

Laser und andere Autodachjollen ab 390€ Gebrauchtbootliste

Die größte Auswahl in ganz Deutschland!

Wir haben die Preise neu gestaltet, da wir mit dem Überholen der Boote wegen der großen Nachfrage nicht mehr ganz mithalten können. Neu eingefügt in Klammern [[..... €]] ist der Preis für das Boot, so wie es im Moment da steht, in etwa so, wie wir es vom Kunden bekommen haben, gewaschen und gesäubert, ev. erste, wichtige Überholungsarbeiten sind angefangen. Sie können dann entscheiden, welche Arbeiten noch von uns durchgeführt werden sollen oder aber welche Sie selber machen wollen, so dass Sie erheblich Geld sparen können. Das schont die Urlaubskasse.

Jetzt
Angebote
Abverkauf

Preissenkung
Stand:
19.Jan.22

Ein- Mann- Laser

Cockpit:
L: 100 cm
B: 53 cm

Wir haben für Leichtgewichte Radial- oder M-Riggs 5,7qm und 4,7 qm Riggs die wir bei jedem Boot anstelle des Standard-Riggs liefern können. Das große Rigg können wir dann vom Bootspreis abziehen. Je nach Alter ist der Aufpreis ca. 150-300 €, da diese kleineren Riggs meist erst wenige Jahre alt sind. Bei jüngeren Booten ist der Aufpreis geringer

Wir liefern an: bei Sammeltransport für ca. 170-270€ je nach Entfernung, incl 1 Std.Aufbau des Boots vor Ort Weitere Einweisungen 45 € pro Std. je nach Zeitaufwand

Verkauf im Kundenauftrag: dadurch fällt keine MwSt. an.

Unsere Gebrauchteboote erscheinen auf den ersten Blick etwas teurer, als von Privat, a b e r: wir treffen eine Vorauswahl, denn wir nehmen längst nicht jeden Laser, der uns angeboten wird. Wir nehmen keine Regatta-Boote denn da pumpt der Segler auf der Kreuz bei jeder Welle und das schadet dem Material erheblich !!! Wir nehmen am liebsten Schiffe, die auch schon älter sein können, aber nachweislich nur viel „herumgestanden“ haben.

Die Boote in Göttingen werden durch unsere Bootsbauer in optischen Bestzustand aufgearbeitet und es werden die technischen Funktionen überprüft. In der Regel werden in die Boote zwischen 10 und 30 Stunden + Material (also ca. 450 bis 1.500 €) investiert und so liegen sie einige hundert Euro über den Preisen privater Anbieter, aber dann sehen die Boote auch entsprechend super aus !!! Und wenn Kunden kommen und die überholten Boote neben den unfertigen Booten sehen, entscheiden Sie sich immer für die Überholten.

Es gibt eine Menge „Schrott“, d.h. defekte Boote auf dem Markt z.B. viele bei Ebay, von denen wir die Finger lassen! Dort wird viel betrogen! Sie können selber böse hereinfallen, wenn Sie keine Fachkenntnis besitzen. Bei Booten aus privater Hand tragen S i e das volle Risiko (z.B. Rumpf-Verklebung oder Mastschacht angebrochen oder undicht, Deck oder Cockpit-Boden weich, oder Delaminierung im Deck, Undichtigkeit usw.) und S i e müssen auch noch die Arbeit und das Risiko der Überholung des Bootes selbst tragen.

Wir nehmen auf Grund schlechter Erfahrung von privat „überholte“, und meist „übergerollte“ Boote gar nicht erst rein, denn diesen „Pfuscher“ muss man zu 90% wieder entfernen, weil die Farbe meist schon abblättert. Schließlich ist der Beruf des Bootsbauers ein 3-jähriger Lehrberuf!

Ganz wichtig: da fast 80 % der älteren LASER inzwischen Probleme mit dem Mastschacht haben, reparieren wir ihn nach Prüfung prophylaktisch und verstärken ihn von innen, so dass die „tickende Zeitbombe“, die in fast jedem älteren Lasern sitzt, nicht zur teuren Überraschung wird. Das schlägt zwar bei den Überholungsarbeiten mit ca. 300-400 € zu Buche, doch wird das die nächsten 40 Jahre halten. Sollte der Mastschacht brechen, ist das Boot meist ein wirtschaftlicher Totalschaden, denn die Reparatur in einer Werft kostet ca. 1.200 € bis 2.000 € Sollte Ihnen ein Boot angeboten werden, bei dem der Eigner oder ein anderer „Nichtfachmann“ diesen Mastschacht selber repariert haben: Finger weg!! denn meist wurde nur das in diesem Fall völlig unbrauchbare Polyester oder Faserspachtel verwendet, dass überhaupt nicht klebt. Das kann man auch später nicht mehr nacharbeiten!! Das muss komplett entfernt werden, und das ist durch einen Inspektionsdeckel hindurch unmöglich, da man dort nicht mit Maschinen arbeiten kann. Auch sieht man häufig Pfusch, die Reparatur nur auf dem Deck zu machen.

WICHTIG. Weiterhin ist es inzwischen nötig, über 80% der älteren LASER zu „impfen“ weil das Deck oder der Cockpit-Boden weich sind. Wenn Sie das so lassen, riskieren Sie bei Privatkauf, dass der LASER Haarrisse bekommt und er sich bei jeder Wende durch die kleinen Spalten Wasser reinzieht. Im Winter wird das Deck dann durch Frost delaminiert. Wenn das Sandwich im Deck erst einmal „klatschnaß“ ist, ist es fast irreparabel, weil das sehr aufwendig ist. Wir prüfen das bei jedem unserer LASER und verstärken ggf. die Tanks und den Cockpit-Boden. Zum Schluss machen wir noch einen aufwendigen Dichtigkeitstest mit Pressluft. **Wir geben 5 Jahre Garantie auf diese Reparaturen.**

Mit unseren Booten können Sie also sofort unbeschwert lossegeln und wissen, dass alles

überholt wurde und Sie die nächsten Jahre keine Probleme haben werden.

Außerdem bekommen Sie für unsere Boote beim Wiederverkauf auch deutlich mehr Geld wieder heraus, was uns unsere Kunden immer wieder bestätigen. Das hat sich inzwischen herumgesprochen, denn wir überholen Boote seit nunmehr 40 Jahren. Aus diesen Gründen verkaufen wir schon mehr als jedes zweite Boot unbesehen per Telefon, früher sogar ganz ohne Bilder! Bevor die Boote dann auf die Reise gehen, werden sie besonders kritisch durchgesehen, denn bei dem "Vertrauensvorschuss" müssen wir noch bessere Boote liefern !!! Es ist auch in über 40 Jahren noch nie passiert, dass der Kunde gesagt hat: das Boot nehme ich so nicht ab. Und nichts ist schöner, als wenn der Fahrer zu hören bekommt : „ich hätte nicht erwartet, das das Boot in dem Alter noch so gut aussieht !“

Zwischenverkauf und Preisänderungen vorbehalten; durch zwischenzeitliche, notwendige aufwendigere Überholungsarbeiten können manche Boote doch etwas teurer werden !
Fragen Sie nach dem aktuellen Stand und Preis Ihres Wunschbootes!!!

Auf Wunsch können die Boote gegen Aufpreis auch mit besserem Niederholer oder sogar LASER-XD Beschlügen für Unterliek und Cunningham und auch XD-Niederholer ausgestattet werden. Wir rechnen dann die Standardteile zurück.

Ein wichtiger Hinweis von der Homepage von LASER / ILCA Deutschland: alle LASER mit der Nummer 215.500 und älter entsprechen den aktuellen Klassenregeln der ILCA und sind somit zu allen Regatten und allen Meisterschaften zugelassen !! Das trifft für all unsere Boote zu !!

1. LASER 165.417 LASER 1 / ILCA Nr. 165.417.Bj. 98, Deck und Rumpf dawn grey, Beides noch original. Komplett segelfertig. Sehr guter Zustand. Jetzt komplett überholt, 4.190 € (Kom. TURNS / V&S)

2. LASER 164.722 LASER 1 / ILCA, 164.722 Bj. Ende `98 Deck und Rumpf dawn grey, Beides noch original. Komplett segelfertig. Guter Zustand. Jetzt komplett überholt 3.990 € (Kom. ADVENTURE / VS)

4 . 5 u.6 Wir bekommen ca. Ende Nov. noch 3 gebrauchte LASER ILCA rein. Zwei werden sich so bei 2 bis 2.200 € bewegen, einer hat ca. Nr. 121.000, der wird bei 2.900 € liegen.

SEGEL Leichtwindsegel NEU, passend auch für LASER 590 € vom deutschen Segelmacher FRANKE-Sails. Mastverlängerung für LASER Mast NEU 99 €

Slipwagen Trailer Straßentrailer gebr. mit Slipwagen mit Gunwhale-Hang Auflage, d.h. das Boot hängt dann auf seiner stabilen Scheuerleiste. Komplett mit Papieren mit Vollabnahme vom TÜV, neuer Lichtenanlage und Radlager (neu) von ca. 890 €, bis 990 €, je nach Zustand des Trailers und der Reifen. Einer dieser schmalen Trailer kommt ca. Mitte März rein Das Aufslippen ist „kinderleicht“ und deutlich einfacher als zB. beim HARBECK 250S Trailer.

Slipwagen Trailer Breitversion des Slipwagen-Trailers: Aufpreis: + 100 € (Breite ca. 1,90 m). Hier ist der Slipwagen komplett innerhalb der Laufräder. Aufpreis deshalb, weil dann 2 zusätzliche Begrenzungs-Lampen auf die Kotflügel montiert werden müssen und mit zusätzlicher Steckdose an der Achse. Das Slippen ist durch die einfachen Hebelkräfte wirklich „kinderleicht“.

Slipwagen Orig. BRAMBER oder RAPIDE Slipwagen aus Stahl, verzinkt, mit Streben unter der Scheuerleiste. Das Boot steht auf dem Liegeplatz sehr stabil und kann auch bei starkem Seitenwind nicht umfallen: je nach Alter u. Zustand ca. 240 € bis 290 €, Neupreis 399 €, auch zerlegbar möglich.

Weitere Slipwagen, neu und gebr., aus Stahl oder Alu, mit großen oder kleinen Rädern, ab 160 € bis 295 € Wir könnten Ihnen dann vorab Bilder davon mailen.

1-2 Mann Jollen fürs Autodach:

Laser PICO PICO, Bj. ca, xxx 3,50m, 1,43m, für 1 bis 2 kleinere Personen, Rumpf grau, ca. 65 kg, segelfertig ca. 89 kg. Der Rumpf ist kompl. aus unverwüstlichen PE und relativ kippstabil durch die ausgeprägten Sicken im U-Schiff. Segelfertig mit teilbarem Mast und mit Groß: 5,9 qm und Fock 1,09 qm. Wir können die Segel in pink, flieder oder blau liefern.

PICO Neuwertiger PICO Nr. 6942, Groß u. Fock, pink Note 2+. Der Rumpf hat kaum Gebrauchs-

spuren, und kaum Kratzer. Er wurde kaum gesegelt. Solch ein gutes Boot gibt es selten mal. 2.890 €. Ev. Aufpreis blaue Segel 200 € (Kom. Adrian /V&S) Persenning gebr. 120 € Slipwagen original, Stahl, verzinkt, obligatorisch, da das Boot schonend unter der Scheuerleiste hängt für 289 €

Wir bekommen ev. im Frühjahr noch 1-2 gebr. PICO rein, die etwas mehr gesegelt wurden. Der Preis wir so bei gut 2.000 € liegen (Kom. HADRÉ)

OPEN BIC

OPEN BIC Autodach- Gleitjolle, Länge: 2,75 m, Breite: 1,14 m, Gewicht: 45 kg mit Rigg, Großsegel, Schwert, Ruderanlage, laufenden Gut etc. segelfertig und im gepflegten Zustand. 2021 wurde es nicht mehr benutzt, die Jahre davor nur im Urlaub. Daher befindet es sich in einem sehr guten Zustand. Der Mast lässt sich nicht teilen, ist aber nicht weiter schlimm, da es relativ kurz ist und auf dem Autodach zum Transportieren passt. Komplett segelfertig mit allem nötigen Zubehör für statt 2.590,00 € für 2.390,00 € (Kom.)

INVITATION Laserähnlich

Werft: BOMBADIER / ROTEX von HAITZINGER. Die Autodachjolle für den schwereren Segler: 4,75 m x 1,52 m, mit 7 qm LASER Rigg Rumpfgewicht ca. 75kg. Tragfähigkeit ca. 230 kg (1 bis 2 Personen) Rumpf weiß mit rotem Dreieck auf dem Vorschiff. Das Boot segelt sich ruhiger als der LASER ist jedoch sogar schneller. Wir haben ein Boot hereinbekommen, Sitztanks geimpft und somit verstärkt. Ebenso haben wir den Rumpf von Innen verstärkt. Das Boot befindet sich in für das Alter gutem Zustand. Drehbarer Fußblock mit Klemme für die Großschot. Preis komplett überholt statt 2.990 € nur 2.690 €.

Segel

Aufpreis mit 8 qm Segel (nagelneu Wert 590 € vom deutschen Segelmacher, FRANKE-Sails in Top Qualität dann mit Mast 6,71m, teilbar, Aufpreis 390 €

LASER

Leichtwindsegel NEU, passend auch für LASER 590 € vom deutschen Segelmacher FRANKE-Sails. Mastverlängerung für LASER Mast ca. 100 €

TRISS RACER LASER-ähnlich

TRISS RACER 3,80 x 1,40 m, Laser-ähnliche Jolle, ca. 5,6 qm baugleich wie BOMBARDIERE . Durch die kleinere Segelfläche ist das Boot besonders geeignet für Frauen oder Jugendliche. Das Cockpit ist im Gegensatz zum Laser (der hat nur 1 m !!) mit 1,80 m deutlich länger, so das man auch mal ein Kind mitnehmen könnte. Deck und Rumpf weiß mit schrägen, breiten pinkfarbenen Sitztankstreifen. Edelstahl-Lenzer. Komplett überholt je nach Segel ab 1.790 € (Kom. EMGE / V&S)

SEAHO P PER LASER-ähnlich Nr. 5.557

Werft: YAMAHA, ca. 25 Jahre alt. 4.20 m, x 1,47 m, Deck orange, Rumpf weiß. Mast 4-teilig, Segel. Deutlich größeres Cockpit als beim LASER: Länge 1,15m, Breite 0,68 m, so das man auch mal zu Zweit darin segeln kann. Vorteil ggü. allen anderen Jollen mit Steckschwert: der Schwertkasten ist oben länger, so dass das Schwert in flachem Gewässer auch schräg gefahren werden kann; beim Heimsegeln kurz vor dem Strand kann es herausgeholt und schräg auf dem Kasten in dem langen Schlitz gelagert werden und somit stößt es nicht an den Baum, und so kann man nicht kentern, weil der Baum frei schwingen kann. ELVSTRÖM-Bodenlenzer aus NIRO. Drehbarer Fußblock mit Klemme. Das Boot befindet sich in einem für das Alter außergewöhnlich guten Zustand, das es kaum gesegelt wurde und dann die letzten 12 Jahre im Winterlager stand. Das kann man besonders am Segel erkennen, denn das ist fast neuwertig!! Der Vorbesitzer hatte 3 Boote: noch einen Cat und eine kleine Yacht und hat fast immer die anderen Boote gesegelt. Komplett überholt statt 2.890 Sonderpreis jetzt Abverkauf nur 2.490 €. (Kom. ROSTAN / V&S)

MONO-Jolle

Autodachjolle MONO von der Schweizer Werft BUCHLE, Länge 426cm, Breite 145cm, ca. 60kg. Großsegel 8,2 qm, ähnlich wie Laser, jedoch mit hochwertigem, einteiligen und verjüngtem Alu-Mast von BOYCE (wie bei der OK-Jolle) mit innenliegender Nut ausgestattet, wodurch sich das Segel auch auf dem Wasser setzen und bergen lässt! Baujahr ca. 1980. Mit komplettem Zubehör wie Schwert, Ruderanlage mit aufschwenkbarem Blatt, Baumniederholer, Unterliekstrecker und Cunningham in guter Griffweite auf die Tanks geführt. ELVSTRÖM Bodenlenzer. Die ideale Cockpitgröße bietet auch Platz für zwei Personen, zudem ist es durch die Schrägen am Seitendeck äußerst ausreitfreundlich geformt und verhindert somit das Drücken auf die Oberschenkel während des Ausreitens. wie z.B. beim LASER. Deck ist beige lackiert, der Cockpitboden wurde mit grauem, rutschfestem PRO-GRIP beklebt. Der Vorbesitzer (Tischlermeister) hat den Rumpf komplett rot gespritzt und der sieht noch gut aus. Das Segel ist auch noch in gutem Zustand. Den Mastschacht hat er mit einem Edelstahleinsatz verstärkt. Komplett segelfertig statt 2.290 nur 1.890 €.

Ev. Oberpersenning DEUTER, neu ca. 300 €, gebr. (ohne Mastausschnitt) 129 € oder mit Mastausschnitt für stehenden Mast gebr. 190 €

FEHMARN Jolle Nur ca. 75kg. Schnäppchen, Bj. unbekannt, Hersteller unbekannt, Vordeck blau, Rumpf weiß, Boden blau. kompl. mit Mast, Großsegel und Fock. Länge 4 m, Breite ca. 1,5 m, Länge Cockpit 2,83 m, Breite Cockpit 1,10 m. Zustand: Optisch könnte man es noch schöner machen, aber grundsätzlich kann man sofort lossegeln (Farbe am Cockpitboden blättert etwas ab, Kratzer am Rumpf) Statt 990 € jetzt zum Preis von nur 750 €. Auf Wunsch Verschönerungsarbeiten nach Absprache von 200 – 400 € möglich, je nach Aufwand.

Trailer Jollen Weitere gebrauchte Ein- und Zweimann-Boote: Regattajollen wie Optimist, 420, 470, Jeton...., Contender, Finn..... und Familienboote: von GRUBEN und BWC, Trainer, VB-Jolle, Rügen-Jolle, Conger..... usw. und die passenden Anhänger finden Sie auch auf unserer separaten „Jollen-Gebrauchtbootliste“ (bitte anfordern !)

SUNFLOWER SUNFLOWER Werft SNARK, L.: 3,35m, B.: 1,10m, nur 32 kg, unsinkbar da mit Styropor ausgeschäumt. Sehr beliebtes und sehr verbreitetes Freizeitboot für 1–2 Personen. Durch das leicht aufzubauende und leicht zu beherrschende Lateinersegel haben Sie den totalen Urlaubsspaß, abwechselnd für die ganze Familie. Durch das geringe Gewicht kann es problemlos, -auch allein-, auf das Autodach aufgeladen werden. Neupreis netto 1.760,- € ab Werk + 19% MWSt. = 2.095,- € + Vorfracht = 2.350,- €.

Ersatzteile Alle Ersatzteile: Segel, Rigg, Ruderanlage, Schwert etc. lieferbar, neu u. gebr.

SEGEL Neue Standard Segel sind wieder lieferbar in gelb- weiß für 339 €

SUNFLOWER SUNFLOWER, können wir besorgen: Rumpf, gelb. Das U-Schiff hat dann meist Kratzer, und ev. fachmännisch ausgebesserte Stellen im U-Schiff und die obligatorischen kleinen Druckstellen. Das Boot wird komplett überholt: wir dichten unten, innen im Schwertkasten immer das offene Styropor ab und die umlaufende PVC-Kante wird verklebt. Die beiden Bretter am Heck, außen und innen werden entweder erneuert bzw. lackiert.. Komplette dann segelfertig mit altem Segel ab 690 € oder mit besserem Segel 890 €

EUROPE EUROPE-Mastpersenning ca. 40 €; Schwert und Rudertasche gepolstert ab 30 €

Slipwagen, mehrere Modelle,
Ev. Unterpersenning PVC gebr. 69 €, atmungsaktiv 89 €, Schwert und Rudertasche: 30 €,

EUROPE-WINNER CARBON Mast NEU Lagermast 1.490 €
Unterpersennunge aus DRALON, atmungsaktiv, ab 89 € Wir haben auch günstige neue Persennunge – 25 % am Lager

TOPPER Cockpit L: 127cm B: 65 cm
TOPPER, Bootswerft DUNHILL GFK, dadurch steifer Rumpf, L: 3,40 m B: 1,20 m; Rumpf ca. 43 kg Teilbarer Mast, 5,2m; Segel ca. 5,2qm. Deck rot, Rumpf weiß, mit einigen Kratzern. Segel weiß, rot, weiß von GAASTRA, ab 790 € Kom. TRIERWEILER / V & S)

TOPPER TOPPER, Bootswerft DUNHILL GFK, Segelnummer: L: 3,40 m B: 1,20 m; Rumpf 43 kg, teilbarer Mast, 5,2m; Segel 5,2qm. Deck rot, Rumpf weiß, einige Kratzer und Gebrauchsspuren guter Zustand Komplette überholt 990 € (Kom. ABBING)

TOPPER TOPPER, Bootswerft DUNHILL GFK, Segelnummer: L: 3,40 m B: 1,20 m; Rumpf 43 kg, teilbarer Mast, 5,2m; Segel 5,2qm. Deck rot, Rumpf weiß, kaum Kratzer und Gebrauchsspuren, sehr guter Zustand, entweder mit gebr. Segel für 1.190 € oder neuem Segel von BANKS 1.390 € (Kom. ABBING)

.....

TABUR TABUR-320Jolle aus PE-ähnlichem, unverwüchtlichen Kunststoff, L: 3,20m x 1,30m; ca. 5,8qm, Rumpf ca. 40 kg; wir haben jetzt noch die Mastverstärkung unter dem Deck neu gemacht. Dadurch kann das Boot sorgenfrei die nächsten 20 Jahre gesegelt werden. Kompl. segelfertig für einen nicht zu schweren Erwachsenen oder für 1-2 Kinder nur 690,- € (Kom. KÜHN)

1 bis 2- Mann - Jollen fürs Autodach:

TWIGGI

Werft WEGU: 2-Mann-Autodach-Jolle, 3,75 m x 1,42 m, ca. 85 kg, Groß: 6,2 qm, Fock: 2,4 qm
Deck weiß, Rumpf blau und gelb, komplett segelfertig Bastelboot 890 €. Wir haben bereits einige Stellen am Rumpf laminiert, es muss nur noch die alte Farbe abgeschliffen werden. Am Deck sind auch 2 Stellen an der Cockpitkante und ein Riss an der Luke zu laminieren. Wir können das Boot komplett überholen, dann nach Aufwand, ab 1.600 € (Kom. SCHNEIDER / V&S)

KORALLE Autodach Jolle Allgemeine Info

Werft ATLANTA, Der Klassiker für leichte Mannschaften L: 4,10m, B: 1,45m, Rumpf ca. 78 kg, kompl. segelfertig ca. 98 kg; Standard-Segel Groß und Fock 8,5 qm. (oder gegen Aufpreis auch als Regatta-Modell möglich mit durchgelattetem Groß: 10,5 qm). ASA Rumpf mit MAHAGONI Innenfurnier u. MAHAGONI Deck, großer Innenraum, da das Boot keinen störenden Schwertkasten in der Mitte hat sondern 2 Seitenschwerter zum Einklappen hat. Der Mast ist teilbar. Staufach im hinteren Decksbereich, abschließbar Ev. Aufpreis durchgelattetes 10 qm Großsegel 295 €.

Segel

ca 8qm

Gross-Segel gebr., guter Zustand, durchgelattet einzeln nur 389 € , ein sehr gut erhaltenes Segel für 469 € incl. Latten. Lattensatz einzeln, extra 79 €

KORALLE Autodach Jolle

KORALLE Bj. 78, Rumpf guter Zustand, mit Mast (teilbar) und Baum, allem Zubehör und mit Standard-Segel 8,5 qm. (alles ist sorgsam abgeschliffen und für die Lackierung vorbereitet und es muss jetzt noch ca. 5-6x lackiert werden) jetzt nur [[890€]] Wenn wir das machen sollen: je nach Aufwand ab 2.800 € bis ca. 3.000 € (KOM. WECK / D.S.)

CYCLONE

Autodach jolle Allgemeine Info

CYCLONE, Bootswerft SÜDPLAST, L: 3,98 m, B. 1,50m, ca. 70 kg, Segel: 7,5qm mit Liektau, so dass das Segel bei stehendem Mast im Boot gesetzt und geborgen werden kann. Mit deutlich größerem Cockpit als zB. bei LASER, so dass man auch bequem zu Zweit segeln kann. Außerdem ist dort Platz, sich mal ausgestreckt hinzulegen. Die Segeleigenschaften: die CYCLONE ist auch deutlich ruhiger und kippstabiler als z.B. der LASER. Ein TEAK-Wellenbrecher hält das Spitzwasser ab. Im Vorschiff ist ein großer Stauraum mit Klappe (verschließbar).

Wir haben auf Wunsch schon einige CYCLONE-Jollen mit einer Fock ausgestattet. Dadurch kann man auch mal Jemanden mitnehmen, der nicht nur rumsitzt sondern dann auch noch ein Segel bedienen kann. Selbstverständlich kann man natürlich auch beide Segel einhand bedienen. Aufpreis für den Umbau mit 2 Wanten, Püttingeisen, 2 Umlenkrollen und den Püttingen, 2 Umlenk-Ösen und 2 Fockklemmen mit Untersetzter-Böcken ca. 220 €, Fockroller mit Belegklemme gebr. 160 €; Fock gebr., je nach Größe und Zustand 180- 210 €.

CYCLONE

CYCLONE, Bootswerft SÜDPLAST, L: 3,98 m, B. 1,50m, Deck orange mit weißen antirutsch-Flächen, Rumpf orange. Segel: 7,5qm mit Liektau, so dass das Segel bei stehen- dem Mast im Boot gesetzt werden kann. Rumpf orange, Deck weiße Antirutsch-Flächen, Kanten und Cockpit rot. Das Boot wurde mal komplett in der Innenschale ausgeschäumt und ist jetzt dadurch ca. 15 -20 kg schwerer. Ein Vorteil: dadurch ist es natürlich auch kippstabiler und anfängertauglicher. Man kann deutlich entspannter segeln. Für den Autodach-Transport ist es jetzt aber etwas zu schwer. Die Segel sind noch in Ordnung Komplet überholt nur 1.690 (Kom. BUSCH / V&S) (Das Boot ist reserviert, Lieferung zum Neusiedler See)

Wir versuchen noch, ein weiteres Boot zu bekommen, als Autodachjolle. Das wird dann wie üblich so bei 2.200 € liegen

Wir haben aber auch Standard Trailer für ca. 590 € dafür am Lager. (kommt im März wieder rein)

SNARK Produkts

Autodachboote MAYFLOWER /WILDFLOWER, Werft: SNARK-Produkts.

Als Ruderboot oder Segelboot zu verwenden: für 2 – 4 Personen:

einzigartiges Konzept , ein riesiges Platzangebot, extrem kipp-

stabil und dabei superleicht !! 3,50 m x 1,50 m, komplett

unsinkbar, da ASA-Außenhülle mit Styropor-Kern: und nur ca. 42kg

Rumpfgewicht! Ohne alle Beschläge; mit Beschlägen ca. 56 kg.

SCHNÄPPCHEN: NEU Zur Zeit ist nur noch ein paar neue 2. Wahl Lager-Boote, ca. Ende Aug, Anf. Sept. lieferbar! s.u.

NEU

MAYFLOWER und WILDFLOWER Masten - 25 % für Neuteile

Gebr (Lagerware) u. Segel, Groß + Fock

Zubehör für SUNFLOWER, WILDFLOWER, MAYFLOWER
lieferbar !

MAYFLOWER und WILDFLOWER Riggs und Segel, Ruder und
Schwerter. neu und gebraucht günstig ab Lager lieferbar.

ACHTUNG: Vorsicht bei Kauf von gebr. WILDFLOWER von privat:

Es gibt das Problem, bei jeder alten orig. WILDFLOWER auf dem freien Markt, wenn sie in die Jahre gekommen ist und der Styroporkern schon Wasser gezogen hat!! Die Metallhalterung im Schaumkern kann schon verrostet sein, so dass die Schrauben der Mast-Püttingeisen nicht mehr halten und ausreißen, Das ist dann leider fast irreparabel. Dann fällt der Mast beim Segeln um, vermutlich erst bei stärkerem Wind, was besonders gefährlich ist, denn Sie geraten dann in Seenot.!!!

Deshalb prüfen wir unsere WILDFLOWER- Boote, ob wir sie so lassen können. Sicherheitshalber nehmen wir dann aber lieber MAYFLOWER-Rümpfe, die ja in diesem Bereich noch in Ordnung sind und bauen sie dann zur WILDFLOWER um. So können wir sicher sein, dass das Rigg auch noch über Jahre hält.

Wildflower
MAYFLOWER

MAYFLOWER WILDFLOWER: Die eierlegende Wollmilchsau unter den Segeljollen:

NEU
NEU
NEU
NEU
NEU

WILDFLOWER, 3,5 x 1,5 m, mit WILDFLOWER Rigg, Groß und Fock 10qm,

MAYFLOWER, 3,5 x 1,5 m, mit MAYFLOWER Lateiner Rigg. 7,5 qm.

Rumpf mit allen Einbauteilen ca. 58 kg, (das ist noch das Originalgewicht!! Die Prospekt-angabe von 42 kg ist nur für den nackten Rumpf ohne alle Beschläge!! gewogen, also nicht korrekt) Cockpit weiß, noch original.

Das sind ganz seltene Schnäppchen: NEUBOOT 2. Wahl, Es stand mehrere Jahre beim Hersteller im Werk. **So etwas gibt es dann nie wieder**, denn es werden keine neuen Boote mehr produziert. Zum Teil sind professionell ausgebesserte Stellen vorhanden. Bedenken Sie, die meisten WILDFLOWER und MAYFLOWER auf dem Markt sind 20 bis 40 Jahre alt, der Kunststoff ist häufig rissig, der Weichmacher nicht mehr vorhanden und die Außenhaut ist spröde. Außerdem haben die Boote Wasser gesogen und die Metall-Innenkonstruktion ist verrostet und hält die Schrauben nicht mehr.

Bei dem letzten Neuboot, das wir geholt haben, haben Sie die Gewähr, dass es die nächsten Jahre gut halten wird, denn häufig segeln die Eigner ihre Schiffe bis ins hohe Alter, weil die Boote so universell und kippstabil sind. Allerdings hat der Rumpf innen einige Rissen die wir noch laminieren werden. Das sind dann natürlich optische Mängel so dass wir den Preis reduzieren werden.

WILDFLOWER NEU Es gibt verschiedene Liefervarianten: Sitzbrett u. Schwert sind immer neu, Vordeck und Alu-Verstärkungsspinne darunter neu, entweder
A.) mit gebr. Rigg, gebr, Ruder, Zubehörteilen, Segeln gebr. ab ca. 3.190 € oder
B.) mit neuen Teilen: mit neuem Rigg und noch unbenutzten Segeln ab ca. 3.490 €

MAYFLOWER NEU Es gibt verschiedene Liefervarianten: Sitzbrett u. Schwert sind immer neu, Vordeck und Alu-Verstärkungsspinne darunter wahlweise gebr. oder neu, entweder
A.) mit gebr. Rigg, gebr, Ruder, Zubehörteilen, Segeln gebr. ab ca. 2.990 € oder
B.) mit neuen Teilen: mit neuem Rigg und noch unbenutzten Segeln ca. 3.290 €

Option: Einbau von 2 Ruderrollen und 2 Befestigungsbuchsen aus Niro 89 €
2 Ruderriemen NEU 139 €

Wir haben auch einen passenden gebr. Trailer mit Papieren und TÜV am Lager für 590 €. Er ist gerade verliehen, kommt aber im März wieder rein.

RS
FEVA
für
leichte
Segler

aus nahezu unverwüstlichem PE = Polyethylen grau. L. 3,64, B. 1,42m, Rumpfgewicht 65 kg. XL Groß (gelattet) 6,5qm, Fock 2.1qm, geteilter Mast. Option 7qm Gennaker. In den letzten Jahren war der RS FEVA regelmäßig die weltweit meistverkaufte Zweimannjolle, ist vom Weltseglerverband ISAF zur internationalen Klasse gekürt worden, war „Sailboat of the Year“ in den USA, Coup de Coeurs – Gewinner in Frankreich, RYA – Jugendklasse in England etc. Was macht dieses Boot weltweit so beliebt? Mit den Segel – Optionen S und XL stehen verschiedenste Einsatzmöglichkeiten offen – für den Nachwuchs ebenso wie für Erwachsene. Allein (als Erwachsener) ebenso wie zu Zweit (nur Kinder). Von S auf XL ist alles schnell nachrüstbar und kompatibel! Als „Jüngsten-Skiff“ eröffnet der FEVA das moderne, aktionsreiche Gennaker-Segeln für Jung und Alt. RS FEVA steht für unkomplizierten Segelspaß ohne viel Aufwand – aber mit allem, was man von einer modernen Jolle erwarten kann. Das Boot hat 3 Längsstringer im U-Schiff, dadurch ist der

FEVA kippstabil. Der FEVA ist nicht nur gutmütig und leicht zu beherrschen, er ist auch das schnellste Boot in seinem Segment. Das Aufriggeln ist ein Kinderspiel und geht schnell. Der teilbare Mast erleichtert die Lagerung und ermöglicht den Autodachtransport. Herkömmliches Segelsetzen am Fall (anstatt per Masttasche, wie z.T. bei LASER oder TOPPER). Das Segel kann problemlos gesetzt und geborgen werden -auch auf dem Wasser. Durchdachtes Design, gute Segeleigenschaften, hervorragende Qualität, funktionelle Ausrüstung und vielseitige Möglichkeiten ergeben ein universell einsetzbares Boot mit einem sehr hohen Spaß – Faktor und dazu auch noch zu einem sehr günstigen Preis. Mit 5,9 qm Mylar–Großsegel, 2,1 qm Dacron–Fock und 7 qm Gennaker.

1. RS
FEVA

Wir bekommen noch ein gebr. Boot ca. Mitte März. rein, was bereits bei MERSEA steht.
Nr. xxxxxxx, das Boot wurde von beiden Kindern der Familie gesegelt, nicht sehr viel und befindet sich in gutem Zustand. (Kom. xxxxx / V&S)

XL

A) entweder mit Standard DACRON Groß und Fock für 4.390 € oder
B) mit MYLAR XL Groß und DACRON Fock, beides in sehr gutem Zustand 4.590 €, Gennakerbaum, Gennaker mit Schot, kaum gesegelt 440 €.
Slipwagen stabil, aus Stahl, verzinkt, mit Streben für die Scheuerleiste gebr. nur 389 €, der Slipwagen ist obligatorisch, da das Boot dort auf der Scheuerleiste hängt und dadurch keine Druckstellen bekommen kann. Persenning PVC gebr. 140 €.

Combi-
Trailer

Wir haben dazu die passenden Slipwagentrailer-Basis von MERSEA, komplett mit Papieren abnehmbarer Lichtenanlage, variabel auch mit verkürzter Halterung direkt am Trailer, wenn die Basis ohne Boot transportiert wird. Vollabnahme vor der Lieferung dadurch Modell 2022,: MERSEA/ BOOTSSERVICE V&S Combi-Trailer Basis 350kg 1.090 € (breite Version)

LASER 2

LASER 2 : 2-Mann Autodach-Jolle! Internationale Klasse, sportlich zu segeln, Länge 4,39; Breite 1,42m, Rumpfgewicht: nur 79 kg; Groß und Fock: 11,52 qm, Spinnaker: 10,20 qm. Der große Vorteil beim LASER 2 gegenüber anderen 2-Mann Jollen ist, dass er sowohl mit 2 (nicht zu schweren) Seglern, aber auch **allein** gesegelt werden kann. Das macht ihn zur klassischen Vater-Kind Jolle, Jugendklasse (ähnlich 420er, aber schneller, ähnlich 29er.) Das macht ihn zu einer der vielseitigsten Jollen, da er durch sein sehr geringes Gewicht sehr leicht zu händeln ist.

LASER 2 lieferbar In 3 Versionen (der Rumpf ist immer der Gleiche) und könnte aufgerüstet werden:

LASER 2 FUN die Einsteigerversion mit Groß (mit Reffreihe) u. Roll-Fock ohne Spi, ohne Trapez (Trapez und Spinnaker per Aufpreis möglich) Der Mast ist unverjüngt und teilbar

LASER 2 Regatta (die One Design Regattaklasse) mit Groß, Fock und Spi, (jüngere Boot auch mit Spinnakertrompete), Trapezeinrichtung, Verstellung für die Fockschotholepunkte.

LASER 2 FUN NEW WAVE mit Groß, Fock und Gennaker, mit Gennakertrompete), Trapezeinrichtung, dicker Alu-Spibaum auf dem Vordeck, der beim Setzen des Gennackers mit ausfährt und dadurch sehr leicht gesetzt und geborgen werden kann. Das ist der Vorläufer des LASER 3000.

Der LASER 2: es ist eine der universellsten und interessantesten Autodachjollen für 1 oder 2 Segler!

LASER 2 : 2-Mann Autodach-Jolle! Internationale Klasse, sportlich zu segeln, Länge 4,39; Breite 1,42m, Rumpfgewicht: nur 79 !! kg; Groß + Fock: 11,52 qm, Spinnaker: 10,20 qm. Der große Vorteil beim LASER 2 gegenüber anderen 2-Mann Jollen ist, dass er sowohl mit 2 (nicht zu schweren) Seglern, aber auch **allein** gesegelt werden kann. Das macht ihn zur klassischen Vater-Kind Jolle, Jugendklasse (ähnlich 420er, aber deutlich schneller, ähnlich dem 29er.) Das macht ihn zu einer der vielseitigsten Jollen, da er durch sein sehr geringes Gewicht sehr einfach auf dem Autodach transportiert werden kann und am Land und auf dem Wasser sehr leicht zu händeln ist. Die hervorragende LASER- Verarbeitung mit Sandwich etc. garantiert eine sehr lange Haltbarkeit (50-100? Jahre) und das es aus GFK gefertigt ist, ist das Boot nicht nur super Leicht, sondern auch immer reparabel, was man bei den neuen PE Jollen leider nicht immer behaupten kann.

Dafür passende gebr. Slipwagentrailer, je nach Ausführung und Alter ab 890 bis 1.100 €. Die Trailer haben Papiere für die Zulassung, eine neue Lichtenanlage neue Radlager etc. Das Slippen ist damit ein Kinderspiel, denn hier wird das Boot auf den Basis-Trailer mit einfachen Hebelkräften auf die Basis verladen. Das kann sogar ein Jugendlicher. (nicht wie

(bei anderen Konkurrenzprodukten!) So haben Sie das Boot immer segelklar mit allem Zubehör auf dem Trailer und können sofort starten, wenn Ihnen das Wetter und der Wind passt, ohne auf fremde Hilfe angewiesen zu sein.

Rufen Sie uns an, dann können wir Sie unverbindlich beraten, was per Mail viel zu aufwendig und nicht objektiv möglich ist.

Wir haben gerade wieder Nachschub bekommen.

1. LASER 2 Regatta Bau-Nr. 2021, Deck weiß lackiert, Rumpf rot lackiert, sieht gut aus. Da der Cockpit-Boden weich war, haben wir ihn herausgetrennt und dann die Spanten innen neu gemacht und ebenso den AIREX Schaum erneuert und anlamiert. Das ist jetzt wieder wie neu. Dann haben wir das Deck und die Sitztanks geimpft und wieder verstärkt und auch den Spant unter dem Mastfuß erneuert. Noch sind wir dabei und werden den Preis nach Fertigstellung kalkulieren. Komplett segelfertig mit teilbarem Mast, Groß (mit anderer Nr.), Fock, Ruder und Schwert. Der LASER 2 Regatta wird so bei ca. 2.800 bis ca. 3.000 € liegen. (Kom. BOER)

Ev. LASER 2 Spinnaker mit Launcher (farbig) ab 290 € - 490 €, je nach Alter und Zustand. Spinnaker-Baum 139 €, Spi-Schot 19€.

Persenning gebr. ca. 90 -140 €, je nach Zustand
Persenning NEU BANKS, gut 20 Jahre haltbar, da aus LKW Planenstoff 640gr für 389€
Slipwagen orig, Stahl gebr. 289 €

Slipwagentrailer breite Version mit Slipwagen gebr., mit Vollabnahme, dann dadurch Bj. 2021 nur 1.090 €

Auch einzeln zu bekommen:

LASER 2 Spinnaker mit Launcher (farbig) ab 190 € bis 490 € und Spi-Baum 139 €; Spi-Schot 19 €

LASER 2 FUN NEW WAVE, der moderne Skiff, Laser 2 Rumpf m. Spi-Trompete u. Ausbaumer-Rüssel für den Gennaker, der auf dem Vorschiff montiert ist, so kann man das Boot auch allein mit Gennaker fahren. Dadurch sind die Segeleigenschaften ähnlich wie beim LASER 3000. Beim Halsen zieht man den Gennaker ganz leicht mit der Schot auf die andere Seite, genauso wie die Fock, denn der Gennaker-Baum bleibt bei der Halse einfach stehen. Mit dem asymmetrischen Gennaker fährt man nicht mehr platt vor dem Wind sondern kreuzt raumschots mit maximalem Speed und mehr FUN auf gleicher Höhe oder leicht nach Lee. Dadurch kann man die meiste Zeit auf den Kursen verbringen, die beim Segeln den größten Spaß bringen. Zum Bergen wird der Gennaker durch die Spi-Trompete durch ein dichtes GFK Rohr bis ins Cockpit gezogen. Das Boot ist mit Rollfock und Trapez ausgestattet. Das Großsegel hat eine Reff-Reihe. Der LASER 2 FUN NEW WAVE ist seit Langem eines der interessantesten und schönsten Boote, die ich jetzt gesegelt habe, bei dem man mit 2 nicht zu schweren Seglern den maximalen Spaß haben kann. Er kann sogar auch gut allein gesegelt werden. Mit Groß, Fock und Gennaker

LASER 2 FUN NEW WAVE, Rumpf und Deck dawn grey, Fun Mast unverjüngt, teilbar. Segel Groß und Fock und Gennaker in hellblau, mit Reffbändseln. Kein Boot am Lager, können wir ggf. besorgen. Dann komplett überholt, segelfertig mit Gennaker für ca. 4.000 €

UMBAU LASER 2 Regatta zu LASER 2 FUN NEW WAVE mit Gennaker

LASER 2 FUN NEW WAVE. Wir können einen LASER 2 Regatta umbauen, mit der FUN-NEW-WAVE Ausstattung, dann mit weißen Regatta Segeln mit Gennakerbaum komplettiert. Aufpreis 550 € (ohne Gennaker). Wir haben verschiedene gebr. Gennaker in verschiedenen Größen und gebrauchtem Zustand am Lager. Je nach Alter Zustand und Größe des Gennakersegels wird der Preis zwischen 300 € und 500 € liegen.

(Rollfock Aufpreis bei dem Regattamodell ca. 180 €) Ev. Reffleinrichtung beim Groß (wie beim FUN) je nach Aufwand und Zahl der Reffreihen ca. 120 € bis 170 €

Wir können natürlich auch für Ihr Boot die Gennakerbeschläge liefern: die zwei Gennakerbaum-Niro-Führungen auf dem Deck, den ca. 2 m langen Gennakerbaum sowie die weiteren notwendigen Beschläge und Rollen für ca. 500 – 600 €, wir können das aber auch gg. Aufpreis montieren; zuzüglich Gennaker: (von 300 bis 500 € je nach Größe und Zustand.

Noch Fragen ? Dann rufen Sie unseren Jollenprofi: Dieter Siegmund an: wochentags ab 9.30h bis abends 20h Tel. 0551 34051 oder 01520 3300 470 Auch WhatsApp.

Durch seine langjährige Segelpraxis auf sehr vielen Zwei- und Ein-Mann Jollen (allein seit über 40 Jahre im CONTENDER und die letztem 12 Jahre auch im MUSTO-PERFORMANCE-SKIFF hat er fast die gesamte Marktübersicht und kann Sie neutral und objektiv nach Ihrem Segelkönnen, Alter und nach dem, was Sie sich von einem Boot wünschen, beraten. Denn leider haben viele eine völlig falsche Vorstellung von bestimmten Booten und haben häufig auch nicht die nötige Fitness für besonders sportliche Boote.

Diese Beratung ist sehr wichtig und erspart Ihnen Fehlkäufe !!

Sollte das Wunschboot nicht auf dieser Liste sein:

Wir können fast alles und fast zu jeder Preisvorstellung für Sie besorgen !

BOOTSSERVICE V & S GmbH

37124 Rosdorf / OT Olenhusen 12 (Kreis Göttingen) * Tel. 0551- 34051

E-Mail: bootsservice-vs@gmx.de

Homepage: www.bootsservice-vs.de

Anfahrtbeschreibung auf unserer Homepage

Die Preise in der Liste sind folgendermaßen zu verstehen: [[.... €]] z.T. wie wir Sie vom Kunden bekommen haben und wie sie hier momentan zum aktuellen Datum stehen, gewaschen und gereinigt. Der Preis könnte, wenn Sie es wollen, durchaus so deutlich niedrig liegen, wenn Sie nicht so viel Wert auf z.B. Optik legen.

Der Preis ab bezieht sich auf eine optische und technische Grundüberholung, dh. einen Überholungszustand von ca. 70-80 % des je nach Alter wirtschaftlich vertretbaren Bestzustandes. Das heißt: je neuer ein Boot ist, um so mehr wird in Finisharbeiten gesteckt im Verhältnis zu einem alten Boot. Sie können dann nach unseren Vorschlägen entscheiden, ob wir noch mehr oder weniger investieren sollen.

Wenn Sie sich also für eines dieser neu zugegangenen Boote interessieren, und Sie vorbeikommen wollen, sollten Sie unbedingt vorher anrufen, damit wir zumindest mit der Grundüberholung anfangen können, soweit Sie sie gemacht haben wollen.

Wenn kein „ab“ vor dem Preis steht, dann ist das Boot bereits in dem Alter entsprechenden optischen und technischen Bestzustand und könnte gleich mitgenommen werden. Bitte aber dennoch vorher melden, denn es müssen alle Teile dafür rausgesucht werden, und in der Saison heißt dann: unnötige Wartezeiten für Sie.

.....
!!!!!!! Abverkauf der Lagerbestände !!!!!!!!
Bootszubehör: neu und gebraucht

Masten, Segel, Ruder, Schwerter, Kleinteile - 10 %
bis 40% auf unsere aktuellen Listenpreise

Surfartikel: Boards und Zubehör 20 - 35%

AUSVERKAUF der SNOWBOARDABTEILUNG:
Snowboard-Artikel Boards und Zubehör 30 - 60 %