

Laser und andere Autodachjollen ab 390€ Gebrauchtbootliste

Die größte Auswahl in ganz Deutschland!

Wir haben die Preise neu gestaltet, da wir mit dem Überholen der Boote wegen der großen Nachfrage nicht mehr ganz mithalten können. Neu eingefügt in Klammern [[..... €]] ist der Preis für das Boot, so wie es im Moment da steht, in etwa so, wie wir es vom Kunden bekommen haben, gewaschen und gesäubert, ev. erste, wichtige Überholungsarbeiten sind angefangen. Sie können dann entscheiden, welche Arbeiten noch von uns durchgeführt werden sollen oder aber welche Sie selber machen wollen, so dass Sie erheblich Geld sparen können. Das schont die Urlaubskasse.

Jetzt
Angebote
im
Abverkauf

Stand:
23.07.26

Ein- Mann- Laser

Cockpit L:1m
B: 53 cm

Wir haben für Leichtgewichte Radial- oder M-Riggs 5,7qm und 4,7 qm Riggs die wir bei jedem Boot anstelle des Standard-Riggs liefern können. Das große Rigg können wir dann vom Bootspreis abziehen. Je nach Alter ist der Aufpreis ca. 150-300 €, da diese kleineren Riggs meist erst wenige Jahre alt sind.

Bei jüngeren Booten ist der Aufpreis geringer

Wir liefern an: bei Sammeltransport für ca. 250-350€ je nach Entfernung, incl 1 Std.Aufbau des Boots vor Ort Weitere Einweisungen + Tips 50€/Std, je nach Zeitaufwand

Verkauf im Kundenauftrag: dadurch fällt keine MwSt. an.

Unsere Gebrauchthboote erscheinen auf den ersten Blick etwas teurer, als von Privat, a b e r: wir treffen eine Vorauswahl, denn wir nehmen längst nicht jeden Laser, der uns angeboten wird. Wir nehmen keine Regatta-Boote denn da pumpt der Segler auf der Kreuz bei jeder Welle und das schadet dem Material erheblich !!! Wir nehmen am liebsten Schiffe, die auch schon älter sein können, aber nachweislich nur viel „herumgestanden“ haben.

Die Boote in Göttingen werden durch unsere Bootsbauer in optischen Bestzustand aufgearbeitet und es werden die technischen Funktionen überprüft. In der Regel werden in die Boote zwischen 10 und 30 Stunden + Material (also ca. 450 bis 1.500 €) investiert und so liegen sie einige hundert Euro über den Preisen privater Anbieter, aber dann sehen die Boote auch entsprechend super aus !!! Und wenn Kunden kommen und die überholten Boote neben den unfertigen Booten sehen, entscheiden Sie sich immer für die überholten LASER.

Es gibt eine Menge „Schrott“, d.h. defekte Boote auf dem Markt z.B. viele bei Ebay, von denen wir die Finger lassen! Dort wird viel betrogen! Sie können selber böse hereinfallen, wenn Sie keine Fachkenntnis besitzen. Bei Booten aus privater Hand tragen S i e das volle Risiko (z.B. Rumpf-Verklebung oder Mastschacht angebrochen oder undicht, Deck oder Cockpit-Boden weich, oder Delaminierung im Deck, Undichtigkeit usw.) und S i e müssen auch noch die Arbeit und das Risiko der Überholung des Bootes selbst tragen.

Wir nehmen auf Grund schlechter Erfahrung von privat „überholte“, und meist „übergerollte“ Boote gar nicht erst rein, denn diesen „Pfusch“ muss man zu 90% wieder entfernen, weil die Farbe meist schon abblättert. Schließlich ist der Beruf des Bootsbauers ein 3-jähriger Lehrberuf!

Ganz wichtig: da fast 80 % der älteren LASER inzwischen Probleme mit dem Mastschacht haben, reparieren wir ihn nach Prüfung prophylaktisch und verstärken ihn von innen, so dass die „tickende Zeitbombe“, die in fast jedem älteren Lasern sitzt, nicht zur teuren Überraschung wird. Das schlägt zwar bei den Überholungsarbeiten mit ca. 300-400 € zu Buche, doch wird das die nächsten 40-60Jahre halten. Sollte der Mastschacht brechen, ist das Boot meist ein wirtschaftlicherer Totalschaden, denn die Reparatur in einer Werft kostet ca. 1.200 € bis 2.000 € Sollte Ihnen ein Boot angeboten werden, bei dem der Eigner oder ein anderer „Nichtfachmann“ diesen Mastschacht selber repariert haben: Finger weg!! denn meist wurde nur das in diesem Fall völlig unbrauchbare Polyester oder Faserspachtel verwendet, dass überhaupt nicht klebt. Das kann man auch später nicht mehr nacharbeiten!! Das muss komplett entfernt werden, und das ist durch einen Inspektionsdeckel hindurch unmöglich, da man dort nicht mit Maschinen arbeiten kann. Auch sieht man häufig Pfusch, die Reparatur nur auf dem Deck zu machen.

WICHTIG. Weiterhin ist es inzwischen nötig, über 80% der älteren LASER zu „impfen“ weil das Deck oder der Cockpit-Boden weich sind. Wenn Sie das so lassen, riskieren Sie bei Privatkauf, dass der LASER Haarrisse bekommt und er sich bei jeder Wende durch die kleinen Spalten Wasser reinzieht. Im Winter wird das Deck dann durch Frost delaminiert. Wenn das Sandwich im Deck erst einmal „klatschnaß“ ist, ist es irreparabel, weil das zu aufwendig ist. Wir prüfen das bei jedem unserer LASER und verstärken ggf. die Tanks und den Cockpit-Boden. Zum Schluss machen wir noch einen aufwendigen Dichtigkeitstest mit Pressluft. **Wir geben 5 Jahre Garantie auf diese Reparaturen, könnten locker 30 Jahre geben, denn noch nie ist eine unserer Reparaturen kaputt gegangen !!**

-
-
-
1. 68.072 *LASER ILCA 7, Bj. 79, Deck magnolia, Rumpf rot, beides original und für das Alter in gutem Zustand, da das Boot wegen Studium und Auslands-Aufenthaltes ca. 20 Jahre nicht gesegelt wurde. Im Rumpf sind ein paar Kratzer, die bei rot etwas auffallen. Scheuerleiste hat wenig Gebrauchsspuren. Der LASER ist komplett segelfertig mit Standard Rigg und 7 qm Segel Der Mastschacht wurde prophylaktisch verstärkt, so dass er die nächsten 40-60 Jahre sicher überstehen kann. Deswegen können wir auch bedenkenlos darauf 5 Jahre Garantie geben. Komplett überholt Jetzt reduziert von 2.490 auf 2.190,00 € (Kom. WALDUKAT / DS)*

 2. 60.332 *LASER ILCA 7, 60.332 , Bj.78 , Deck magnolia, Rumpf grün, Beides noch orig. ein paar leichte Kratzer im Deck, Scheuerleiste guter Zustand. Im Rumpf sind Kratzer, wir sind dabei, das Boot gerade zu überholen. Der Mastschacht wurde prophylaktisch verstärkt, so dass er die nächsten 40-60 Jahre sicher überstehen kann. Deswegen können wir auch bedenkenlos darauf 5 Jahre Garantie geben. Das Boot wird gerade überholt. Preis nach Ergebnis ca. 2.200 € (Kom. SCHRADER / VS)*

 3. 77.741 *LASER ILCA 77.741 Bj. 80, Deck und Rumpf magnolia, komplett übererholt, fast keine Gebrauchsspuren. Im U-Schiff kann man sich spiegeln. Das Deck und der Cockpitboden sind noch steif, das ist ein sehr gutes Zeichen, dass das Boot sehr wenig gesegelt wurde. Überdurchschnittlich guter Zustand. Segel mit anderer Nummer. Der Mastschacht wurde prophylaktisch verstärkt, so dass er die nächsten 40-60 Jahre sicher überstehen kann. Deswegen können wir auch bedenkenlos darauf 5 Jahre Garantie geben.. 2.390 € (Kom. ELLIS / V&S)*

Mit unseren Booten können Sie also sofort unbeschwert lossegeln und wissen, dass alles überholt wurde und Sie die nächsten Jahre keine Probleme haben werden. Außerdem bekommen Sie für unsere Boote beim Wiederverkauf auch deutlich mehr Geld wieder heraus, was uns unsere Kunden immer wieder bestätigen. Das hat sich inzwischen herumgesprochen, denn wir überholen Boote seit nunmehr 50 Jahren. Aus diesen Gründen verkaufen wir schon mehr als jedes zweite Boot unbesehen per Telefon, früher sogar ganz ohne Bilder! Bevor die Boote dann auf die Reise gehen, werden sie besonders kritisch durchgesehen, denn bei dem "Vertrauensvorschuss" müssen wir noch bessere Boote liefern !!! Es ist auch in 50 Jahren noch nie passiert, dass der Kunde gesagt hat: das Boot nehme ich so nicht ab. Und nichts ist schöner, als wenn der Fahrer zu hören bekommt : „ich hätte nicht erwartet, das das Boot in dem Alter noch so gut aussieht !“

Es stehen unsere LASER ILCA 7 bei unseren Kleinanzeigen Ort: Rosdorf, auch mit Bildern

Zwischenverkauf und Preisänderungen vorbehalten; durch zwischenzeitliche, notwendige aufwendigere Überholungsarbeiten können manche Boote doch etwas teurer werden ! Fragen Sie nach dem aktuellen Stand und Preis Ihres Wunschbootes!!!

Auf Wunsch können die Boote gegen Aufpreis auch mit besserem Niederholer oder sogar LASER-XD Beschlägen für Unterliek und Cunningham und auch XD-Niederholer ausgestattet werden. Wir rechnen dann die Standardteile zurück.

Ein wichtiger Hinweis von der Homepage von LASER / ILCA Deutschland: alle LASER mit der Nummer 215.500 und älter entsprechen den aktuellen Klassen-regeln der ILCA und sind somit zu allen Regatten und allen Meisterschaften zugelassen !! Das trifft für a l l e unserer Boote zu !!

**Slipwagen
Trailer** **HARBECK Combi 300SE NEU** Breitversion des Slipwagen-Trailers für LASER 1 und 2 Breite ca. 1,85 m. Hier ist dann der Slipwagen komplett innerhalb der Laufräder. Das Slippen ist durch die einfachen Hebelkräfte wirklich „kinderleicht“. 1.395 ab Werk und 180 € Vorfracht nach Göttingen, bzw. ggf bis zu Ihnen

**Slipwagen
Trailer** **Orig. LASER 1 Slipwagen (stapelbar)** aus Stahl, verzinkt, mit Streben unter der Scheuerleiste. Das Boot steht auf dem Liegeplatz sehr stabil und kann auch bei starkem Seitenwind nicht umfallen: je nach Alter u. Zustand ca. 390 € bis 490 €, Neupreis 598 €.

Slipwagen **Wir haben neue MERSEA Combi Trailer bekommen Basis: 1.098 € + Slipwagen ab 498 €** mit Gunwhale-Hang Auflage, d.h. das Boot hängt dann auf seiner stabilen Scheuerleiste. Komplette mit EU-Papieren Das Aufslippen ist „kinderleicht“ und deutlich einfacher als

1 Mann

Weitere Slipwagen, neu und gebr., aus Stahl oder Alu, mit großen oder kleinen Rädern, ab 198 - 290 € bis 395 € Wir könnten Ihnen dann vorab Bilder davon mailen.

OPEN BIC

Wir haben auch fast alle Ersatzteile, Masten und Segel NEU und gebr. am Lager

Wir haben auch Persenninge gebr. je nach Zustand ab 80 € bis hoch zu 140 € und neue Persenninge ab 189 €. Finger weg von den günstigen aus China und Tschechei, die aber meist nur 2-4 Jahre halten, und meiste stark einlaufen (das werden Sie vermutlich bereuen)

Unsere Beste Persenning ist von BANKS-Sails, die hält deutlich über 20 Jahre, weil sie aus 650gr. LKW Planenstoff ist: für nur 249 €

Link: <https://www.kleinanzeigen.de/s-anzeige/ober-persenning-laser-1-neu-650gr-pvc-u-e-die-beste-2445-/2436412445-211-3133>

Jollen fürs Autodach:

OPEN BIC Nr. 4.555, Autodach- Gleitjolle, Länge: 2,75 m, Breite: 1,14 m, Gewicht: 45 kg mit Rigg, Großsegel, Schwert, Ruderanlage, laufenden Gut etc. segelfertig und im gepflegten Zustand. 2019, die letzten 3 Jahre wurde es nicht mehr benutzt, da der Sohn rausgewachsen war. Daher befindet es sich in einem sehr guten Zustand. Komplette segelfertig nur 1.890,00 € Slipwagen original, ALU, zerlegbar 195,- €, Persenning 98,- € (Kom.DIDJU / DS)

Trailer- Jollen

Weitere gebrauchte Ein- und Zweimann-Boote: Regattajollen wie Optimist Jolle und Familienboote: von GRUBEN, usw. und die passenden Anhänger finden Sie auch auf unserer separaten „Jollen-Gebrauchtbootliste“ (bitte anfordern)

SUNFLOW RR

Alle Ersatzteile: Segel, Rigg, Ruderanlage, Schwert etc. lieferbar, neu u. gebr. Es gibt in der Werft keine neuen Boote mehr

SEGEL

Neue Standard Segel sind wieder lieferbar in gelb- weiß für 349 €

EUROPE

EUROPE-Mastpersenning ca. 40 €; Schwert und Rudertasche gepolstert ab 30 €

Slipwagen, mehrere Modelle,
Ev. Unterpersenning PVC gebr. 89 €, atmungsaktiv 99 €, Schwert und Rudertasche: 39 €,

EUROPE-WINNER CARBON Mast NEU Lagermast 1.290 €
Unterpersenninge gebr. aus DRALON, atmungsaktiv, ab 89 €

Wir haben günstige neue Unter-Persenninge ACRYLIC am Lager – 25 % = nur 179 €

TOPPER Cockpit L: 127cm B: 65 cm

TOPPER, Bootswerft DUNHILL PE, L: 3,40 m B: 1,20 m; Rumpf nur 43 kg, teilbarer Mast, Segelfläche 5,2m. Der TOPPER ist seit ca. 1975 eine der populärsten Ein-Mann Jollen auf dem Markt und es gibt inzwischen weltweit ca. 60.000 Boote. Der TOPPER ist besonders geeignet für leichte Segler (bis 75 kg), für Frauen, Jugendliche und Kinder. Durch das große Cockpit (1,27m x 0,65 m)

TOPPER

kann man auch mal zu Zweit segeln. aber dann möglichst nur Kinder oder mit einem sehr leichten Erwachsenen.

Man könnte annehmen, der Hersteller war seinerzeit seiner Zeit weit voraus! Denn durch das Baumaterial POLYETHYLEN (PE), - das wird im Rotationsverfahren geschleudert-, ist das Boot günstiger herzustellen als GFK und ist nahezu unverwundlich!! Heute gibt es viele Jollen, die ähnlich gebaut sind von RS: FEVA, VISION ...und LASER: PICO, BAHIA, BUG und die flache, runde Bugform ist momentan die aktuelle Rumpfform: der „letzte Schrei“ bei kleinen modernen und sehr schnellen Yachten. (zB. Beim aktuellen VENDEE GLOBE)

TOPPER Deck rot, Rumpf weiß, wenig Kratzer und Gebrauchsspuren, guter Zustand, mit größerem 5,2 qm Segel (Kom. DS)

Das Boot ist verkauft, wir können ev. ein weiteren TOPPER besorgen.

1

bis 2- Mann - Jollen fürs Autodach:

La PRÄRIE
Jolle
Autodach
1-2 Mann

1-2 Mann-Jolle nur ca. 79 kg. Länge 4 m, Breite ca. 1,5 m, Länge Cockpit 2,83 m, Breite Cockpit 1,10 m. Bj. unbekannt, Hersteller La PRÄRIE. Vordeck blau lackiert, Rumpf weiß lackiert, Cockpitboden gesandet und weiß lackiert. kompl. mit Mast, Großsegel und Fock. Wir haben jetzt das Boot komplett überarbeitet und überholt. Von 1.890 reduziert auf 1.490 € **Abverkaufspreis nur 890,- €**

CYCLONE

Autodach
jolle
Allgemeine Info

CYCLONE, zur Zeit haben wir dieses Boot nicht am Lager, ggf. können wir es besorgen

CYCLONE, Bootswerft SÜDPLAST, L: 3,98 m, B. 1,50m, ca. 70 kg, Segel: 7,5qm mit Liektau, so dass das Segel bei stehendem Mast im Boot gesetzt und geborgen werden kann. Mit deutlich größerem Cockpit als zB. bei LASER, so dass man auch bequem zu Zweit segeln kann. Außerdem ist dort Platz, sich mal ausgestreckt hinzulegen. Die Segeleigenschaften: die CYCLONE ist auch deutlich ruhiger und kippstabiler als z.B. der LASER. Ein TEAK- Wellenbrecher hält das Spitzwasser ab. Im Vorschiff ist ein großer Stauraum mit Klappe (verschließbar).

Wir haben auf Wunsch schon einige CYCLONE-Jollen mit einer Fock ausgestattet. Dadurch kann man auch mal Jemanden mitnehmen, der nicht nur herumsitzt sondern dann auch noch ein Segel bedienen kann. Selbstverständlich kann man natürlich auch beide Segel einhand bedienen. Aufpreis für den Umbau mit 2 Wanten, Püttingeisen, 2 Umlenkrollen und den Püttingen, 2 Umlenk-Ösen und 2 Fockklemmen mit Untersetzter-Böcken ca. 280 €, Fockroller mit Belegklemme gebr. 185 €; Fock gebr., je nach Größe und Zustand 180- 210 €.

CYCLONE

CYCLONE, zur Zeit haben wir diese Boot nicht am Lager, könnten es ggf. besorgen

Option: Aufpreis Fock mit allen Beschlägen ca. 590 € an Ihrem Boot können wir montieren

Autodachboote MAYFLOWER /WILDFLOWER, Werft: SNARK-Produkts.

Als Ruderboot oder Segelboot zu verwenden: für 2 – 4 Personen:

einzigartiges Konzept , ein riesiges Platzangebot, extrem kipp-

stabil und dabei superleicht !! 3,50 m x 1,50 m, komplett

unsinkbar, da ASA-Außenhülle mit Styropor-Kern: und nur ca.

42kg Rumpfgewicht! Ohne alle Beschläge; mit Beschlägen ca. 56

kg.

SNARK
Produkts

SCHNÄPPCHEN: NEU Es gibt keine Neuboot mehr in der Werft !!

**MAYFLOWER und WILDFLOWER Masten - 25 % für Neuteile
(Lagerware) u. Segel, Groß + Fock**

NEU

**Zubehör für SUNFLOWER, WILDFLOWER, MAYFLOWER
lieferbar !**

**MAYFLOWER und WILDFLOWER Riggs und Segel, Ruder und
Schwerter. neu und gebraucht günstig ab Lager lieferbar.**

ACHTUNG: Vorsicht bei Kauf von gebr. WILDFLOWER von privat:

Es gibt das Problem, bei jeder alten orig. WILDFLOWER auf dem freien Markt, wenn sie in die Jahre gekommen ist und der Styroporkern schon Wasser gezogen hat!! Die Metallhalterung im Schaumkern kann schon verrostet sein, so dass die Schrauben der Mast-Püttingeisen nicht mehr halten und ausreißen, Das ist dann leider fast irreparabel. Dann fällt der Mast beim Segeln um, vermutlich erst bei stärkerem Wind, was besonders gefährlich ist, denn Sie geraten dann in Seenot!!! Deshalb prüfen wir unsere WILDFLOWER-Boote, ob wir sie so lassen können. Sicherheitshalber nehmen wir dann aber lieber MAYFLOWER-Rümpfe, die ja in diesem Bereich noch in Ordnung sind und bauen sie dann zur WILDFLOWER um. So können wir sicher sein, dass das Rigg auch noch über Jahre hält.

Wildflower
MAYFLOWER

MAYFLOWER WILDFLOWER: Die eierlegende Wollmilchsau unter den Segeljollen:

1.) MAYFLOWER, 3,5 x 1,5 m, mit MAYFLOWER Lateiner Rigg. 7,5 qm. Rumpf mit allen Einbauteilen ca. 58 kg, gebracht, mit Gebrauchsspuren, übliche Kratzer und Druckstellen, aber noch ohne Schäden. Lediglich eine Stelle an der hinteren Kante auf dem Deck wird von uns noch ausgebessert. Nach der Überholung ca. 1.390 €

NEU
NEU
NEU
NEU
NEU

WILDFLOWER, 3,5 x 1,5 m, mit WILDFLOWER Rigg, Groß und Fock 10qm,

MAYFLOWER, 3,5 x 1,5 m, mit MAYFLOWER Lateiner Rigg. 7,5 qm.

Rumpf mit allen Einbauteilen ca. 58 kg, (das ist noch das Originalgewicht!! Die Prospekt-angabe von 42 kg ist nur für den nackten Rumpf ohne alle Beschläge!! gewogen, also nicht korrekt) Cockpit weiß, noch original.

Das sind ganz seltene Schnäppchen: NEUBOOT 2. Wahl, Es stand mehrere Jahre beim Hersteller im Werk. **So etwas gibt es dann nie wieder**, denn es werden keine neuen Boote mehr produziert. Zum Teil sind professionell ausgebesserte Stellen vorhanden. Bedenken Sie, die meisten WILDFLOWER und MAYFLOWER auf dem Markt sind 20 bis 40 Jahre alt, der Kunststoff ist häufig rissig, der Weichmacher nicht mehr vorhanden und die Außenhaut ist spröde. Außerdem haben die Boote Wasser gesogen und die Metall-Innenkonstruktion ist verrostet und hält die Schrauben nicht mehr.

Bei dem letzten Neuboot, das wir geholt haben, haben Sie die Gewähr, dass es die nächsten Jahre gut halten wird, denn häufig segeln die Eigner ihre Schiffe bis ins hohe Alter, weil die Boote so universell und kippstabil sind. Allerdings hatte der Rumpf innen einige Rissen die wir laminiert haben. Das sind dann natürlich optische Mängel so dass wir den Preis reduziert haben

WILDFLOWER NEU Es gibt verschiedene Liefervarianten: Sitzbrett u. Schwert sind immer neu, Vordeck und Alu-Verstärkungsspinne darunter neu, entweder A.) mit gebr. Rigg, gebr. Ruder, Zubehörteilen, Segeln gebr. ab ca. 3.190 € oder B.) mit neuen Teilen: mit neuem Rigg und noch unbenutzten Segeln ab ca. 3.490 €

MAYFLOWER NEU Es gibt verschiedene Liefervarianten: Sitzbrett u. Schwert sind immer neu, Vordeck und Alu-Verstärkungsspinne darunter wahlweise gebr. oder neu, entweder

A.) mit gebr. Rigg, gebr. Ruder, Zubehörteilen, Segeln gebr. ab ca. 2.990 € oder B.) mit neuen Teilen: mit neuem Rigg und noch unbenutzten Segel ca. 3.290 €

Option: Einbau von 2 Ruderrollen und 2 Befestigungsbuchsen aus Niro 89 €
2 Ruderriemen NEU 139 €

Wir haben auch einen passenden gebr. Trailer mit Papieren u. TÜV am Lager für 590 €.

Slipwagen 150 € o. Heckrolle aus NIRO (werden in die Ruderbeschläge eingehängt 69 €

**RS
FEVA
für leichte
Segler**

aus nahezu unverwüstlichem PE = Polyethylen grau. L. 3,64, B. 1,42m, Rumpfgewicht 65 kg. XL Groß (gelattet) 6,5qm, Fock 2.1qm, geteilter Mast. Option 7qm Gennaker. In den letzten Jahren war der RS FEVA regelmäßig die weltweit meistverkaufte Zweimannjolle, ist vom Weltseglerverband ISAF zur internationalen Klasse gekürt worden, war „Sailboat of the Year“ in den USA, Coup de Coeurs – Gewinner in Frankreich, RYA – Jugendklasse in England etc. Was macht dieses Boot weltweit so beliebt? Mit den Segel – Optionen S und XL stehen verschiedenste Einsatzmöglichkeiten offen – für den Nachwuchs ebenso wie für Erwachsene. Allein (als Erwachsener) ebenso wie zu Zweit (nur Kinder). Von S auf XL ist alles schnell nachrüstbar und kompatibel! Als „Jüngsten-Skiff“ eröffnet der FEVA das moderne, aktionsreiche Gennaker-Segeln für Jung und Alt. RS FEVA steht für unkomplizierten Segelspaß ohne viel Aufwand – aber mit allem, was man von einer modernen Jolle erwarten kann. Das Boot hat 3 Längsstringer im U-Schiff, dadurch ist der FEVA kippstabil. Der FEVA ist nicht nur gutmütig und leicht zu beherrschen, er ist auch das schnellste Boot in seinem Segment. Das Aufriggen ist ein Kinderspiel und geht schnell. Der teilbare Mast erleichtert die Lagerung und ermöglicht den Autodachtransport. Herkömmliches Segelsetzen am Fall (anstatt per Masttasche, wie z.T. bei LASER oder TOPPER). Das Segel kann problemlos gesetzt und geborgen werden -auch auf dem Wasser. Durchdachtes Design, gute Segeleigenschaften, hervorragende Qualität, funktionelle Ausrüstung und vielseitige Möglichkeiten ergeben ein universell einsetzbares Boot mit einem sehr hohen Spaß – Faktor und dazu auch noch zu einem sehr günstigen Preis. Mit 5,9 qm MYLAR–Großsegel, 2,1 qm DACRON–Fock und 7 qm Gennaker.

**1. RS
FEVA
XL
Combi-
Trailer**

Zur Zeit kein Boot im Angebot !

Slipwagen stabil, aus Stahl, verzinkt, mit dicker Rumpfpolsterung gebr. nur 389 €
Persenning PVC gebr. 140 €.

Wir haben dazu die passenden Slipwagentrailer-Basis von SOVEREIGN. Wir planen dafür noch die Vollabnahme vor dem Verkauf im Sommer 26 mit EU Papieren. Dadurch wird er zum Bj, 2026. Preis: Basis 350 kg ab 990 € oder komplett mit Slipwagen 1.390 €

Abnehmbare Lichtanlage, gg. Aufpreis variabel auch mit verkürzter Halterung direkt am Trailer, wenn die Basis ohne Boot transportiert wird.

LASER 2

LASER 2 : 2-Mann Autodach-Jolle! Internationale Klasse, sportlich zu segeln, Länge 4,39; Breite 1,42m, Rumpfgewicht: nur 79 kg; Groß und Fock: 11,52 qm, Spinnaker: 10,20 qm. Der große Vorteil beim LASER 2 gegenüber anderen 2-Mann Jollen ist, dass er sowohl mit 2 (nicht zu schweren) Seglern, aber auch allein gesegelt werden kann. Das macht ihn zur klassischen Vater-Kind Jolle, Jugendklasse (ähnlich 420er, aber schneller, ähnlich 29er.) Das macht ihn zu einer der vielseitigsten Jollen, da er durch sein sehr geringes Gewicht sehr leicht zu händeln ist.

LASER 2 lieferbar In 3 Versionen (der Rumpf ist immer der Gleiche) und könnte aufgerüstet werden:

LASER 2 FUN die Einsteigerversion mit Groß (mit Reffreihe) u. Roll-Fock ohne Spi, ohne Trapez (Trapez und Spinnaker per Aufpreis möglich) Der Mast ist unverjüngt und teilbar

LASER 2 Regatta (die One Design Regattaklasse) mit Groß, Fock und Spi, (jüngere Boot auch mit Spinnakertrompete), Trapezeinrichtung, Verstellung für die Fockschotholepunkte.

LASER 2 FUN NEW WAVE mit Groß, Fock und Gennaker, mit Gennakertrompete), Trapezeinrichtung, dicker Alu-Spibaum auf dem Vordeck, der beim Setzen des Gennackers mit ausfährt und dadurch sehr leicht gesetzt und geborgen werden kann. Das ist der Vorläufer des LASER 3000.

Der LASER 2: es ist eine der universellsten und interessantesten Autodachjollen für 1 oder 2 Segler!

LASER 2 : 2-Mann Autodach-Jolle! Internationale Klasse, sportlich zu segeln, Länge 4,39; Breite 1,42m, Rumpfgewicht: nur 79 !! kg; Groß + Fock: 11,52 qm, Spinnaker: 10,20 qm. Der große Vorteil beim LASER 2 gegenüber anderen 2-Mann Jollen ist, dass er sowohl mit 2 (nicht zu schweren) Seglern, aber auch allein gesegelt werden kann.

Das macht ihn zur klassischen Vater-Kind Jolle, Jugendklasse (ähnlich 420er, aber deutlich schneller, ähnlich dem 29er.) Das macht ihn zu einer der vielseitigsten Jollen, da er durch sein sehr geringes Gewicht sehr einfach auf dem Autodach transportiert werden kann und am Land und auf dem Wasser sehr leicht zu händeln ist. Die hervorragende LASER- Verarbeitung mit Sandwich etc. garantiert eine sehr lange Haltbarkeit (50-100? Jahre) und das es aus GFK gefertigt ist, ist das Boot nicht nur super Leicht, sondern auch immer reparabel, was man bei den neuen PE Jollen leider nicht immer behaupten kann.

Dafür passende gebr. Slipwagentrailer, je nach Ausführung u. Alter ab 1.090€ bis 1.190€ Die Trailer haben Papiere für die Zulassung, eine neue Lichtanlage neue Radlager etc. ist Slippen ist damit ein Kinderspiel, denn hier wird das Boot auf den Basis-Trailer mit einfachen Hebelkräften auf die Basis verladen. Das kann sogar ein Jugendlicher. (nicht wie bei anderen Konkurrenzprodukten!) So haben Sie das Boot immer segelklar mit allem Zubehör auf dem Trailer und können sofort starten, wenn Ihnen das Wetter und der Wind gefällt und passt, ohne auf fremde Hilfe angewiesen zu sein.

Rufen Sie uns an, dann können wir Sie unverbindlich beraten, was per Mail viel zu aufwendig und nicht objektiv möglich ist.

1.) LASER 2 (verkauft) wir suchen gerade wieder ein gutes Boot für Sie

2.) LASER FUN (verkauft)

Extras für den Umbau als Einhand-Trapezjolle: das können wir auch bei Ihrem Boot ggf, nachrüsten

1 drehbarer HARKEN Fußblock mit HARKEN Belegklemme mit Montage	159,00 €
1 Roll-Fock Trommel, Endlos-System, mit Beschlägen und Belegklemme zum Steuermann geführt hinter dem Schwertkasten mit Montage	178,00 €
1 Aufpreis für 2 Trapezdrähte mit höhenverstellbaren Taljen, Trapezgummi, Leitösen, Trapezkante mit SCOTCH 3M beklebt und rutschfest gemacht.	238,00 €

1 Großbaum mit Nut, 2 Rollen, Mittelschotführung Aufpreis	129,00 €
---	----------

1 LASER 2 Spinnaker mit Launcher (farbig) KAZ-Art. []	ab 198,00 €
1 Spi-Baum 2,50 m gebr.	159,00 €
2 Halterung dafür am Baum + Montage 39 €, Spi-Schot 19 € Summe	58,00 €
1 Satz Beschläge am Mast und Boot, u.A. Spifall, Topnant, Rückholgummi,	
2 Klemmen an den Wanten, Umlenkrollen und Klemmen mit Montage ca.	150-180 €

Auch einzeln lieferbar:

Ev. LASER 2 Spinnaker mit Launcher (farbig) ab 199 € bis 390 €, je nach Alter und Zustand. Spinnaker- Baum 159 €, Spi-Schot 19 €.

Persenning NEU BANKS, gut 20 Jahre haltbar, da aus LKW Planenstoff 640gr für 598 €
Alternativ PVC Persenning ca. 450 gr. 339 €
Slipwagen orig, Stahl gebr. ca. 389 €

LASER 2 FUN NEW WAVE,

der moderne Skiff, Laser 2 Rumpf m. Spi-Trompete u. Ausbaumer-Rüssel für den Gennaker, der auf dem Vorschiff montiert ist, so kann man das Boot auch allein mit Gennaker fahren. Dadurch sind die Segeleigenschaften ähnlich wie beim LASER 3000. Beim Halsen zieht man den Gennaker ganz leicht mit der Schot auf die andere Seite, genauso wie die Fock, denn der Gennaker-Baum bleibt bei der Halse einfach stehen. Mit dem asymmetrischen Gennaker fährt man nicht mehr platt vor dem Wind sondern kreuzt raumschots mit maximalem Speed und mehr FUN auf gleicher Höhe oder leicht nach Lee. Dadurch kann man die meiste Zeit auf d e n Kursen verbringen, die beim Segeln den größten Spaß bringen. Zum Bergen wird der Gennaker durch die Spi-Trompete durch ein dichtes GFK Rohr bis ins Cockpit gezogen. Das Boot ist mit Rollfock und Trapez ausgestattet. Das Großsegel hat eine Reff-Reihe. Der LASER 2 FUN NEW WAVE ist seit Langem eines der interessantesten und schönsten Boote, die ich jetzt gesegelt habe, bei dem man mit 2 nicht zu schweren Seglern den maximalen Spaß haben kann. Er kann sogar auch gut allein gesegelt werden. Mit Groß, Fock und Gennaker

UMBAU LASER 2 Regatta zu LASER 2 FUN NEW WAVE mit Gennaker

LASER 2 FUN NEW WAVE. Wir können einen LASER 2 Regatta umbauen, mit der FUN-NEW-WAVE Ausstattung, mit Gennakerbaum komplettiert. Aufpreis 690 € (ohne Gennaker-Segel). Wir haben verschiedene gebr. Gennaker in verschiedenen Größen und gebrauchtem Zustand am Lager. Je nach Alter, Zustand und Größe des Gennakersegels wird der Preis zwischen 390 € u. 590 € liegen.

Beim Regattamodell (Rollfock Aufpreis ca. 180 €) Ev. Reffeinrichtung beim Groß (wie beim FUN) je nach Aufwand und Zahl der Reffreihen ab ca. 120 €

Wir können natürlich auch für Ihr Boot die Gennakerbeschläge liefern: die zwei Gennakerbaum-Niro-Führungen auf dem Deck, den ca. 2 m langen Gennakerbaum sowie die weiteren notwendigen Beschläge und Rollen für ca. 700 - 750 €, wir können das aber auch gg. Aufpreis montieren; zuzüglich Gennaker: (von 390 bis 590 € NEU, je nach Größe und Zustand.

**Noch Fragen ? Dann rufen Sie unseren Jollenprofi:
Dieter SIEGMUND an: wochentags ab 9.30h bis abends 20h
Tel. 0551 34051 oder 01520 3300 470 Auch WhatsApp.**

Durch seine langjährige Segelpraxis auf sehr vielen Zwei- und Ein-Mann Jollen (allein seit über 50 Jahre im CONTENDER und die letztem 12 Jahre auch im MUSTO-PERFORMANCE-SKIFF hat er fast die gesamte Marktübersicht und kann Sie neutral und objektiv nach Ihrem Segelkönnen, Alter und nach dem, was Sie sich von einem Boot wünschen, beraten. Denn leider haben viele eine völlig falsche Vorstellung von bestimmten Booten und haben häufig auch nicht die nötige Fitness für besonders sportliche Boote.

Diese Beratung ist sehr wichtig und erspart Ihnen Fehlkäufe !!

Anfahrtsbeschreibung siehe Homepage: im Navi: Göttingen, Hohle Reeke ohne Nr. eingeben !

Die Preise in der Liste sind folgendermaßen zu verstehen: [[.... €]] z.T. wie wir Sie vom Kunden bekommen haben und wie sie hier momentan zum aktuellen Datum stehen, gewaschen und gereinigt. Der Preis könnte, wenn Sie es wollen, durchaus so deutlich niedrig liegen, wenn Sie nicht so viel Wert auf z.B. Optik legen.

Der Preis ab bezieht sich auf eine optische und technische Grundüberholung, dh. einen Überholungszustand von ca. 70-80 % des je nach Alter wirtschaftlich vertretbaren Bestzustandes. Das heißt: je neuer ein Boot ist, um so mehr wird in Finish-Arbeiten gesteckt im Verhältnis zu einem alten Boot. Sie können dann nach unseren Vorschlägen entscheiden, ob wir noch mehr oder weniger investieren sollen.

Wenn Sie sich also für eines dieser neu zugegangenen Boote interessieren, und Sie vorbeikommen wollen, sollten Sie unbedingt vorher anrufen, damit wir zumindest mit der Grundüberholung anfangen können, soweit Sie sie gemacht haben wollen.

Wenn kein „ab“ vor dem Preis steht, dann ist das Boot bereits in dem Alter entsprechenden optischen und technischen Bestzustand und könnte gleich mitgenommen werden. Bitte aber dennoch vorher melden, denn es müssen alle Teile dafür rausgesucht werden, und in der Saison heißt dann: unnötige Wartezeiten für Sie.

!!!!!!! Abverkauf der Lagerbestände !!!!!!!!
Bootszubehör: neu und gebraucht

**Masten, Segel, Ruder, Schwerter, Kleinteile - 20 %
bis 40% auf unsere aktuellen Listenpreise**

Surfartikel: Boards und Zubehör 30 - 50%

**AUSVERKAUF der SNOWBOARDABTEILUNG:
Snowboard-Artikel Boards und Zubehör 30 - 70 %**

BOOTSSERVICE V & S GmbH

37124 Rosdorf / OT Olenhusen 12 (Kreis Göttingen) * Tel. 0551- 34

E-Mail: bootsservice-vs@gmx.de

Homepage: www.bootsservice-vs.de

