

Laser und andere Autodachjollen ab 390€ Gebrauchtbootliste

Die größte Auswahl in ganz Deutschland!

Wir haben die Preise neu gestaltet, da wir mit dem Überholen der Boote wegen der großen Nachfrage nicht mehr ganz mithalten können. Neu eingefügt in Klammern [[..... €]] ist der Preis für das Boot, so wie es im Moment da steht, in etwa so, wie wir es vom Kunden bekommen haben, gewaschen und gesäubert, ev. erste, wichtige Überholungsarbeiten sind angefangen. Sie können dann entscheiden, welche Arbeiten noch von uns durchgeführt werden sollen oder aber welche Sie selber machen wollen, so dass Sie erheblich Geld sparen können. Das schont die Urlaubskasse.

Jetzt
Angebote
Abverkauf

Herbst-
Preise

Stand:
07.09.23

Ein- Mann- Laser

Cockpit:
L: 100 cm
B: 53 cm

Wir haben für Leichtgewichte Radial- oder M-Riggs 5,7qm und 4,7 qm Riggs die wir bei jedem Boot anstelle des Standard-Riggs liefern können. Das große Rigg können wir dann vom Bootspreis abziehen. Je nach Alter ist der Aufpreis ca. 150-300 €, da diese kleineren Riggs meist erst wenige Jahre alt sind. Bei jüngeren Booten ist der Aufpreis

Wir liefern an: bei Sammeltransport für ca. 250-350€ je nach Entfernung, incl 1 Std. Aufbau des Boots vor Ort Weitere Einweisungen 50 € pro Std. je nach Zeitaufwand

Verkauf im Kundenauftrag: dadurch fällt keine MwSt. an.

Unsere Gebrauchteboote erscheinen auf den ersten Blick etwas teurer, als von Privat, a b e r: wir treffen eine Vorauswahl, denn wir nehmen längst nicht jeden Laser, der uns angeboten wird. Wir nehmen keine Regatta-Boote denn da pumpt der Segler auf der Kreuz bei jeder Welle und das schadet dem Material erheblich !!! Wir nehmen am liebsten Schiffe, die auch schon älter sein können, aber nachweislich nur viel „herumgestanden“ haben.

Die Boote in Göttingen werden durch unsere Bootsbauer in optischen Bestzustand aufgearbeitet und es werden die technischen Funktionen überprüft. In der Regel werden in die Boote zwischen 10 und 30 Stunden + Material (also ca. 450 bis 1.500 €) investiert und so liegen sie einige hundert Euro über den Preisen privater Anbieter, aber dann sehen die Boote auch entsprechend super aus !!! Und wenn Kunden kommen und die überholten Boote neben den unfertigen Booten sehen, entscheiden Sie sich immer für die Überholten.

Es gibt eine Menge „Schrott“, d.h. defekte Boote auf dem Markt z.B. viele bei Ebay, von denen wir die Finger lassen! Dort wird viel betrogen! Sie können selber böse hereinfallen, wenn Sie keine Fachkenntnis besitzen. Bei Booten aus privater Hand tragen S i e das volle Risiko (z.B. Rumpf-Verklebung oder Mastschacht angebrochen oder undicht, Deck oder Cockpit-Boden weich, oder Delaminierung im Deck, Undichtigkeit usw.) und S i e müssen auch noch die Arbeit und das Risiko der Überholung des Bootes selbst tragen.

Wir nehmen auf Grund schlechter Erfahrung von privat „überholte“, und meist „übergerollte“ Boote gar nicht erst rein, denn diesen „Pfuscher“ muss man zu 90% wieder entfernen, weil die Farbe meist schon abblättert. Schließlich ist der Beruf des Bootsbauers ein 3-jähriger Lehrberuf!

Ganz wichtig: da fast 80 % der älteren LASER inzwischen Probleme mit dem Mastschacht haben, reparieren wir ihn nach Prüfung prophylaktisch und verstärken ihn von innen, so dass die „tickende Zeitbombe“, die in fast jedem älteren Lasern sitzt, nicht zur teuren Überraschung wird. Das schlägt zwar bei den Überholungsarbeiten mit ca. 300-400 € zu Buche, doch wird das die nächsten 40 Jahre halten. Sollte der Mastschacht brechen, ist das Boot meist ein wirtschaftlicher Totalschaden, denn die Reparatur in einer Werft kostet ca. 1.200 € bis 2.000 € Sollte Ihnen ein Boot angeboten werden, bei dem der Eigner oder ein anderer „Nichtfachmann“ diesen Mastschacht selber repariert haben: Finger weg!! denn meist wurde nur das in diesem Fall völlig unbrauchbare Polyester oder Faserspachtel verwendet, dass überhaupt nicht klebt. Das kann man auch später nicht mehr nacharbeiten!! Das muss komplett entfernt werden, und das ist durch einen Inspektionsdeckel hindurch unmöglich, da man dort nicht mit Maschinen arbeiten kann. Auch sieht man häufig Pfuscher, die Reparatur nur auf dem Deck zu machen.

WICHTIG. Weiterhin ist es inzwischen nötig, über 80% der älteren LASER zu „impfen“ weil das Deck oder der Cockpit-Boden weich sind. Wenn Sie das so lassen, riskieren Sie bei Privatkauf, dass der LASER Haarrisse bekommt und er sich bei jeder Wende durch die kleinen Spalten Wasser reinzieht. Im Winter wird das Deck dann durch Frost delaminiert. Wenn das Sandwich im Deck erst einmal „klatschnaß“ ist, ist es fast irreparabel, weil das sehr aufwendig ist. Wir prüfen das bei jedem unserer LASER und verstärken ggf. die Tanks und den Cockpit-Boden. Zum Schluss machen wir noch einen aufwendigen Dichtigkeitstest mit Pressluft. **Wir geben 5 Jahre Garantie auf diese Reparaturen.**

Mit unseren Booten können Sie also sofort unbeschwert lossegeln und wissen, dass alles

überholt wurde und Sie die nächsten Jahre keine Probleme haben werden.

Außerdem bekommen Sie für unsere Boote beim Wiederverkauf auch deutlich mehr Geld wieder heraus, was uns unsere Kunden immer wieder bestätigen. Das hat sich inzwischen herumgesprochen, denn wir überholen Boote seit nunmehr 40 Jahren. Aus diesen Gründen verkaufen wir schon mehr als jedes zweite Boot unbesehen per Telefon, früher sogar ganz ohne Bilder! Bevor die Boote dann auf die Reise gehen, werden sie besonders kritisch durchgesehen, denn bei dem "Vertrauensvorschuss" müssen wir noch bessere Boote liefern !!! Es ist auch in über 40 Jahren noch nie passiert, dass der Kunde gesagt hat: das Boot nehme ich so nicht ab. Und nichts ist schöner, als wenn der Fahrer zu hören bekommt : „ich hätte nicht erwartet, das das Boot in dem Alter noch so gut aussieht !“

Zwischenverkauf und Preisänderungen vorbehalten; durch zwischenzeitliche, notwendige aufwendigere Überholungsarbeiten können manche Boote doch etwas teurer werden !
Fragen Sie nach dem aktuellen Stand und Preis Ihres Wunschbootes!!!

Auf Wunsch können die Boote gegen Aufpreis auch mit besserem Niederholer oder sogar LASER-XD Beschlägen für Unterliek und Cunningham und auch XD-Niederholer ausgestattet werden. Wir rechnen dann die Standardteile zurück.

Ein wichtiger Hinweis von der Homepage von LASER / ILCA Deutschland: alle LASER mit der Nummer 215.500 und älter entsprechen den aktuellen Klassenregeln der ILCA und sind somit zu allen Regatten und allen Meisterschaften zugelassen !! Das trifft für alle unserer Boote zu !!

1. LASER 164.722 *LASER 1 / ILCA, 164.722 Bj. Mod. `99 Deck und Rumpf dawn grey, Beides noch original. Komplette segelfertig. Guter Zustand. Jetzt komplett überholt statt 3.990 € nur 3.690 € (Kom. ADVENTURE / VS) Grundsätzlich kann bei jedem LASER gegen Aufpreis auch ein jüngeres Segel oder Radial oder 4.7 Rigg genommen werden.*

Wir bekommen ca. Ende Sept. noch 2 gebrauchte LASER ILCA rein. Einer wird bei 2.400 € liegen, einer hat die Nr. ca. Nr. 121.000, der wird bei 2.700 € liegen.

2. 89.000 *Weiterhin im Okt. : LASER ILCA Bj. 81, blau guter Zustand Preis nach Überholung*
3. 52.921 *LASER ILCA Bj. 78, rot guter Zustand, Der Rumpf wurde rot lackiert, Wir haben das Boot erst reinbekommen und werden es demnächst komplett überholen. Wir planen, das U-Schiff weiß abzusetzen, da dort einige kleinere Reparaturstellen waren, die dann nicht mehr zu sehen sind. Außerdem hat LASER ja immer Sondermodelle in dieser Farbkombination rausgebracht, die schick aussieht. Der Mastschacht wird dann prophylaktisch an der Röhre innen, oben und unten verstärkt. so dass er die nächsten 40-60 Jahre sicher überstehen kann. Deswegen können wir auch bedenkenlos darauf 5 Jahre Garantie geben. Preis nach Fertigstellung 2.200 € Kom. MESTER / DS)*
4. 79.193 *LASER ILCA hellblau sehr guter Zustand, U-Schiff vom Profi lackiert, Note 1-2 wenig Kratzer. Das Deck und die Scheuerleiste befinden sich in gutem Zustand. Das Boot wurde in 2. Hand ca. 15 Jahre von einer jungen Dame gesegelt, die dann aber wegen Studium und schließender Familienplanung das Boot die letzten ca. 20 Jahr nicht mehr gesegelt hat. Es stand in einer dunklen Scheune. Er wurde komplett überholt. Der Mastschacht wurde prophylaktisch an der Röhre innen, oben und unten ver-stärkt. so dass er die nächsten 40-60 Jahre sicher überstehen kann. Deswegen können wir auch bedenkenlos darauf 5 Jahre Garantie geben. Preis nach Fertigstellung 2.290 € Kom. GIEHOFF /DS)*

-
6. LASER 51.820 *LASER 1, ILCA, Bj. 78, Deck magnolia, Rumpf grün, beides original. Der LASER wurde in den ersten Jahren häufiger gesegelt, in den letzten 6 Jahren kaum noch Er hat einige Gebrauchsspuren und Kratzer im Rumpf. Er sieht jetzt noch gut aus. Der LASER ist komplett segelfertig. Er wurde komplett überholt. Der Mastschacht wurde prophylaktisch oben an der Röhre, dann auch innen oben und unten verstärkt. so dass er die nächsten 40-60 Jahre sicher überstehen kann. Deswegen können wir auch bedenkenlos darauf 5 Jahre Garantie geben. Preis nach Überholung ca. 2.100 €, Kom. JUNGGE.. / DS)*
-

7. LASER 163.627 *LASER 1 / ILCA Nr. 163.627, RACE 98, Deck und Rumpf dawn grey, Beides noch original. Komplette segelfertig. Auf dem Achterdeck stb. gibt es einen Transport-Schaden, eine ausgebesserte Stelle ca. 10x18 cm, da war das Gelcoat weggescheuert, das haben wir mit einem Silikon-Abdruck nachgeformt.. Sonst guter Zustand. Jetzt komplett überholt und segelfertig ca. 3.390 €, (noch Restarbeiten, je nach Ergebnis. (Kom. BREERS / DS) Grundsätzlich kann bei jedem LASER gegen Aufpreis auch ein jüngeres Segel oder Radial genommen werden.*

8. 51.067 **LASER LASER 1, ILCA, Bj. 78, Deck magnolia, Rumpf rot, beides original und für das Alter in überdurchschnittlich gutem Zustand, kaum Kratzer. Scheuerleiste fast ohne Gebrauchsspuren. Der LASER ist komplett segelfertig mit Standard Rigg und 7,02qm Segel Der Mastschacht wurde prophylaktisch verstärkt, so dass er die nächsten 40-60 Jahre sicher überstehen kann. Deswegen können wir auch bedenkenlos darauf 5 Jahre Garantie geben. Komplett überholt 2.390,00 € (Kom. WENZEL/ VS)**

Slipwagen Trailer Straßenanwäher gebr. mit Slipwagen mit Gunwhale-Hang Auflage, d.h. das Boot hängt dann auf seiner stabilen Scheuerleiste. Komplett mit Papieren mit Vollabnahme vom TÜV, neuer Lichtanlage und Radlager (neu) von ca. 1.190 €, je nach Zustand des Trailers und der Reifen. Das Aufslippen ist „kinderleicht“ und deutlich einfacher als zB. beim HARBECK 250S Trailer. Verkauf nur mit Boot.

Wir bekommen aber neue MERSEA Combi Trailer Basis ca. 950 € Slipwagen 480 €

Slipwagen Trailer **Breitversion des Slipwagen-Trailers: + 100 € = 1.290 Aufpreis: (Breite ca. 1,90 m). Hier ist der Slipwagen komplett innerhalb der Laufräder. Aufpreis deshalb, weil dann 2 zusätzliche Begrenzungs-Lampen auf die Kotflügel montiert werden müssen und mit zusätzlicher Steckdose an der Achse. Das Slippen ist durch die einfachen Hebelkräfte wirklich „kinderleicht“.**

Slipwagen **Orig. BRAMBER oder RAPIDE Slipwagen aus Stahl, verzinkt, mit Streben unter der Scheuerleiste. Das Boot steht auf dem Liegeplatz sehr stabil und kann auch bei starkem Seitenwind nicht umfallen: je nach Alter u. Zustand ca. +- 290 €, Neupreis 450 €, auch zerlegbar möglich.**

Weitere Slipwagen, neu und gebr., aus Stahl oder Alu, mit großen oder kleinen Rädern, ab 180 € bis 395 € Wir könnten Ihnen dann vorab Bilder davon mailen.

1-2 Jollen fürs Autodach:

Mann Laser PICO **PICO, Bj. ca, xxx 3,50m, 1,43m, für 1 bis 2 kleinere Personen, Rumpf grau, ca. 65 kg, segelfertig ca. 89 kg. Der Rumpf ist kompl. aus unverwüstlichen PE und relativ kippstabil durch die ausgeprägten Sicken im U-Schiff. Segelfertig mit teilbarem Mast und mit Groß: 5,9 qm und Fock 1,09 qm. Wir können die Segel in pink, flieder oder blau liefern.**

Wir bekommen im Herbst noch 1-2 gebr. PICO rein, die etwas mehr gesegelt wurden. Der Preis wir so bei gut 2.200 € liegen (Kom. HADRÉ / KAUSCH)

OPEN BIC **OPEN BIC Autodach- Gleitjolle, Länge: 2,75 m, Breite: 1,14 m, Gewicht: 45 kg mit Rigg, Großsegel, Schwert, Ruderanlage, laufenden Gut etc. segelfertig und im gepflegten Zustand. 2021 wurde es nicht mehr benutzt, die Jahre davor nur im Urlaub. Daher befindet es sich in einem sehr guten Zustand. Der Mast lässt sich nicht teilen, ist aber nicht weiter schlimm, da es relativ kurz ist und auf dem Autodach zum Transportieren passt. Komplett segelfertig mit allem nötigen Zubehör für statt 2.490,00 € Herbstpreis nur für 1.990,00 € (Kom. PRÜß / V&S)**

SEA-HOPPER LASER-ähnlich Nr. 5.557

Werft: YAMAHA, ca. 25 Jahre alt. 4.20 m, x 1,47 m, Deck orange, Rumpf weiß. Mast 4-teilig, Segel. Deutlich größeres Cockpit als beim LASER: Länge 1,15m, Breite 0,68 m, so das man auch mal zu Zweit darin segeln kann. Vorteil ggü. allen anderen Jollen mit Steckschwert: der Schwertkasten ist oben länger, so dass das Schwert in flachem Gewässer auch schräg gefahren werden kann; beim Heimsegeln kurz vor dem Strand kann es herausgeholt und schräg auf dem Kasten in dem langen Schlitz gelagert werden und somit stößt es nicht an den Baum, und so kann man nicht kentern, weil der Baum frei schwingen kann. ELVSTRÖM-Bodenlenzer aus NIRO. Drehbarer Fußblock mit Klemme. Das Boot befindet sich in einem für das Alter außergewöhnlich guten Zustand, das es kaum gesegelt wurde und dann die letzten 12 Jahre im Winterlager stand. Das kann man besonders am Segel erkennen, denn das ist fast neuwertig!! Der Vorbesitzer hatte 3 Boote: noch einen Cat und eine kleine Yacht und hat fast immer die anderen Boote gesegelt. Komplett überholt statt 2.890 Sonderpreis jetzt Abverkauf Herbstpreis statt 2.690 € nur 2.290 €. (Kom. ROSTAN / V&S)

La PRÄRIE Jolle Autodach Jolle nur ca. 79 kg. Länge 4 m, Breite ca. 1,5 m, Länge Cockpit 2,83 m, Breite Cockpit 1,10 m. Bj. unbekannt, Hersteller La PRÄRIE. Vordeck blau lackiert, Rumpf weiß lackiert, Cockpitboden gesandet und weiß lackiert. kompl. mit Mast, Großsegel und Fock. Wir haben jetzt das Boot komplett überarbeitet und überholt. Von 1890 reduziert auf 1.390 €

Trailer-Jollen Weitere gebrauchte Ein- und Zweimann-Boote: Regattajollen wie Optimist, JETON...., CONTENDER, und Familienboote: von GRUBEN, VB-Jolle, Conger..... usw. und die passenden Anhänger finden Sie auch auf unserer separaten „Jollen-Gebrauchtbootliste“ (bitte anfordern !)

SUNFLOWER SUNFLOWER Werft SNARK, L.: 3,35m, B.: 1,10m, nur 32 kg, unsinkbar da mit Styropor ausgeschäumt. Sehr beliebtes und sehr verbreitetes Freizeitboot für 1–2 Personen. Durch das leicht aufzubauende und leicht zu beherrschende Lateinersegel haben Sie den totalen Urlaubsspaß, abwechselnd für die ganze Familie. Durch das geringe Gewicht kann es problemlos, -auch allein-, auf das Autodach aufgeladen werden. Neupreis netto 1.760,- € ab Werk + 19% MWSt. = 2.095,- € + Vorfracht = 2.350,- € Jetzt Herbstpreis: nur 2.190 €.

Ersatzteile **Wir haben gerade die letzten Boote in der Werft abgeholt, jetzt gibt es dort keine NEUBOOTE mehr !!!**

Alle Ersatzteile: Segel, Rigg, Ruderanlage, Schwert etc. lieferbar, neu u. gebr.

SEGEL Neue Standard Segel sind wieder lieferbar in gelb- weiß für 349 €

EUROPE EUROPE-Mastpersenning ca. 40 €; Schwert und Rudertasche gepolstert ab 30 €

Slipwagen, mehrere Modelle,
Ev. Unterpersenning PVC gebr. 89 €, atmungsaktiv 99 €, Schwert und Rudertasche: 39 €,

EUROPE-WINNER CARBON Mast NEU Lagermast 1.490 €
Unterpersenninge aus DRALON, atmungsaktiv, ab 89 € Wir haben auch günstige neue Persenninge – 25 % am Lager

TOPPER Cockpit L: 127cm B: 65 cm
TOPPER, Bootswerft DUNHILL GFK, L: 3,40 m B: 1,20 m; Rumpf 43 kg, teilbarer Mast, 5,2m; Segel 5,2qm. Deck rot, Rumpf weiß, wenig Kratzer und Gebrauchsspuren, guter Zustand, mit gebr. Segel Herbstpreis für 1.090 €

TOPPER TOPPER, Bootswerft DUNHILL GFK, L: 3,40 m B: 1,20 m; Rumpf 43 kg, teilbarer Mast, 5,2m; Segel 5,2qm. Deck rot, Rumpf weiß, wenig Kratzer und Gebrauchsspuren, guter Zustand, mit gebr. Segel Herbstpreis für 990 € (Kom. DS)

TABUR TABUR-320Jolle aus PE-ähnlichem, unverwüstlichen Kunststoff, L: 3,20m x 1,30m; ca. 5,8qm, Rumpf nur ca. 40 kg; wir haben jetzt noch die Mastverstärkung unter dem Deck neu gemacht. Das und andere Arbeiten haben allein schon über 250 € gekostet. Das ist jetzt besser als von der Werft. Dadurch kann das Boot sorgenfrei die nächsten 20-30 Jahre gesegelt werden. Wenn Sie ein Boot von Privat kaufen, kann das Deck dort brechen. Das ist ein Schwachpunkt!! Kompl. segelfertig für einen nicht zu schweren Erwachsenen oder für 1-2 Kinder nur 580,- € (Kom. KÜHN)

1 bis 2- Mann - Jollen fürs Autodach:

KORALLE Autodach Jolle Allgemeine Werft ATLANTA, Der Klassiker für leichte Mannschaften L: 4,10m, B: 1,45m, Rumpf ca. 78 kg, kompl. segelfertig ca. 98 kg; Standard-Segel Groß und Fock 8,5 qm. (oder gegen Aufpreis auch als Regatta-Modell möglich mit durchgelattetem Groß: 10,5 qm). ASA Rumpf mit MAHAGONI Innenfurnier u. MAHAGONI Deck, großer Innenraum, da das Boot keinen

Info störenden Schwertkasten in der Mitte hat sondern 2 Seitenschwerter zum Einklappen hat. Der Mast ist teilbar. Staufach im hinteren Decksbereich.

KORALLE
Autodach
Jolle

KORALLE Bj. 78, Wir haben jetzt ein Super Boot herein bekommen, direkt aus dem Winterlager. Das Boot wurde ca. 30 Jahre garnicht benutzt. Weil die Substanz noch so gut war, haben wir die aufwendigen Überholungsarbeiten gemacht und es ist ein gutes Ergebnis geworden, (sozusagen als Winterprojekt um die Werkstatt auszulasten).

Wir haben u.A. auch die Bodenplatte erneuert, mehrfach lackiert und mit Anti-Rutsch-Streifen beklebt.

Wir haben einen Bodenlenzer eingebaut und am Heck 2 große Öffnungen eingeschnitten, die Öffnungen mit PVC-Aufklebern verschlossen. Das ist aus meiner eigenen Erfahrung absolut notwendig: es ist wie eine "Überlebensversicherung", denn nach einer Kenterung können Sie das Boot innerhalb von wenigen Metern wieder leer segeln. Solche Öffnungen gibt es in vielen Regatta-Jollen wie FD, KORSAR, FINN, 470, 420 ...

Mit der serienmäßigen Ausstattung haben Sie keine Chance zum Schöpfen, denn das Boot ist nach einer Kenterung mit dem Deck auf Wasserhöhe. Und Leerschöpfen geht nicht, weil jede kleine Welle das Boot wieder füllt.

Einen wichtigen PVC Auftrieb im Bug (150 l) haben wir am Lager(99 €).

Hinweis: das empfehlen wir allen "KORALLE- Seglern" aus eigener Erfahrung, denn mein erstes Boot, auf dem ich 1972 das Segeln gelernt habe war eine KORALLE.

Würden wir unser Boot normal kalkulieren, dann müssten wir für aufgewendeten ca. 100 Stunden rund 5.500 € + ca. 500 € Material veranschlagen, plus das Boot selber mit allem Zubehör müssten es über 7.000 € kosten. Das ist dann jetzt aber auch ein Liebhaberstück geworden.

Preis statt 7.500 € Preissenkung von 5.000 € auf 4.490 €!!! KOM. WECK / D.S.)

CYCLONE

Autodach
jolle
Allgemeine Info

CYCLONE, Bootswerft SÜDPLAST, L: 3,98 m, B. 1,50m, ca. 70 kg, Segel: 7,5qm mit Liektau, so dass das Segel bei stehendem Mast im Boot gesetzt und geborgen werden kann. Mit deutlich größerem Cockpit als zB. bei LASER, so dass man auch bequem zu Zweit segeln kann. Außerdem ist dort Platz, sich mal ausgestreckt hinzulegen. Die Segeleigenschaften: die CYCLONE ist auch deutlich ruhiger und kippstabiler als z.B. der LASER. Ein TEAK- Wellenbrecher hält das Spitzwasser ab. Im Vorschiff ist ein großer Stauraum mit Klappe (verschließbar).

Wir haben auf Wunsch schon einige CYCLONE-Jollen mit einer Fock ausgestattet. Dadurch kann man auch mal Jemanden mitnehmen, der nicht nur herumsitzt sondern dann auch noch ein Segel bedienen kann. Selbstverständlich kann man natürlich auch beide Segel einhand bedienen. Aufpreis für den Umbau mit 2 Wanten, Püttingeisen, 2 Umlenkrollen und den Püttingen, 2 Umlenk-Ösen und 2 Fockklemmen mit Untersezter-Böcken ca. 280 €, Fockroller mit Belegklemme gebr. 185 €; Fock gebr., je nach Größe und Zustand 180- 210 €.

CYCLONE

CYCLONE, Segel-Nr. 535, Bootswerft SÜDPLAST, L: 3,98 m, B. 1,50m, Deck weiß mit dunkelroten Antirutsch-Flächen, noch original, Rumpf weiß lackiert. -U-Schiff haben wir jetzt noch frisch lackiert mit DD-Lack. Segel: 7,5qm mit Liektau, so dass das Segel bei stehendem Mast im Boot gesetzt werden kann. Die Segel sind noch in gutem Zustand. Auf Wunsch Reffreihe zum Reffen bei stärkerem Wind: Aufpreis 80 € Die Luke vorn ist zum Klappen und aus Kunststoff, da haben Sie keine Pflege der Teakteile zu machen.. Heckplatte für die Ruderbeschläge außen und innen aus NIRO. Umlaufende Gummikante zum Schutz vor Kollisionen. Komplett überholt statt nur 2.290 €, jetzt Herbstpreis 1.990 € (Kom. AHLERS / V&S) Option: Aufpreis Fock mit alles Beschlägen ca. 590 €

Wir haben auch Standard Trailer für ca. 590 € bis 690 € dafür am Lager.

SNARK
Produkts

Autodachboote MAYFLOWER /WILDFLOWER, Werft: SNARK-Produkts.

Als Ruderboot oder Segelboot zu verwenden: für 2 – 4 Personen: einzigartiges Konzept , ein riesiges Platzangebot, extrem kipps stabil und dabei superleicht !! 3,50 m x 1,50 m, komplett unsinkbar, da ASA-Außenhülle mit Styropor-Kern: und nur ca. 42kg Rumpfgewicht! Ohne alle Beschläge; mit Beschlägen ca. 56 kg.

MAYFLOWER und WILDFLOWER Masten - 25 % für Neuteile (Lagerware) u. Segel, Groß + Fock

Zubehör für SUNFLOWER, WILDFLOWER, MAYFLOWER lieferbar !

MAYFLOWER und WILDFLOWER Riggs und Segel, Ruder und Schwerter. neu und gebraucht günstig ab Lager lieferbar.

ACHTUNG: Vorsicht bei Kauf von gebr. WILDFLOWER von privat:

Es gibt das Problem, bei jeder alten orig. WILDFLOWER auf dem freien Markt, wenn sie in die Jahre gekommen ist und der Styroporkern schon Wasser gezogen hat!! Die Metallhalterung im Schaumkern kann schon verrostet sein, so dass die Schrauben der Mast-Püttingeisen nicht mehr halten und ausreißen, Das ist dann leider fast irreparabel. Dann fällt der Mast beim Segeln um, vermutlich erst bei stärkerem Wind, was besonders gefährlich ist, denn Sie geraten dann in Seenot!!!

Deshalb prüfen wir unsere WILDFLOWER-Boote, ob wir sie so lassen können. Sicherheitshalber Nehmen wir dann aber lieber MAYFLOWER-Rümpfe, die ja in diesem Bereich noch in Ordnung sind und bauen sie dann zur WILDFLOWER um. So können wir sicher sein, dass das Rigg auch noch über Jahre hält.

Wildflower
MAYFLOWER

MAYFLOWER WILDFLOWER: Die eierlegende Wollmilchsau unter den Segeljollen:

WILDFLOWER, 3,5 x 1,5 m, mit WILDFLOWER Rigg, Groß und Fock 10qm,

MAYFLOWER, 3,5 x 1,5 m, mit MAYFLOWER Lateiner Rigg. 7,5 qm.

Rumpf mit allen Einbauteilen ca. 58 kg, (das ist noch das Originalgewicht!! Die Prospekt-

angabe von 42 kg ist nur für den nackten Rumpf ohne alle Beschläge!! gewogen, also nicht korrekt) Cockpit weiß, noch original.

NEU
NEU
NEU
NEU
NEU

Das sind ganz seltene Schnäppchen: NEUBOOT 2. Wahl, Es stand mehrere Jahre beim Hersteller im Werk. **So etwas gibt es dann nie wieder, denn es werden keine neuen Boote mehr produziert. Zum Teil sind professionell ausgebesserte Stellen vorhanden. Bedenken Sie, die meisten WILDFLOWER und MAYFLOWER auf dem Markt sind 20 bis 40 Jahre alt, der Kunststoff ist häufig rissig, der Weichmacher nicht mehr vorhanden und die Außenhaut ist spröde. Außerdem haben die Boote Wasser gesogen und die Metall-Innenkonstruktion ist verrostet und hält die Schrauben nicht mehr.**

Bei dem letzten Neuboot, das wir geholt haben, haben Sie die Gewähr, dass es die nächsten Jahre gut halten wird, denn häufig segeln die Eigner ihre Schiffe bis ins hohe Alter, weil die Boote so universell und kippstabil sind. Allerdings hatte der Rumpf innen einige Rissen die wir laminiert haben. Das sind dann natürlich optische Mängel so dass wir den Preis reduziert haben

WILDFLOWER NEU Es gibt verschiedene Liefervarianten: Sitzbrett u. Schwert sind Immer neu, Vordeck und Alu-Verstärkungsspinne darunter neu, entweder A.) mit gebr. Rigg, gebr. Ruder, Zubehörteilen, Segeln gebr. ab ca. 3.190 € oder B.) mit neuen Teilen: mit neuem Rigg und noch unbenutzten Segeln ab ca. 3.490 €

MAYFLOWER NEU Es gibt verschiedene Liefervarianten: Sitzbrett u. Schwert sind Immer neu, Vordeck und Alu-Verstärkungsspinne darunter wahlweise gebr. oder neu, entweder A.) mit gebr. Rigg, gebr. Ruder, Zubehörteilen, Segeln gebr. ab ca. 2.990 € oder B.) mit neuen Teilen: mit neuem Rigg und noch unbenutzten Segel ca. 3.290 €

Option: Einbau von 2 Ruderrollen und 2 Befestigungsbuchsen aus Niro 89 €
2 Ruderriemen NEU 139 €

Wir haben auch einen passenden gebr. Trailer m.Papieren und TÜV am Lager für 590 €.

**RS
FEVA**
für leichte
Segler

aus nahezu unverwüstlichem PE = Polyethylen grau. L. 3,64, B. 1,42m, Rumpfgewicht 65 kg. XL Groß (gelattet) 6,5qm, Fock 2.1qm, geteilter Mast. Option 7qm Gennaker. In den letzten Jahren war der RS FEVA regelmäßig die weltweit meistverkaufte Zweimannjolle, ist vom Weltseglerverband ISAF zur internationalen Klasse gekürt worden, war „Sailboat of the Year“ in den USA, Coup de Coeurs – Gewinner in Frankreich, RYA – Jugendklasse in England etc. Was macht dieses Boot weltweit so beliebt? Mit den Segel – Optionen S und XL stehen verschiedenste Einsatzmöglichkeiten offen – für den Nachwuchs ebenso wie für Erwachsene. Allein (als Erwachsener) ebenso wie zu Zweit (nur Kinder). Von S auf XL ist alles schnell nachrüstbar und kompatibel! Als „Jüngsten-Skiff“ eröffnet der FEVA das moderne, aktionsreiche Gennaker-Segeln für Jung und Alt. RS FEVA steht für unkomplizierten Segelspaß ohne viel Aufwand – aber mit allem, was man von einer modernen Jolle erwarten kann. Das Boot hat 3 Längsstringer im U-Schiff, dadurch ist der FEVA kippstabil. Der FEVA ist nicht nur gutmütig und leicht zu beherrschen, er ist auch das schnellste Boot in seinem Segment. Das Aufriggen ist ein Kinderspiel und geht schnell. Der teilbare Mast erleichtert die Lagerung und ermöglicht den Autodachtransport. Herkömmliches Segelsetzen am Fall (anstatt per Masttasche, wie z.T. bei LASER oder TOPPER). Das Segel kann problemlos gesetzt und geborgen werden -auch auf dem Wasser. Durchdachtes Design, gute Segeleigenschaften, hervorragende Qualität, funktionelle Ausrüstung und vielseitige Möglichkeiten ergeben ein universell einsetzbares Boot mit einem sehr hohen Spaß – Faktor und dazu auch noch zu einem sehr günstigen Preis. Mit 5,9 qm Mylar-Großsegel, 2,1 qm Dacron-Fock und 7 qm Gennaker.

**1. RS
FEVA**

Wir bekommen noch ein gebr. Boot ca. Okt. rein, was bereits bei MERSEA steht.
Nr. xxxxxxx, das Boot wurde von beiden Kindern der Familie gesegelt, nicht sehr viel und befindet sich in gutem Zustand. (Kom. xxxxx / V&S)

XL

A) entweder mit Standard DACRON Groß und Fock für 4.390 € oder

B) mit MYLAR XL Groß und DACRON Fock, beides in sehr gutem Zustand 4.590 €, Gennakerbaum, Gennaker mit Schot, kaum gesegelt 440 €.

Slipwagen stabil, aus Stahl, verzinkt, mit Streben für die Scheuerleiste gebr. nur 389 €, der Slipwagen ist obligatorisch, da das Boot dort auf der Scheuerleiste hängt und dadurch keine Druckstellen bekommen kann. Persenning PVC gebr. 140 €.

**Combi-
Trailer**

Wir haben dazu die passenden Slipwagentrailer-Basis von MERSEA, komplett mit Papieren abnehmbarer Lichtanlage, variabel auch mit verkürzter Halterung direkt am Trailer, wenn die Basis ohne Boot transportiert wird. Vollarbeit vor der Lieferung dadurch Modell 2022: MERSEA-BOOTSSERVICE V&S Combi-Trailer Basis 350kg 1.190€ (breite Version)

LASER 2

LASER 2 : 2-Mann Autodach-Jolle! Internationale Klasse, sportlich zu segeln, Länge 4,39; Breite 1,42m, Rumpfgewicht: nur 79 kg; Groß und Fock: 11,52 qm, Spinnaker: 10,20 qm. Der große Vorteil beim LASER 2 gegenüber anderen 2-Mann Jollen ist, dass er sowohl mit 2 (nicht zu schweren) Seglern, aber auch allein gesegelt werden kann. Das macht ihn zur klassischen Vater-Kind Jolle, Jugendklasse (ähnlich 420er, aber schneller, ähnlich 29er.) Das macht ihn zu einer der vielseitigsten Jollen, da er durch sein sehr geringes Gewicht sehr leicht zu händeln ist.

LASER 2 lieferbar In 3 Versionen (der Rumpf ist immer der Gleiche) und könnte aufgerüstet werden:

LASER 2 FUN die Einsteigerversion mit Groß (mit Reffreihe) u. Roll-Fock ohne Spi, ohne Trapez (Trapez und Spinnaker per Aufpreis möglich) Der Mast ist unverjüngt und teilbar

LASER 2 Regatta (die One Design Regattaklasse) mit Groß, Fock und Spi, (jüngere Boot auch mit Spinnakertrumpete), Trapezeinrichtung, Verstellung für die Fockschotholepunkte.

LASER 2 FUN NEW WAVE mit Groß, Fock und Gennaker, mit Gennakertrumpete), Trapezeinrichtung, dicker Alu-Spibaum auf dem Vordeck, der beim Setzen des Gennackers mit ausfährt und dadurch sehr leicht gesetzt und geborgen werden kann. Das ist der Vorläufer des LASER 3000.

Der LASER 2: es ist eine der universellsten und interessantesten Autodachjollen für 1 oder 2 Segler!

LASER 2 : 2-Mann Autodach-Jolle! Internationale Klasse, sportlich zu segeln, Länge 4,39; Breite 1,42m, Rumpfgewicht: nur 79 !! kg; Groß + Fock: 11,52 qm, Spinnaker: 10,20 qm. Der große Vorteil beim LASER 2 gegenüber anderen 2-Mann Jollen ist, dass er sowohl mit 2 (nicht zu schweren) Seglern, aber auch allein gesegelt werden kann. Das macht ihn zur klassischen Vater-Kind Jolle, Jugendklasse (ähnlich 420er, aber deutlich schneller, ähnlich dem 29er.) Das macht ihn zu einer der vielseitigsten Jollen, da er durch sein sehr geringes Gewicht sehr einfach auf dem Autodach transportiert werden kann und am Land und auf dem Wasser sehr leicht zu händeln ist. Die hervorragende LASER- Verarbeitung mit Sandwich etc. garantiert eine sehr lange Haltbarkeit (50-100? Jahre) und das es aus GFK gefertigt ist, ist das Boot nicht nur super Leicht, sondern auch immer reparabel, was man bei den neuen PE Jollen leider nicht immer behaupten kann.

Dafür passende gebr. Slipwagentrailer, je nach Ausführung u. Alter ab 1.090€ bis 1.190€ Die Trailer haben Papiere für die Zulassung, eine neue Lichtanlage neue Radlager etc. ist Slippen ist damit ein Kinderspiel, denn hier wird das Boot auf den Basis-Trailer mit einfachen Hebelkräften auf die Basis verladen. Das kann sogar ein Jugendlicher. (nicht wie bei anderen Konkurrenzprodukten!) So haben Sie das Boot immer segelklar mit allem Zubehör auf dem Trailer und können sofort starten, wenn Ihnen das Wetter und der Wind gefällt und passt, ohne auf fremde Hilfe angewiesen zu sein.

Rufen Sie uns an, dann können wir Sie unverbindlich beraten, was per Mail viel zu aufwendig und nicht objektiv möglich ist.

Wir haben wieder Nachschub bekommen:

1.) LASER 2 FUN ELITE Nr. LLD332, Deck und Rumpf dawn grey, Beides original und in sehr gutem Zustand. Wenig Gebrauchsspuren. Mit Groß und Fock: Segel grün, weiß, blau m. Reffeinrichtung (Gummi erneuert), Rigg weiß, Mast teilbar (unverjüngt) 2.890 €

Wenn die untenstehenden Extras genommen werden, gewähren wir 200 € Nachlass auf die Extras: optional

1 drehbarer HARKEN Fußblock mit HARKEN Belegklemme	159 € mit Montage
1 Roll-Fock Trommel, Endlos-Sythem, mit Beschlägen und Belegklemme zum Steueremann geführt hinter dem Schwertkasten mit Montage	178,00 €
1 Aufpreis für 2 Trapezdrähte mit höhenverstellbaren Taljen, Trapezgummi, Leitösen, Trapezkante mit SCOTCH 3M beklebt und rutschfest gemacht.	198,00 €
1 LASER 2 Spinnaker mit Launcher (farbig) Ebay-Art. [1353]	299,00 €
1 Spi-Baum gebr.	159,00 €
2 Halterung dafür am Baum + Montage	39 €
Spi-Schot	19 €
Summe	58,00 €
1 Satz Beschläge am Mast und Boot, u.A. Spifall, Topnant, Rückholgummi,	
2 Klemmen an den Wanten, Umlenkrollen und Klemmen mit Montage	ca. 150-180 €

2.) LASER 2 Regatta, Nr. 5727 weiß, mit Spitrompete, Mit Groß und Fock in rot-orange-gelb-weiß. Rigg weiß, Mast verjüngt. Die Segel sind noch in Ordnung. Wir sind gerade dabei, das Boot zu überholen. Der Boden wurde geimpft, um eine höhere Festigkeit zu bekommen. Preis danach und nach Ergebnis ca. 2.790 € (Kom. HARRACK /DS)

Ev. LASER 2 Spinnaker mit Launcher (farbig) ab 199 € bis 490 €, je nach Alter und Zustand. Spinnaker- Baum 149 €, Spi-Schot 19 €.

Persenning gebr. ca. 90 -140 €, je nach Zustand

Persenning NEU BANKS, gut 20 Jahre haltbar, da aus LKW Planenstoff 640gr für 489 € Slipwagen orig, Stahl gebr. 289 €

Slipwagentrailer breite Version mit Slipwagen gebr., mit Vollabnahme, dann dadurch Bj. 2023 nur 1.090 €

Auch einzeln zu bekommen:

LASER 2 Spinnaker mit Launcher (farbig) ab 199 € bis 490 € und Spi-Baum 159 €; Spi-Schot 19 €

LASER 2 FUN NEW WAVE, der moderne Skiff, Laser 2 Rumpf m. Spi-Trompete u. Ausbaumer-Rüssel für den Gennaker, der auf dem Vorschiff montiert ist, so kann man das Boot auch allein mit Gennaker fahren. Dadurch sind die Segeleigenschaften ähnlich wie beim LASER 3000. Beim Halsen zieht man den Gennaker ganz leicht mit der Schot auf die andere Seite, genauso wie die Fock, denn der Gennaker-Baum bleibt bei der Halse einfach stehen. Mit dem asymmetrischen Gennaker fährt man nicht mehr platt vor dem Wind sondern kreuzt raumschots mit maximalem Speed und mehr FUN auf gleicher Höhe oder leicht nach Lee. Dadurch kann man die meiste Zeit auf d e n Kursen verbringen, die beim Segeln den größten Spaß bringen. Zum Bergen wird der Gennaker durch die Spi-Trompete durch ein dichtes GFK Rohr bis ins Cockpit gezogen. Das Boot ist mit Rollfock und Trapez ausgestattet. Das Großsegel hat eine Reff-Reihe. Der LASER 2 FUN NEW WAVE ist seit Langem eines der interessantesten und schönsten Boote, die ich jetzt gesegelt habe, bei dem man mit 2 nicht zu schweren Seglern den maximalen Spaß haben kann. Er kann sogar auch gut allein gesegelt werden. Mit Groß, Fock und Gennaker

UMBAU LASER 2 Regatta zu LASER 2 FUN NEW WAVE mit Gennaker

LASER 2 FUN NEW WAVE. Wir können einen LASER 2 Regatta umbauen, mit der FUN-NEW-WAVE Ausstattung, mit Gennakerbaum komplettiert. Aufpreis 690 € (ohne Gennaker-Segel). Wir haben verschiedene gebr. Gennaker in verschiedenen Größen und gebrauchtem Zustand am Lager. Je nach Alter, Zustand und Größe des Gennakersegels wird der Preis zwischen 350 € u. 500 € liegen.

Beim Regattamodell (Rollfock Aufpreis ca. 180 €) Ev. Reffeinrichtung beim Groß (wie beim FUN) je nach Aufwand und Zahl der Reffreihen ab ca. 120 €

Wir können natürlich auch für Ihr Boot die Gennakerbeschläge liefern: die zwei Gennakerbaum-Niro-Führungen auf dem Deck, den ca. 2 m langen Gennakerbaum sowie die weiteren notwendigen Beschläge und Rollen für ca. 600 - 680 €, wir können das aber auch gg. Aufpreis montieren; zuzüglich Gennaker: (von 350 bis 500 € je nach Größe und Zustand.

Noch Fragen ? Dann rufen Sie unseren Jollenprofi: Dieter Siegmund an: wochentags ab 9.30h bis abends 20h Tel. 0551 34051 oder 01520 3300 470 Auch WhatsApp.

Durch seine langjährige Segelpraxis auf sehr vielen Zwei- und Ein-Mann Jollen (allein seit über 40 Jahre im CONTENDER und die letztem 12 Jahre auch im MUSTO-PERFORMANCE-SKIFF hat er fast die gesamte Marktübersicht und kann Sie neutral und objektiv nach Ihrem Segelkönnen, Alter und nach dem, was Sie sich von einem Boot wünschen, beraten. Denn leider haben viele eine völlig falsche Vorstellung von bestimmten Booten und haben häufig auch nicht die nötige Fitness für besonders sportliche Boote.

Diese Beratung ist sehr wichtig und erspart Ihnen Fehlkäufe !!

Sollte das Wunschboot nicht auf dieser Liste sein:

Wir können fast alles und fast zu jeder Preisvorstellung für Sie besorgen !

BOOTSSERVICE V & S GmbH

37124 Rosdorf / OT Olenhusen 12 (Kreis Göttingen) * Tel. 0551- 34051
E-Mail: bootsservice-vs@gmx.de Homepage: www.bootsservice-vs.de

Anfahrtsbeschreibung auf unserer Homepage

Die Preise in der Liste sind folgendermaßen zu verstehen: [[.... €]] z.T. wie wir Sie vom Kunden bekommen haben und wie sie hier momentan zum aktuellen Datum stehen, gewaschen und gereinigt. Der Preis könnte, wenn Sie es wollen, durchaus so deutlich niedrig liegen, wenn Sie nicht so viel Wert auf z.B. Optik legen.

Der Preis ab bezieht sich auf eine optische und technische Grundüberholung, dh. einen Überholungszustand von ca. 70-80 % des je nach Alter wirtschaftlich vertretbaren Bestzustandes. Das heißt: je neuer ein Boot ist, um so mehr wird in Finisharbeiten gesteckt im Verhältnis zu einem alten Boot. Sie können dann nach unseren Vorschlägen entscheiden, ob wir noch mehr oder weniger investieren sollen.

Wenn Sie sich also für eines dieser neu zugegangenen Boote interessieren, und Sie vorbeikommen wollen, sollten Sie unbedingt vorher anrufen, damit wir zumindest mit der Grundüberholung anfangen können, soweit Sie sie gemacht haben wollen.

Wenn kein „ab“ vor dem Preis steht, dann ist das Boot bereits in dem Alter entsprechenden optischen und technischen Bestzustand und könnte gleich mitgenommen werden. Bitte aber dennoch vorher melden, denn es müssen alle Teile dafür rausgesucht werden, und in der Saison heißt dann: unnötige Wartezeiten für Sie.

.....
!!!!!!! Abverkauf der Lagerbestände !!!!!!!!
Bootszubehör: neu und gebraucht

**Masten, Segel, Ruder, Schwerter, Kleinteile - 10 %
bis 40% auf unsere aktuellen Listenpreise**

Surfartikel: Boards und Zubehör 30 - 50%

**AUSVERKAUF der SNOWBOARDABTEILUNG:
Snowboard-Artikel Boards und Zubehör 30 - 70 %**