 FUN NEW WAVE

HINWEIS: wir haben wegen der Beliebtheit des LASER 2 fast immer ca. 4 bis 6 gebrauchte und überholte LASER 2 Regatta, LASER 2 FUN und LASER 2 FUN NEW WAVE (mit Gennaker) Jollen auf Lager.

Denn: es ist eine der universellsten und interessantesten Autodachjollen für 1 oder 2 Segler!

LASER 2 : 2-Mann Autodach-Jolle! Internationale Klasse, sportlich zu segeln, Länge 4,39; Breite 1,42m, Rumpfgewicht: nur 79 !! kg; Groß + Fock: 11,52 qm, Spinnaker: 10,20 qm. Der große Vorteil beim LASER 2 gegenüber anderen 2-Mann Jollen ist, dass er sowohl mit 2 (nicht zu schweren) Seglern, aber auch allein gesegelt werden kann. Das macht ihn zur klassischen Vater-Kind Jolle, Jugendklasse (ähnlich 420er, aber deutlich schneller, ähnlich dem 29er.) Das macht ihn zu einer der vielseitigsten Jollen, da er durch sein sehr geringes Gewicht sehr einfach auf dem Autodach transportiert werden kann und am Land und auf dem Wasser sehr leicht zu händeln ist. Die hervorragende LASER-Verarbeitung mit Sandwich etc. garantiert eine sehr lange Haltbarkeit (50-100? Jahre) und das es aus GFK gefertigt ist, ist das Boot nicht nur super Leicht, sondern auch immer reparabel, was man bei den neuen PE Jollen leider nicht immer behaupten kann.

Wir haben dafür passende gebr. Slipwagentrailer, je nach Ausführung und Alter für ca. 990 bis 1.100 €. Die Trailer haben Papiere für die Zulassung, eine neue Lichtanlage neue Radlager etc. Das Slippen ist hiermit ein Kinderspiel, denn hier wird das Boot auf den Basis-Trailer gezogen und mit einfachen Hebelkräften auf die Basis verladen. Das kann sogar ein Jugendlicher. (nicht wie bei Konkurrenzprodukten.) So haben Sie das Boot immer segelklar mit allem Zubehör auf dem Trailer und können sofort starten, wenn Ihnen das Wetter und der Wind gefällt, ohne auf fremde Hilfe angewiesen zu sein.

Rufen Sie uns an, dann können wir Sie unverbindlich beraten, was per Mail nicht objektiv möglich ist,

LASER 2 Regatta, Modell 87 Deck dawn grey Sondermodell, Rumpf an den Seiten türkis und dawn grey
Nr. U-Schiff, alles noch original. Das Boot ist segelfertig mit teilbarem Mast und Baum
Groß und Fock weiß, mit Spinnaker-Trompete und mit Großschot-Knarrblock.
Das Boot kommt Ende Mai und wird dann komplett überholt im U-Schiff.
Preis nach Überholung ca. 2.800 € (Kom. Dr. JOEL / V&S)

Ev. LASER 2 Spinnaker mit Launcher (farbig) ab 195 € bis 490 € und Spi-Baum 120 €. Wir haben eine größere Auswahl.

Persenning gebr. ca. 100 -140 €, je nach Zustand

Persenning NEU gut 20 Jahre haltbar, da aus LKW Planenstoff 640gr. für 299 €

LASER 2 Regatta, Modell 89 Deck dawn grey Sondermodell mit weißem Rigg, Rumpf an den Seiten purple
Nr. 6829 und dawn grey U-Schiff, alles noch original. Das Boot ist segelfertig mit teilbarem Mast und Baum
in weiß. Groß und Fock weiß, mit Spinnaker-Trompete und mit Großschot-Knarrblock.
Das Boot kommt Ende Mai und wird dann komplett überholt im U-Schiff. Danach ca. 2.800 €
(Kom. RACHEL / V&S)

Ev. LASER 2 Spinnaker mit Launcher (farbig) und ab 290 € bis 490 €. Spi-Baum 120,- , Spi-Schot 25 €. Wir haben eine größere Auswahl.

Persenning gebr. ca. 100 -140 €, je nach Zustand

Persenning NEU gut 20 Jahre haltbar, da aus LKW Planenstoff 640gr. für 299 €

LASER 2 FUN-Regatta Bj. 82, Deck und Rumpf weiß, beides noch original, mit Gebrauchsspuren. Das Boot ist
Nr. 2942 segelfertig mit teilbarem im Top verjüngtem Regatta Mast, (ohne Trapez) Groß u. Fock weiß, (Regatta).
Keine Spitrompete. Ein Spi. könnte aber gegen Aufpreis nachgerüstet werden. Dann könnte auch dafür
vorn im Cockpit ein Spi-Beutel angebracht werden. Ev. können wir auch ein orig, FUN-Segel mit Reff-
Reihe besorgen. (ev. haben wir auch ein älteres im Lagerbestand) müssten wir aber ggf. noch suchen.
Das Boot ist gerade erst hereingekommen und wird gerade überholt mit gebr. Griffleisten.
Wir haben den defekten Kunststofflenzer gegen einen neuen ELVSTRÖM – Lenzer ausgetauscht,
dafür musste der Ausschnitt kleiner laminiert werden. (allein dafür Aufwand über 200 €) Preis nach
Überholung (einige Spanten erneuert) ca. 2.200 bis 2.300 €. (Kom. SONNECK / V&S)

Ev. LASER 2 Spinnaker mit Launcher (farbig) ab 190 € bis 490 € und Spi-Baum 120 €. Wir haben eine größere Auswahl. Spi-Schot 25 €

Persenning gebr. ca. 100 -140 €, je nach Zustand

Persenning NEU gut 20 Jahre haltbar, da aus LKW Planenstoff 640gr. für 299 €

LASER 2 FUN NEW WAVE, der moderne Skiff, Laser 2 Rumpf mit Spi-Trompete und Ausbaumer-Rüssel für den Gennaker, der auf dem Vorschiff montiert ist, so kann man das Boot auch allein mit Gennaker fahren. Dadurch sind die Segeleigenschaften ähnlich wie beim LASER 3000. Beim Halsen zieht man den Gennaker ganz leicht mit der Schot auf die andere Seite, genauso wie die Fock, denn der Gennaker-Baum bleibt bei der Halse einfach stehen. Mit dem asymmetrischen Gennaker fährt man nicht mehr platt vor dem Wind sondern kreuz raumschots mit maximalem Speed und mehr FUN auf gleicher Höhe oder leicht nach Lee. Dadurch kann man die meiste Zeit auf d e n Kursen verbringen, die beim Segeln den größten Spaß bringen. Zum Bergen wird der Gennaker durch die Spi-Trompete durch ein dichtes GFK Rohr bis ins Cockpit gezogen. Das Boot ist mit Rollfock und Trapez ausgestattet. Das Großsegel hat eine Reff-Reihe. Der LASER 2 FUN NEW WAVE ist seit Langen eines der interessantesten und schönsten Boote, die ich jetzt gesegelt habe, bei dem man mit 2 nicht zu schweren Seglern den maximalen Spaß haben kann. Er kann auch gut allein gesegelt werden. Mit Groß, Fock und Gennaker

LASER 2 FUN NEW WAVE, Rumpf und Deck dawn grey, Fun Mast unverjüngt, teilbar. Segel Groß und Fock und Gennaker in hellblau, mit Reffbändseln, noch in gutem Zustand. Das Boot wurde wenig gesegelt und befindet sich in sehr gutem Zustand, da er sehr wenig gesegelt wurde. Komplett überholt, segelfertig mit Gennaker für 3.980,00 €

Wir haben momentan diesen einen LASER 2 FUN NEW WAVE auf Lager. und bekommen noch einen weiteren etwas günstigeren ca. Anfang März rein.

LASER 2 FUN NEW WAVE. Wir können einen LASER 2 Regatta umbauen, mit der FUN-NEW-WAVE Ausstattung, dann mit weißen Regatta Segeln mit Gennakerbaum komplettiert. Aufpreis 450 € (ohne Gennaker). Wir haben verschiedene gebr. Gennaker in verschiedenen Größen und gebrauchtem Zustand am Lager. Je nach Alter Zustand und Größe des Gennakersegels wird der Preis zwischen 300 € und 500 € liegen.

(Rollfock Aufpreis bei dem Regattamodell ca. 180 €) Ev. Reffleinrichtung beim Groß (wie beim FUN) je nach Aufwand und Zahl der Reffreihen ca. 120 € bis 170 €

Wir können natürlich auch für Ihr Boot die Gennakerbeschläge liefern: die zwei Gennakerbaum-Führungen auf dem Deck, den ca. 2 m langen Gennakerbaum sowie die weiteren notwendigen Beschläge und Rollen für ca. 400 € montieren; zuzüglich Gennaker: (von 300 bis 500 € je nach Größe und Zustand.

Noch Fragen ? Dann rufen Sie unseren Jollenprofi: Dieter Siegmund an: ab 9.30h bis abends 20h 0551 34051 oder 01520 3300 470 Auch WhatsApp.

Durch seine langjährige Segelpraxis auf sehr vielen Zwei- und Ein-Mann Jollen (allein seit über 40 Jahre im CONTENDER und die letztem 12 Jahre auch im MUSTO-PERFORMANCE-SKIFF hat er fast die gesamte Marktübersicht und kann Sie neutral und objektiv nach Ihrem Segelkönnen, Alter und nach dem, was Sie sich von einem Boot wünschen, beraten. Denn leider haben viele eine völlig falsche Vorstellung von bestimmten Booten und haben häufig auch nicht die nötige Fitness für besonders sportliche Boote.

Diese Beratung ist sehr wichtig und erspart Ihnen Fehlkäufe !!

Sollte das Wunschboot nicht auf dieser Liste sein:

Wir können alles und fast zu jeder Preisvorstellung für Sie besorgen !

BOOTSSERVICE V & S GmbH

37124 Rosdorf / OT(Rittergut) Olenhusen 12 (Kr.Göttingen) * Tel. 0551- 34051 / 34052 * Fax 0551 31 613

E-Mail: bootsservice-vs@gmx.de

Homepage: www.bootsservice-vs.de

Anfahrtbeschreibung auf unserer Homepage

Die Preise in der Liste sind folgendermaßen zu verstehen: [[.... €]] z.T. wie wir Sie vom Kunden bekommen haben und wie sie hier momentan zum aktuellen Datum stehen, gewaschen und gereinigt. Der Preis könnte, wenn Sie es wollen, durchaus so deutlich niedrig liegen, wenn Sie nicht so viel Wert auf z.B. Optik legen.

Der Preis ab bezieht sich auf eine optische und technische Grundüberholung, dh. einen Überholungszustand von ca. 70-80 % des je nach Alter wirtschaftlich vertretbaren Bestzustandes. Das heißt: je neuer ein Boot ist, um so mehr wird in Finisharbeiten gesteckt im Verhältnis zu einem alten Boot. Sie können dann nach unseren Vorschlägen entscheiden, ob wir noch mehr oder weniger investieren sollen.

Wenn Sie sich also für eines dieser neu zugegangenen Boote interessieren, und Sie vorbeikommen wollen, sollten Sie unbedingt vorher anrufen, damit wir zumindest mit der Grundüberholung anfangen können, soweit Sie sie gemacht haben wollen.

Wenn kein „ab“ vor dem Preis steht, dann ist das Boot bereits in dem Alter entsprechenden optischen und technischen Bestzustand und könnte gleich mitgenommen werden. Bitte aber dennoch vorher melden, denn es müssen alle Teile dafür rausgesucht werden, und in der Saison heißt dann: unnötige Wartezeiten für Sie.

.....
!!!!!!! Abverkauf der Lagerbestände !!!!!!!!

Bootszubehör: neu und gebraucht

**Masten, Segel, Ruder, Schwerter, Kleinteile - 10 %
bis 30% auf unsere aktuellen Listenpreise**

Surfartikel: Boards und Zubehör 20 - 35%

**AUSVERKAUF der SNOWBOARDABTEILUNG:
Snowboard-Artikel Boards und Zubehör 30 - 60 %**