



GEBRAUCHTE J O L L E N

**Die wohl größte und vielseitigste
Auswahl in ganz Deutschland ******

noch ca. 65 Jollen am Lager, kompl. schon ab 490 €. Jetzt Abverkaufspreise !!

Wir haben die Preise neu gestaltet, da wir mit dem Überholen der Boote wegen der großen Nachfrage nicht mehr mithalten können. Neu eingefügt in Klammern [[..... €]] ist der Preis für das Boot, so wie es im Moment da steht, manchmal so, wie wir es vom Kunden bekommen haben, gewaschen und gesäubert und manchmal mit der begonnenen Überholung. Sie können dann entscheiden, welche Arbeiten noch von uns durchgeführt werden sollen, oder aber welche Sie selber machen wollen, so dass Sie erheblich Geld sparen können. Das schont die Urlaubskasse.

Stand:
10.Juni
2023

Verkauf im Kundenauftrag: dadurch fällt keine MwSt. an. Wir bekommen viele Boote angeboten, manchmal auch für „kleines Geld“. Viele dieser Boote befinden sich jedoch schon in einen miserablen Zustand und die Überholung ist viel zu teuer und lohnt sich nicht. Da können sich gern private Hobbybastler versuchen und dann teure Erfahrungen sammeln.

Es gibt eine Menge „Schrott“, d.h. defekte Boote auf dem Markt, z.B. viele bei Ebay, von denen wir die Finger lassen! Dort wird viel betrogen! Sie können selber böse reinfallen, wenn Sie keine Fachkenntnis besitzen. Bei Booten aus privater Hand tragen S i e das volle Risiko (z.B. Rumpf-Verklebung oder Spanten angebrochen oder Rumpf undicht, Deck oder Cockpit-Boden weich, Delaminierung usw.) und S i e müssen auch noch die Arbeit und das Risiko der Überholung des Bootes selber tragen.

Wir nehmen auf Grund schlechter Erfahrung von privat „überholte, meist nicht einmal grundierte und häufig nur „übergerollte“ Boote gar nicht erst rein, denn diesen „Pfuscher“ muss man zu 90% wieder entfernen. Denn bei fehlender Grundierung oder GFK-Primer platzt die Farbe wieder ab. Schließlich ist Bootsbauer ein 3-jähriger Lehrberuf!

Bei Ankauf oder Agentur prüfen wir vorher sehr genau und wir nehmen längst nicht alle Boote, die man uns anbietet. Die Boote in Göttingen werden von unseren Bootsbauern in den optischen Bestzustand aufgearbeitet und alle technischen Funktionen werden überprüft und ggf. repariert!! Da wir das schon seit 1975, also seit 43 Jahren machen, haben wir reichlich Erfahrung. Häufig sind die Boote dann sogar besser als Original. Kein Privatmann überholt sein Boot vor dem Verkauf. Wer also nur ein preisliches Schnäppchen sucht, ist bei uns falsch. Unsere Kunden suchen Qualität und wollen selber nicht basteln sondern den Segelsport genießen: denn Sie können sofort sorgenfrei lossegeln !!

Wenn Sie privat kaufen, ist das zwar auf den ersten Blick billiger, aber S i e haben das volle Risiko und die ganze Arbeit selbst !! Wir stecken in die meisten Boote, je nach Alter ca. 15 bis 30 Arbeitsstunden also 500 bis ca. 1.500 € an Überholungsarbeiten hinein, manchmal sogar noch mehr. Und je älter die Boote sind, um so mehr „versteckte Mängel“ finden wir, die wir dann reparieren müssen. Und weil sich unsere perfekte Überholung herumgesprochen hat, werden ca 70% der Boote seit Jahrzehnten schon unbesehen gekauft!!

Außerdem bekommen Sie für unsere Boote beim Wiederverkauf auch deutlich mehr Geld wieder heraus, was uns unsere Kunden bestätigen. Das hat sich inzwischen herumgesprochen, denn wir überholen Boote seit über 45 Jahren. Aus diesen Gründen verkaufen wir schon mehr als jedes zweite Boot unbesehen per Telefon, früher sogar ganz ohne Bilder! Bevor die Boote dann geliefert werden, werden sie besonders kritisch durchgesehen, denn bei dem „Vertrauensvorschuss“ müssen wir noch bessere Boote liefern !!! Und nichts ist schöner, als wenn der Fahrer zu hören bekommt: „ich hätte nicht erwartet, das das Boot in dem Alter noch so gut aussieht !“

Wir liefern auch kostengünstig an ! (ca.200 bis ca.350 €, je nach Entfernung) Aufbau und Auf takeln bei der Anlieferung, falls gewünscht: die 1. Std. ist gratis, dann je nach Aufwand 49 € / Std.

RS FEVA, (siehe bei den Autodachjollen) aus nahezu unverwüstlichem PE, ca. Bj. 2010, grau. L. 3,64, B. 1,42m, Rumpfgewicht 68 kg. XL Groß (gelattet) 6,5qm, Fock 2.1qm, geteilter Mast. Das Boot wurde kaum gesegelt und sieht daher überdurchschnittlich gut aus für sein Alter, für 4.690 € Option 7qm Gennaker mit Baum 480 €, Slipwagen 379 € obligatorisch, sonst bekommt der Rumpf Druckstellen (Kom. / V&S)

Wir bekommen mit der nächsten Trailerlieferung ca. März aus England ein ev. 2 Boote mit, die Daten folgen dann.

***** ausführliche Beschreibung: siehe bei den Autodachjollen.

RS VISION, allgemeine Informationen: Rumpfgewicht ca. 135 kg, LüA 4,57 m, Breite 1,73 m

Einzigartige Mischung aus unverwüstlicher Familien-, Urlaubs-, Schulungs- und Sportjolle. Gutmütig und leicht zu segeln. Für 2-4 Personen. Rollfock, Gennaker etc.

Die Revolution im sportlichen Freizeit- und Familiensegeln. Ein kleiner Törn mit der ganzen Familie, ein Picknick auf einer idyllischen Insel – oder sportliches Segeln in voller Gleitfahrt mit Trapez und Gennaker: mit dem RS Vision gibt es unzählige Möglichkeiten. Modern, funktionell, unempfindlich und unglaublich vielseitig. Ein neue Vision eben.

Die perfekte Mischung aus stabiler, einfacher Einsteigerjolle und heißem Sportgerät. Ein Boot, in das Einsteiger hineinwachsen können, anstatt schnell daraus herauszuwachsen. Zweimannjolle mit Potenzial für Vier Personen – oder eben die ganze Familie. Dank der kompakten Größe sowie mit standardmäßiger Rollfock und Reffsystem auch Einhand beherrschbar. Breite und lange Wasserlinie (Knickspant) für hohe Formstabilität. Das große Cockpit bietet Raum für bequemes Sitzen und sportliches aber ergonomisches Ausreiten gleichermaßen. Auch kleine Kinder haben im Cockpit gute Sitzmöglichkeiten.

Kompressions-Kicker statt Baumniederholer – für noch mehr Platz unter dem Baum. Groß genug für eine ganze Familie, aber leicht genug, um auch alleine zu slippen. Das vordere Cockpit lenzt durch den Schwertkasten, das hintere Cockpit durch die Lenzkanäle am Spiegel. Mit standardmäßig vorhandenem Einleinen-Reffsystem für das Gross und Rollanlage für die Fock läßt sich die Segelfläche schnell reduzieren. Platz für Snacks, Mobiltelefon, Spraytop etc. in den wasserdicht verschließbaren Staufächern. Viel Boot für wenig Geld.

Ein großes Plus dieser Jolle: die Mannschaft kann entweder für den sportlichen Einsatz auf den breiten Seitenkanten sitzen, aber auch auf den tieferen Flächen. Dann haben Sie die Rückwand zum Anlehnen und sitzen so tiefer, das der Baum beim Manöver problemlos über die Köpfe geht. Der Steuermann muss nicht ständig auf die Köpfe seiner Mitsegler aufpassen, wenn er mal eine Halse oder Wende fährt. Gegen Aufpreis ab 590,00 können Sie auch einen Gennaker mit Gennakerspriet dazu erwerben, + Gennakerschot 19,90 €. Gegen Aufpreis ab 120 € gibt es eine passende Persenning dazu. Den originalen, sehr stabilen, verzinkten Slipwagen, bei dem das Boot auf der Scheuerleiste hängt, haben wir für 380 € vorrätig. Ohne den kann man das Boot nicht lagern.

Wir bekommen 2 Boote rein ca. Juli 23

1. Nr. 113 soll noch sehr gut aussehen, da sehr wenig gesegelt

1.) Zum Verkauf steht dann eine gebrauchte RS VISION Bj. folgt, mit Segelnummer 113, 2-4 Mann Segeljolle, gebraucht aber für das Alter im sehr guten Zustand, da es die letzten Jahre nicht mehr benutzt wurde und davor wurde es sehr wenig benutzt. Im Unterwasserschiff sind die üblichen Kratzer. Mit Großsegel, Fock, Ruderanlage, Schwert usw. Komplett mit allem Zubehör zum Segeln. Der Preis wird dann bei ca. 5.890,00 € liegen

Ein großes Plus dieser Jolle: die Mannschaft kann entweder für den sportlichen Einsatz auf den breiten Seitenkanten sitzen, aber auch auf den tieferen Flächen. Dann haben Sie die Rückwand zum Anlehnen und sitzen so tiefer, das der Baum beim Manöver problemlos über die Köpfe geht. Der Steuermann muss nicht ständig auf die Köpfe seiner Mitsegler aufpassen, wenn er mal eine Halse oder Wende fährt. Gegen Aufpreis ab 390 - 590,00 können Sie auch einen Gennaker gebr. oder neu mit Gennakerspriet 180 € dazu erwerben, + Gennakerschot 19,90 €. Gegen Aufpreis von 149,00 € gibt es eine passende Persenning dazu. Den originalen, sehr stabilen, verzinkten Slipwagen, bei dem das Boot auf der Scheuerleiste hängt, haben wir für 390 € vorrätig. Ohne den kann man das Boot nicht lagern.

2.) RS VISION Bj. folgt, Nr. 946, 2-4 Mann Segeljolle, gebraucht aber im sehr guten Zustand, da es nur sehr wenig gesegelt wurde und einige Jahre gar nicht mehr. Kaum Gebrauchsspuren. Mit Großsegel u. Fock, Ruderanlage, Schwert usw. Komplett mit allem Zubehör zum Segeln. Der Preis wird bei 5.990,00 € liegen

Wir liefern auch kostengünstig per Sammeltransport an, je nach Entfernung ab 290 €, mit Trailer ab 390 €

Passender Basis-Slipwagentrailer, Reifen 8“ gebr. Preis mit Vollabnahme 2022, neuer Lichtenanlage

Papieren gebr. ab 1.190,00 € Verkauf nur in Verbindung mit unseren gebr. Jollen

Slipwagentrailer-BASIS NEU

1 Basis Trailer HARBECK 350SE Neu statt 1.560 € ./ . Rabatt = 1.495 € + 160 € Vorracht 1.655,00 €

Oder Basis Trailer Combi MERESA 275/ 400 Kg 1.379 € + 120 € Vorracht 1.499,00 €

Es kommt eine neue Lieferung im Juni

1 100er Abnahme 39,00 €

<https://www.ebay-kleinanzeigen.de/p-anzeige-bearbeiten.html?adId=1471638184>

LASER BAHIA, moderne, familienfreundliche, kippstabile, „unkaputtbare“ Sandwich-Polyäthylen Jolle mit sportlicher Note durch den Gennaker. Technische Daten: L: 4,60m, B: 1,80m, Mast 6,40m, Groß Standard 9,59 qm, (oder 9,82 Sport) Fock 3,75 qm Gennaker 14,00 qm. Rumpf 155 kg, Die LASER BAHIA wurde ca. 2008 von Jo RICHARDS entworfen. Das Boot wurde sowohl für Anfänger und durch den Gennaker auch für fortgeschrittene Segler konzipiert. Man kann geschützt auf der tieferen Seitenbank oder auch auf dem Süllrand sitzen. Der LASER BAHIA ist geeignet für 2 Personen und ev. 1-2 Kinder, also für die ganze Familie. Das Boot kann aber auch allein gesegelt werden. Man kann auch damit Fahrtsegeln betreiben, wenn man die Staukiste montiert. Durch die Rollfock und durch das Single-Line Reff im Großsegel kann die Segelfläche immer dem Wind angepasst werden. Gebrauchteboote liegen bei ca. 7.000 bis 8.500 €, je nach Alter und Überholung.

Orig. Slipwagen ca. 480 €, Slipwagen-Trailer Basis NEU MERSEA ab 1.450 € mit TÜV- und EU-Papieren.

Wir können ein Boot zu besorgen.

BAHIA in Ice blue. L. 460cm, Breite 180cm, Eine sportliche, fast unverwüstliche Jolle für 2 (bis zu 4 Personen, also die ganze Familie). aus Polyäthylen Sandwich Bauweise, dadurch fast "unkaputtbar". Die Jolle befindet sich in einem noch ordentlichem Zustand, Eine Besonderheit dieser Jolle sind die Unterwanten, dadurch ist der Mast besser abgesichert. Die Mannschaft kann entweder für den sportlichen Einsatz auf den breiten Seitenkanten sitzen, aber auch auf den tieferen Flächen. Dann haben Sie die Rückwand zum Anlehnen und sitzen so tief, das der Baum beim Manöver problemlos über die Köpfe geht. Der Steuermann muss nicht ständig auf die Köpfe seiner Mitsegler aufpassen, wenn er mal eine Halse oder Wende fährt. Komplett segelfertig mit allen nötigen Zubehör, das Groß ist hellgrau und stärker benutzt. Die Rollfock ist weiß je nach Zustand 5.700,00 nius ca., 6.000,00 €

Gegen Aufpreis zu erwerben: - Gennaker 390,00 €, Gennakerbaum mit Leinen 160 €, Oberpersenning ca. 170 €.

Slipwagen gebr. 489,00 €; - Aufblasbarer Auftrieb, Durchkenterschutz am Masttop 79,00 €;

Slipwagentrailer Basis gebr. Modell 2021 neue Lichtenanlage, Reifen 4.00-8 aktuellem TÜV Vollabnahme 1.190 €.

Weitere Trailer lieferbar von MERSEA und HARBECK, beide NEU ab 1.450 € (siehe oben)

Wir liefern auch kostengünstig per Sammeltransport an, je nach Entfernung ab 250 bis 300 €, mit Trailer 390 €

LASER STRATOS Segeljolle mit Schwert. GFK. Deck dawn grey, Rumpf Seiten dk-rot, U-Schiff dawn grey , Beides noch original Gelcoat; guter Zustand. GFK ist zwar etwas empfindlicher als die neuen PE-Boote von LASER etc., aber dafür kann es auch 100 Jahre alt werden und kann immer konventionell repariert werden. PE ist zwar robuster aber es ist bei größeren Schäden schwieriger, es zu reparieren und ggf. zu schweißen. Länge 4,94m, Breite 2,10m. Tiefgang 0,25 o. Schwert bzw. 1,2m. Aluminium Mast und Baum Proctor. Mastlänge 7,10m. DACRON Gross (11,3m²) und Fock (3,51m²), Gennaker (14,66m²). Segel noch in gutem Zustand. Rumpfgewicht ca. 170 kg. Segelfertig ca. 200 kg. Ein tolles, vielseitiges Familienboot für ein bis zu 5 Personen, mit hervorragenden Segeleigenschaften. Das ist ja das „Markenzeichen“ von LASER: die nehmen immer die besten Designer. Ein flotter Daysailer, mit Rollfockeinrichtung. Der STRATOS ist vielseitig verwendbar: er ist auch einhandtauglich, als handliche Familienjolle und auch als Schulungsboot zu verwenden. Man sitzt etwas tiefer,

geschützt, hinter einen Schankleid, mit „Rückenlehne“ was gerade Anfängern eine große Sicherheit vermittelt, und der Baum geht beim Manöver problemlos über die Köpfe. Der Steuermann muss nicht ständig auf die Köpfe seiner Mitsegler aufpassen, wenn er mal eine Halse oder Wende fährt.

Der Gennaker ist sogar allein zu setzten, da beim Hochziehen des Falls aus dem Bug auch gleich der Gennakerbaum mit ausfährt. Durch den Gennaker hat man den „Turbo“ an Board, der das Boot gerade auf halben und raumen Wind (das sind die schönsten Segelkurse) sehr schnell werden lässt. Und auch das Bergen ist ein Kinderspiel, da das Segel durch das automatische Bergesystem leicht in die Gennaker-Trompete gezogen wird. Vorbei die schwierigen Zeiten, einen normalen Spinnaker zu setzen und zu bergen. Und das Fahren auf Halbwindkurs ist sowieso das schnellste Segeln, weil er am wenigsten Seitwärtsdruck erzeugt.

Preis mit Groß und Fock ca. 6.990 bis ca. 7.590 €, Antifouling-Anstrich Neu, 395 €, Gennaker-Baum mit Rollen etc. 189 €, Gennaker-Trompete NEU 129 €, Gennaker mit Schoten je nach Alter Aufpreis 390-550 €, Nur wenn bereits vorhanden: umlaufende PVC Kante zum Schutz des Bootes bei Kollisionen ab 290 €. Spezial-Slipwagen mit gepolsterter breiter Querauflage 495 €, Sliptrailer-Basis mit 4.00-8 Reifen, Vollabnahme m. TÜV u. Papieren 2021, gebr. ab 1.090 €.

Wir haben ein Boot gerade fertig überholt, es sieht Tip Top aus und steht bei Ebay Kleinanzeigen drin.

Wir haben jetzt 3 überholte Boote am Lager.

Wir liefern auch kostengünstig per Sammeltransport an, je nach Entfernung ab 290 €, mit Trailer ab ca. 390 €

420

Spi-Ausrüstung: zB. MUSTO-Spi, ab ca. 195 € gebr. Spi-Baum + Schoten nur 110 €

420 Segel gebraucht von: Groß gebr. Ab 250 €, zB. NORTH Groß 359 €, Fock ab 180 €, Spi 195-390 €
günstige Segel auf Anfrage!

Slipwagentrailer BOOTSSERVICE V&S, Modell HAYLING-Trailers komplett mit Vollabnahme von 2022 wenn er fertig überholt ist ca. 1.190 €

470

470-Fock Angebot: ULLMAN Fock 3x gesegelt, statt 660,- für € 350,- (mit Vermessung, gerollt, langer Sack)
(Kom. JORDAN / D.S.). Wir haben viele gebr. Segel in allen Preislagen und auch NEU-Segel am Lager.
Bitte anrufen

Slipwagentrailer HARBECK 350S 1.390€ finden Sie in unserer Trailer-Liste am Ende oder Standard Trailer gebr. ab 690 €

1. 470 Werft PARKER SPECIAL Bj. ca. 85 BF. 24.987, Serien-Nr. 1380 Deck: weiß, die Tankenden und der K-596 Spiegel innen sind dk.grün, Deck weiß, original, der Rumpf wurde gerade weiß (lackiert). Komplett segelfertig mit PROCTOR-Alu-Rigg, Groß und Fock in ordentlichem Zustand Das Groß ist noch sehr steif, hat aber ein paar Flecken. Das Boot wurde komplett überholt, die Tanks wurden hinten und auch im Sitzbereich von innen verstärkt. Die Quer- Traverse am Heck NEU ist jetzt aus Alu. Der Boden wurde neu mit Antirutsch grau gestrichen. Die Bootswerft PARKER, deren Boote wir gut 30 Jahre lang aus England importiert haben, gehörte seinerzeit mit zu den am besten verarbeiteten u. stabilsten 470ern auf dem Weltmarkt mit der geringsten Reklamationsquote. Preis komplett überholt Winterpreis statt 3.590 bis 31.03. nur 3.390 €. (Kom. MOSS / V&S)

KORSAR

505 **Ersatzteile, Segel, Persenninge, Schwerter, Ruder, Masten, Bäume haben wir auch gebraucht, günstig am Lager**

OPTIMIST

Wieder lieferbar ca. ab März 2023

1. OPTIMIST SPEEDY NEU, GFK, Trainings-Opti mit 2 geschlossenen Tanks und dadurch sehr robust, kompl. segelfertig mit Stülpsiegel. € 1.890,- Kein Messbrief lieferbar. Mit Regattasegel zum Bändseln Aufpreis 90 €, Aufpreis mit Speed-Paket, d.h. GFK Ruder + GFK Schwert, Knarrblock etc., Aufpreis

€ 199. (Boote nicht am Lager aber lieferbar nach Bestellung)

Aufpreis umlaufende Gummikante 120 €

Ev. Oberpersenning gebr. 50 €, Unterpersenning gebr. ab 60 €, Slipwagen Alu gebr. ab 180 €

2.) Autodachjolle Regatta - OPTIMIST Werft BARANOWSKI Sondermodel BLUEBLUE, Deck blau und Rumpf weiß, alles noch original Bj. 2020, Segelnummer 11.068, BF.-Nr. 140.797. Das Boot wurde nur 5-10x gesegelt und befindet sich in einem neuwertigen Zustand, im U-Schiff sind keine Kratzer (siehe Bilder), mit Std. Rigg und Std. Segel v. TONI TIO, 3 Auftriebskörper, Ruder und Schwert. Neupreis 3.300 € + Rigg und Segel 500 € Zubehör und Messbrief = Knapp 4.000,00 €: Unser Preis für die komplett segelfertig Jolle ab 2.390,00 €
ggf. Aufpreise für Regattasegel und Regatta-Rigg siehe unten

Da alle Boote einen DODV Aufkleber der Klassenvereinigung haben, sind sie dort registriert. Der Käufer kann, wenn er dort Mitglied wird, seinen Messbrief kostenfrei anfordern. Oder aber wir oder er selbst

Gegen Aufpreis:

- NORTH / OLYMPIC TONI TIO anstelle des Standard Segels ca. 140,00 €
- OPTIMAX Regattarigg: Mast + Baum + Spriet anstelle des Standard Riggs ca. 140,00 €
- Oberpersenning gebr. (Stoff) ab 49 € bis ca. 89,00 €
- Unterpersenning gebr. ab 59 € bzw. gepolstert ab 89,00 €

- Slipwagen Alu gebr. 179,00 €
- Schwert und Rudertasche gepolstert, gebr. je nach Modell 39 – 59,00 €

OPTI Slipwagen von CAT-Slip, gebr., Alu zerlegbar mit großen Reifen 4.00-8, Neupreis 389 €, neuwertig: 295 €
OPTI Slipwagen Alu gebr. ab 195 €

CONTENDER werden von mir persönlich, wenn gewünscht, gegen etwas Aufpreis auf den „optimalen Stand“ gebracht. Nach über 40 Jahren CONTENDER-Segel - Erfahrung gibt es eine Menge Tricks und Tipps, die den Segel-Einstieg in diese Klasse deutlich vereinfachen.

Technische Verbesserungen wie: neuer PRO-Grip auf den Trapezkanten, doppeltes Trapezgummi für vorn und hinten, Großschot-Rückführung mit Gummi, Umbau des Fußblocks, so dass er nicht immer nach hinten wegdreht, Ausreitgurte hinten diagonal zu den Travellerplatten geführt, so dass man raumschots auch ganz normal ausreiten kann. Schwertfall endlos mit Umlenkung auf der Trapezkante, so dass man es auch als Kenter-Aufricht-Leine benutzen kann...

Wir haben 2 verschiedene Slipwagentrailer zur Auswahl.

Slipwagentrailer BOOTSSERVICE V&S, TYP HAYLING 350 kg für den perfekten Ein-Hand-Betrieb. Der Slipwagen hat zwei ca. 40cm breite, genau passende laminierte Querauflagen für CONTENDER, er ist noch nicht zugelassen, Vollabnahme erfolgt erst im Frühjahr 23 (Kom. V&S/ BRAUN) für 1.390 €
Allein die Auflagen kosten bereits ca. 350€

SLIPWAGENTRAILER für kurze Jollen zB. LASER 1 und LASER 2, EUROPE bis 4.45 m Länge können wir passende engl. Slipwagen-Trailer liefern, die eine Vollabnahme 2020 und Papiere bekommen und entsprechend den deutschen Bestimmungen modifiziert werden. Je nach Alter und Zustand liegen sie zwischen 1090 € bis 1.190 €.

Wir haben div. gebr. FINN-Masten NEEDLESPAR Alu, CARBON und Holz (überholt) am Lager

EUROPE Wir haben z.Zt. keine Boote am Lager,

Laser 1 und Laser 2, PICO stehen auf der separaten „Autodachjollen“ - Liste

KATAMARANE Winterpreise bis 31.03.23

1. **PRINDLE 16**, Bj. ca. 2003 gelb, noch original, komplett mit allem Zubehör. Der Cat wurde mind. 12 Jahre nicht gesegelt und stand im Winterlager. Die Rümpfe sind deshalb in sehr gutem Zustand! Das Boot wurde komplett überholt. und segelfertig jetzt mit originalem weißem Groß und regenbogenfarbenen Streifen. Abverkaufspreis statt 3.690 Ausverkauf nur 2.190 €. (Kom. BURKHOLZ / V&S)
3. **NACRA 5,0** siehe Ebay Kleinanzeigenangebot statt 3.890 nur 2.890 komplett segelfertig + Extras HARBECK Cat-Trailer 1.290 + Kiste 390 €
4. **NACRA 5.70** ca. 15 Jahre alt. Bj. folgt noch. Letztes Jahr wurden neue Segel für 2.900€ und ein Carbon Telekopausleger für 600 € gekauft. L. 565 cm, Br. 244 cm, Gewicht 163 kg, Segelfläche 21,1 m² Komplett segelfertig komplett überholt (wie auf den Bildern zu sehen)statt 5.690 nur 4.790 € Die komplette Überholung in Göttingen ist erfolgt Ca. 1.800 €, Überholungsarbeiten aufgewendet, u. anderem auch die länglichen Einsätze auf den Rümpfen sicherheitshalber komplett neu verklebt, Gelcoat-Schäden beseitigt, geschliffen, polieren etc ... So ein tolles Boot bekommen Sie so schnell nicht wieder und natürlich erst recht nicht, wenn Sie privat mit alles Risiko kaufen (Kom. KARSCH)

Gegen Aufpreis Gennakerausstattung neuwertig 990€
Slipwagen ca. 350 €

**CAT-Trailer: BOOTSSERVICE V&S (Typ HEINEMANN) gebr., Vollabnahme 07 2022, TÜV 7/24, zul. Ges. Gew. 450 kg, verzinkt, Reifen 175/70 R13, noch guter Zustand, wenig gefahren 1.090 € (Kom. KARSCH)
Aufpreis Blechkiste 360 €**

5. **CATFISH 16** Der CAT FISH 16 Strand-Katamaran ist eine erfolgreiche Entwicklung aus England und ist dort sehr beliebt. Länge 4,88m Breite 2,41m. Also kann man den Katamaran auch unzerlegt auf dem Trailer transportieren. Die Rümpfe haben genug Volumen, um ein bis zwei Segler zu tragen. Der CAT FISH kommt mit den kurzen, stabilen Schwertansätzen aus, so dass man ohne Probleme direkt auf den Strand segeln kann und man muß keine Schwerter ziehen, um nicht auf der meist vorgelagerten Sandbank aufzulaufen. Das macht sein Handling besonders einfach. Das Boot hat die letzten ca. 10 Jahre im Winterlager in der Scheune gelegen. Entsprechend gut sehen die Rümpfe und das Rigg auch noch aus. Er wurde jetzt von uns komplett überholt und man kann sorgenfrei lossegeln.
Auf Wunsch können wir den Katamaran mit verschiedenen Masten und auch Segeln anbieten.
A) mit einem teilbaren Mast in der Länge von 6,7 m und einem sehr gut erhaltenen VC CAT Segel, aus DACRON, Vorliek 6,25 m UL 1,85 m In dieser Ausstattung für Einsteiger und Segler, die entspannt segeln wollen, würde der CAT FISH 1.790 € kosten .
B) mit 8m Mast und einem älteren Segel: VL 7,30m UL 2,20m , dass aber kompl. überholt wird, für 1.950€

Segel passend für HOBIE CAT 16 neuwertig, gelb weiß, Groß 690,00 €, Latten Satz 98 €

Einzelteile Prindle 16 Mast 980 € kompl. geriggt., 2 Ruderanlagen Paar 590 € Quertraverse 90 €

**Cat-Trailer HARBECK, Bj. 2003, 450 kg. Der Cat kann montiert transportiert werden, mit Gürtel-Reifen, 145-R10. Die Radlager werden noch geprüft. Mit Papieren, der Trailer ist noch zugelassen. Mit TÜV 09/22, wird vor Kauf noch neu gemacht 1.090 € Für Cats in der Länge bis ca. 5,50m
Mit großer Kiste aus Holz, ca. 2,50m x 1,50 m, komplett überholt Aufpreis 290 € (Kom. BURKHOLZ / V&S)**

- 1) Slipwagen Edelstahl mit großen Rädern, Standard, Leitergerüst nur die Querauflage für div. Cats geeignet. Ca. 150 € (Kom. NETTINGSMEYER)

Große Staukiste haben wir abgebaut, da sie überholt werden müsste, da das Holz innen z.T. entfernt ist. Vom Deckel gibt es nur noch den Alu-Rahmen: man kann alles leicht mit 3-4 mm dicken wasserfesten Multiplex-Platten reparieren. Uns fehlt die Zeit dazu. Preis nur 50 € (Kom. SIEGMUND)

AUTODACH-JOLLEN - (siehe auch extra Liste)
Autodachboote MAYFLOWER / WILDFLOWER, Werft: SNARK-Produkts.

**Als Ruderboot oder Segelboot zu verwenden: für 2 bis 4 Personen:
einzigartiges Konzept , ein riesiges Platzangebot, kippstabil und**

dabei superleicht!! 3,50 m x 1,50 m, komplett unsinkbar da mit Styropor ausgeschäumt und nur 56 kg Rumpfgewicht!

1. NEU nur ca. 56 kg !! = Gewicht Rumpf mit allen Beschläge (ASA-beschichteter Styropor-Schaum) Extrem kippstabil.

Der Hersteller ist komplett ausverkauft, wir haben nur noch ein neues Boot !!

2. NEU Oder als Segelboot MAYFLOWER Rumpf dann ca. 58 kg (mit Lateiner Rigg) 7,6 qm, mit teilbarem Mast Sehr einfache Bedienung, besonders geeignet für Segel-Anfänger 3.790 € + Vorracht incl. Verzollung 480 € = 4.270,- € Zur Zeit neu allerdings nur noch ein Boot in 2. Wahl am Lager !

3. NEU Oder als Segelboot WILDFLOWER, Rumpf ca. 58 kg, mit Groß und Fock, 10 qm, mit teilbarem Rigg € 4.190,- + Vorracht 480 € = 4.670- €. Zur Zeit neu allerdings nur ein Boot in 2. Wahl am Lager !

Die gebrauchten MAYFLOWER und WILDFLOWER finden Sie sonst auf unserer Seite Autodachjollen, es sind aber zur Zeit keine da.

Angelboote – Ruderboote - Motorboote

NEU Wildflower Riggs u. Segel, Groß + Fock bis -30 % für Neuteile (Lagerware)

Zubehör für Sunflower, Wildflower, Mayflower lieferbar !

Gebr. MAYFLOWER und WILDFLOWER Riggs und Segel, Ruder und Schwerter, auch gebraucht, günstig ab Lager lieferbar.

Autodachjollen siehe extra Liste:

KORALLE Zwei-Mann Jolle. Werft ATLANTA. Das Boot wurde gebaut von 1970 bis ca. 88. Es war ein großer Wurf, Autodachjolle denn es war seinerzeit eines der beliebtesten 2-Mann Jollen auf dem Markt, da es sowohl auf dem Autodach als auch auf einem Trailer befördert werden kann. Es wurden seinerzeit fast 4000 Boote davon gebaut. Wegen des großen Innenraumes bedingt durch die platzsparenden 2 Seitenschwerter ist es möglich mit 2 Erwachsenen und 2 kleinen Kindern zu segeln. L: 4,10m, B: 1,45m, Rumpf ca. 75 kg, kompl. Segel fertig ca. 90 kg; Standard-Segel Groß und Fock 8,5 qm. (gegen Aufpreis auch als Regattamodell möglich mit durchgelattetem Groß: 10,5 qm). ASA Rumpf mit MAHAGONI Innenfurnier u. MAHAGONI Deck, was „schick“ aussieht, wenn es gepflegt ist. Grosser Innenraum Breite Länge Der Mast ist teilbar. Staufach im hinterem Deckbereich. Eine sehr populäre Freizeitjolle mit sportlichen Möglichkeiten. Man kann z.B. auch ein Trapez und einen Spinnaker nachrüsten. Standard Segel Groß und Fock 8,5 qm. Aufpreis durchgelattetes 10 qm Segel ab ca. 350 €, je nach Zustand.

Autodachjolle

KORALLE KORALLE Werft ATLANTA, Bj. 80, L: 4,10m, B: 1,45m, Rumpf ca. 78 kg, kompl. segelfertig ca. 90 kg; Standard Groß-Segel und Fock 8,5 qm. Wir haben jetzt ein super Boot herein bekommen, direkt aus dem Winterlager. Das Boot wurde 25 Jahre garnicht benutzt. Weil die Substanz noch in Ordnung ist, haben wir die aufwendigen Überholungsarbeiten gemacht und es ist ein gutes Ergebnis geworden, (sozusagen als Winterprojekt um die Werkstatt auszulasten). Wir haben auch die Bodenplatte erneuert , mehrfach lackiert und mit Anti-Rutsch-Streifen beklebt.

Wir haben einen Bodenlenzer eingebaut und am Heck 2 große Öffnungen eingeschnitten und die Öffnungen mit PVC-Aufklebern verschlossen. Das ist absolut notwendig, es ist wie eine "Überlebensversicherung", denn nach einer Kenterung können Sie das Boot innerhalb von wenigen Metern wieder leer segeln. Einen wichtigen Auftrieb im Bug (150 l) haben wir am Lager(99 €). Hinweis: das empfehlen wir allen "KORALLE- Seglern" aus eigener Erfahrung, den mein erstes

Boot im Jahr 72 war eine KORALLE.

Würden wir unser Boot normal kalkulieren, dann müssten wir normalerweise für aufgewendeten ca. 90 Stunden rund 5.000 € + ca. 350 € Material veranschlagen plus das Boot selber mit allen Zubehör müssten es rund 7.000 € kosten. Das ist dann jetzt aber auch ein Liebhaberstück geworden. Wir werden es dem Höchstbietenden verkaufen, jedoch nicht unter 5.000 €

MUNGO ATLANTA Bj. ca 80 , aus GFK, L: 2,95m, B: 1,18 m, Gewicht nur ca. 65-70 kg leicht für Autodach. Das perfekte Autodachjolle Das perfekte Boot für Jugendliche Frauen und leichte Segler. Das Boot ist in einem guten Zustand, das kann man an den original Segeln sehen, die sehen noch für das Alter sehr gut aus. Antifoulinganstrich vom Vorbesitzer. Es wurde jetzt komplett überholt. 650 €

Familienboote

1. YOUNGSTER Werft KLEPPER, L: 4 m; B. 1,70 m; Rumpf ca. 140 kg, Groß + Fock ca. 10 m², Rumpf ist noch sehr hart. Rumpf gebrochen weiß, Deck hellorange, original. L. 4.10m x 1,60 m, Mit Groß +Fock ca. 9 qm. Alu Mast. Das Boot ist ein Scheunenfund und lag mind. 25 Jahre dort im Trockenen. Der Rumpf sieht daher überdurchschnittlich gut aus. Je nach Segel ab 1.590 €, (Kom. FRENZEL / V&S)
2. ACHAT familienfreundliche Einsteigerjolle für 2-3 Personen, L.: 4,20m B.: 1,70m, Deck mittelblau (noch original) glänzt noch sehr gut. Groß: 8,20 qm, Fock 3,60 qm beide weiß , noch in gutem Zustand. Sehr großer Innenraum (Plicht) von 2,50m x 1,02m. Rumpfgewicht ca. 130 kg + Schwert 10 kg. Komplett segelfertig ca. 140 kg. Das Boot hat im Bug einen großen, abschließbaren Stauraum. Der Rumpf wurde überarbeitet, abgeschliffen, grundiert danach 2x weiß gespritzt. Jetzt haben wir Noch das Holz im Heck ausgetauscht, so dass die Ruderbeschläge ewig halten werden. Komplett überholt statt 2.890 jetzt nur 2.490 € (Kom. WEBER / V & S)
3. ACHAT familienfreundliche Einsteigerjolle für 2-3 Personen, L.: 4,20m B.: 1,70m, Deck dunkelorange (noch original) Rumpf weiß, Beides glänzt noch sehr gut. Groß: 8,20 qm, Fock 3,60 qm beide weiß , noch in sehr gutem Zustand, da das Boot ca. 15 Jahre im Winterlager gestanden hat. Sehr großer Innenraum (Plicht) von 2,50m x 1,02m. Rumpfgewicht ca. 130 kg + Schwert 10 kg. Komplett segelfertig ca. 140 kg. Das Boot hat im Bug einen großen, abschließbarem Stauraum. Winterpreis jetzt statt 3.200 jetzt nur 2.890 € (Kom. NEIDER / V & S)
5. JETON KLEPPER, ca. `88, 4,95 x 1,82m, 15,55 qm, ca. 145 kg, sehr stabile familienfreundliche Gleitjolle für 2 schwerere Segler. Rumpf beige, original, guter Zustand, wenig Kratzer, Deck rot, auch noch original, sieht deutlich besser aus, als das übliche orange. Segel Nr. 1227 (guter Zustand, gehörte zu einem anderen Boot) Beide Bodenlenzer wurden erneuert u. komplett neu eingedichtet. Auch das Schwert haben wir NEU angefertigt. Ruderblatt wurde komplett lackiert. Das Boot wurde komplett überholt, und befindet sich für das Alter in überdurchschnittlich gutem Zustand und ist dicht. Statt 2.990 nur 2.590 €. (Kom. MENSCHNER / V&S)
6. VB 480 Werft: TROOST sehr robuster und stabiler Knickspanter (ähnl. wie PIRAT) L: 4,80 m, B: 1,70 m, Gewicht ca. 200 kg, sehr großes Cockpit (2,40 x 1,22 m) für 2-4 Personen. Wir haben ein günstiges Einsteigerboot, Deck und Cockpitboden wurden mittelblau lackiert, Rumpf weiß gestrichen. Das Boot ist sofort segelfertig, statt 1.990 nur 1.590 €. Man könnte das U-Schiff noch überarbeiten wir haben aber im Moment wenig Zeit dafür. (Kom. RUMMEL / V & S)
Auf Wunsch können wir das Segel im Top etwas verkürzen u. d. Baum höher setzten (60 €), dadurch gewinnen Sie mehr Kopffreiheit!

VB- Trailer passend hierzu, Hersteller: verzinkt und in ordentlichem Zustand. Mit Papieren und TÜV 09/22. Preis 790 €, Mast- und Bugstütze 75 €, Stützrad mit Halter 39 €

7. IXYLON Jolle, 5.00 m B. 1,89 m, eine sehr beliebte, sportliche Familienjolle mit 2 Seitenschwertern, dadurch ist der Innenraum nicht durch einen Schwertkasten unterbrochen und für eine Jolle riesengroß. Wir versuchen wieder, ein gutes Boot zu bekommen.

Gegen Aufpreis erhältlich:
Flachpersenning PVC NEU 298 €
Slipwagen ab 290,00 €

Ev. stabiler Slipwagen aus Stahl, 1x zerlegbar ab 290 € bis 350 €

Einen passenden Standard - Trailer können wir dazu liefern für ca. 790 € mit Papieren und TÜV.

12. **CONGER** Daysailer mit kleiner Schlupfkajüte, Länge 5m, B: 1,80, 250 kg, Tiefgang: 0,20/1,10m; GFK, mit Groß und Fock: 12 qm; Neupreis über 12.000 €, Konstrukteur: BLOHM & VOSS. Der Rumpf ist durch PU-Schaumkörper unsinkbar. Deck blau, komplett überholt, neu lackiert, Rumpf wurde weiß lackiert. Das Antifoulinganstrich wurde für 400 € in schwarz erneuert. Komplette segelfertig 4.290 €. Holzluke neu Aufpreis 150 € An der bb Seite innen sind 2 Halterungen für 2 Paddel und Enterhaken + 60 €. Stb sind 4 GFK Kästen im Vorschiff innen einlaminieren + 80 €. Unter dem Deck befinden sich ca. 8 einlaminierter Ösen für ein Staunetz (falls gewünscht können wir das neu besorgen für ca. 140 € (Kom. PRÜSS / V&S)

Passender HARBECK Standard Trailer 450kg, Bj. 2005, mit 2 angepassten Querauflagen, beide Radlager neu, Reifen 5.00-10, kompl. überholt, z.Zt. abgemeldet, Maststütze 75 € TÜV 9/22 (Kom. MONZEL / V&S) 890 €

16. **FISHING (FLYING FISH I)** Bootswerft BWC, L: 4.35m, B: 1,70m, ca. 140 kg Rumpfgewicht, Tiefgang 0,15/1,10m, Segelfläche 11qm, Knickspanter. Bj. ? gelb (noch original, aber an einigen Stellen gelb nachgespritzt). Eine schöne familienfreundliche Jolle für 2 Pers. + ev. 2 Kinder, die auf den Sitzplätzen, rechts und links vom Mast sitzen können. Komplette segelfertig mit Groß und Fock Es werden noch ein paar optische Überholungsarbeiten gemacht Preis statt ca. 2.290 € nur 1.790 € (Kom. PRÜSS / V&S)

Passender HEINEMANN-Trailer 250 kg, TÜV frei, Reifen in Ordnung, 690 €, Bei Vollabnahme mit neuen Papieren von Nov. 21 690 €, Mast und Bugstütze Aufpreis 60 €

Zugvogel Zelt-Persenning dicke Baumwolle 290 €

- RULEI Slipwagentrailer, fürSchwertzugvogel ähnlich wie der HARBECK mit der Kipprampe, Bj. 1981, TÜV 3/23, verzinkt, in guten Zustand, die Lager wurden gerade ausgetauscht, 1.590 € Er ist noch zugelassen. TÜV vorhanden. (Kom. WEGENER / V&S)**

- KZV Trailer von KREISFELD zul. Gesamtgewicht 690 kg, Bj. 85, gebremst, komplett überholt, neuer Auflaufstoßdämpfer mit TÜV 8/24 ca. 1.490 € (Kom. Gerberdeing)**

17. **GRUBEN 470, Family, Sprint, sportliche Familienjolle, 4,70m x 1,80m, ca. 170 kg, mit Groß und Fock ca. 12 qm, Deck und Rumpf hellbeige. Noch sehr guter Zustand. Komplette überholt inkl. neuem Antifouling. Komplette segelfertig mit allem nötigen Zubehör, wie z. B. Rigg, Segelsatz, Ruderanlage, Schwert, laufendes und stehendes Gut etc. statt 3.990 für 3.480 € (Kom. PETERS / V&S)**

18. **GRUBEN Star**, Gutmütige Familienjolle, ca. Bj. 97. Segel-Nr. 244, Rumpf komplett beige, noch original. 5,12 x 1,85m 200kg, 14,9qm, Groß mit durchgehenden Latten und Fock, in gutem Zustand. Zwei große abschließbare Stauräume im Vorschiff und achtern. Großes Cockpit für 3 - 5 Personen. Zwei Sitzplätze neben dem Mast, stb. und bb. für Kinder, Jugendliche oder kleine Erwachsene etc. Sehr familienfreundliche Jolle. Die Jolle stand einige Jahre in einer trockenen Halle. Daher befindet es sich noch in einem für das Alter in gutem Zustand. Das Antifouling (grau) wurde sehr aufwendig von einem Bootsbauer 3x mit INTERNATIONAL Farbe aufgetragen. Komplette segelfertig statt 4.490,00 € für 3.890,00 €. (Kom. HEINE / V&S)
- Motorhalterung NIRO mit Holzbrett, abgeschliffen und frisch lackiert 98 €
 - Zeltpersenning PVC dick, etwas älter 189 €
 - Badeleiter mit Halterung Neupreis mit Montage 298 €, gebr. nur 149,- €
 - Fockroller Standard 179 € oder TOP-Reff Fockroller mit Drahtfall, Trimm-
 - Flaschenzug, Spezialbeschlag am Top m. extra Rolle Neupreis 510 € jetzt 299 €

Passender gebr. HWR Trailer 450 kg, mit Mast- und Bugstütze, höhenverstellbares Stützrad dafür lieferbar, Reifen 145 R 10, Elektrik überholt, TÜV 04/22 (Kom. BUSSEMASS / V & S) 790 €

22. AQUILA fürFamilien Schwertversion segelf.kompl.überholt

AQUILA Jolle von Bootswerft SUNBEAM Yachts ist ein sehr beliebtes Segelboot für die ganze Familie, sie ist ca. 40 Jahre alt, aber sie ist für das Alter in ungewöhnlich gutem Zustand. Länge 6,30 m, Breite 1,90 m, Gew. mit Schwert, ca. 380 kg, Segelfläche Großsegel 11,2 m², Vorsegel, 7 m². Durch das sehr große Cockpit mit 252cm x 111cm ist es für 2-4 Personen geeignet (ev. mit Kindern auch mehr Personen). Durch das versenkbare Schwert, hat das Boot viel Innenraum und man muss nicht bei jeder Wende über den Schwertkasten steigen.

Das Deck wurde komplett vom Profi lackiert und sieht gut aus. Das Cockpit haben wir jetzt komplett überholt und verstärkt: der hellgraue Bereich ist mit Antirutsch DD Lack versehen, unter Deck wurde das Vorschiff kompl. lackiert, ebenso die beiden Seiten. Die Holzteile wurden abgeschliffen und mehrfach lackiert. Sowohl das Vordeck und die seitlichen Decks als auch der Cockpitboden sind absolut steif. Das finden Sie selten einmal.

Das Schwert wurde überarbeitet, grundiert und lackiert. Mit aufholbarer Ruderanlage, Rigg, Groß

und Fock (letztes Bild). Das Boot befindet sich in einem noch guten Zustand. Komplette segelfertig.
Preis 3.590 € Jetzt Winterpreis bis 31. März 23 nur 3.290 €
Rollfock, falls gewünscht, 290 €
Auf Wunsch könnten wir das U-Schiff noch abschleifen, grundieren und mit Anitfouling lackieren,
Aufpreis 480 €

23. **PIRAT** Werft: HENRIKSEN, Composite, NEUWERTIG, mit Meßbrief, Modell 80, L: 5,00 m, B: 1,61 m, 10 m²
G-3430 Segelfläche, Großsegel 7,28 m², Fock 2,72 m². Gewicht komplett ca. 220 kg segelfertig. Nur 3-4 Jahre,
insgesamt vielleicht 5x gesegelt. Das sieht man an den Segeln, die sehen neuwertig aus. GFK Rumpf
mittelblau fast ohne Kratzer, Schwertkasten und Cockpit-Innenschale GFK. Am Boden 4 rutschfeste
Bereiche mit TEAK-Holzplatten, Holzdeck, Alles sieht neuwertig aus. ELVSTRÖM-Rigg (schwarz eloxiert),
DIEKOW Groß + Fock.

Seit 1985 stand der PIRAT komplett unbenutzt in der beheizten Haus-Garage. Wir haben das Boot jetzt
noch mal komplett überholt und das komplette Vordeck und Achterdeck 2x lackiert. Nach unsere Ansicht
hätte der Bootsbauer damals noch mehr Lackschichten auftragen sollen. Jetzt sieht das Boot neuwertig
aus, auch die Segel und das Zubehör sind wie NEU. Die Segel knistern noch und sind noch weiß. Sie ha-
ben Falten von der Lagerung, die aber beim Segeln rausgehen.

Der Neupreis ist heute ab 18.000 € für die Standard-Version bei Bootswerft HEIN (und geht bis ca. 24.000
Für die Regatta-Version).

Unser Preis für das einmalige Schnäppchen ist statt 6.990 nur noch 5.690 €

Falls gewünscht 10 qm PIRAT Spinnaker, von DIEKOW, nur 1x benutzt 450 € + Spinnaker Baum 90 €.
Alle Beschläge für das Spinnaker-Segeln sind am Boot vorhanden.

Zeltpersenning atmungsaktiv kaum benutzt 280 € ,

Ev. Harbeck Slipwagentrailer

450 S, verzinkt, blau lackiert (passend in der Bootsfarbe). Der Trailer Bj. 79 stand zeitlebens in einer beheiz-
ten Hausgarage. Er war noch nie zugelassen, da damals ein Pappschild reichte. Er wurde die ersten Jahre nur
immer die 5km zum See gefahren. Ab `85 wurde er dann nicht mehr bewegt. Wir machen jetzt alle TÜV-Vor-
bereitungen, 2 Jahre TÜV (vor Verkauf), Sie sind dann der erste Eintrag. Neupreis jetzt 2.490 €: jetzt nur 1.450€

Trailer und Slipwagen gebraucht : * nur mit gebrauchtem Boot lieferbar !

Slipwagen gebraucht (Eigenbauten ab 120,- €) Stahl oder Alu

ab 180,- bis 290,-

TRAILER für Jollen – und Katamarane – die CAT-Trailer stehen direkt bei den Katamaranen.

Bei den Trailern überprüfen wir grundsätzlich die Radlager. Sollten Sie Geräusche machen, tauschen wir
sie aus. Die Reifen werden auf Risse und Schäden untersucht und ggf. ausgetauscht. Grundsätzlich sind
auch gegen Aufpreis neue Reifen möglich, speziell dann, wenn Sie eine 100er Abnahme wünschen. Die nachträg-
liche TÜV-Gebühr dafür beträgt einzeln 69 €, gleich in Verbindung mit einer Vollabnahme ca. 39-49 €

1-3 * HEINEMANN, HEKU Trailer, je nach Baujahr und Zustand, ab 590€

4.) * HEINEMANN Standardtrailer, verzinkt, B 35, 350 kg. Bj. , er stand jahrelang in einer Halle und ist in
gutem Zustand, die Reifen wurden erneuert, mit 2 Längsaufgaben, höhenverstellbares Stützrad, TÜV
09/22, Kam von VARUNA (Kom. LAUNHARDT / V&S) Bug- und Maststütze 60 € 695 €

5.+6) Standard-Trailer aus England, überholungsbedürftig, ohne Papiere, (Vollabnahme notwendig)
ohne Lichtleiste, Bastelobjekt ab 390 €

7.) * HARBECK Slipwagentrailer Typ 350S, Bj. 2009 TÜV, Achse 350 kg. Der Hänger ist wenig
gelaufen, er wurde ca. 3 Jahre gar nicht bewegt, da das Boot schon lange verkauft ist. Guter
Zustand(Kom. WERTH / V&S) Mit 100er Zulassung. Der Trailer ist noch zugelassen komplett mit
frischem TÜV 09/22. Neupreis 1.890 € + 100 € Vorracht 1.390 €

8-11)* Slipwagentrailer aus England, verzinkt. Der Slipwagen wird einfach von hinten auf die Achse
gezogen. Das geht spielend leicht und viel einfacher als beim HARBECK 250/350S. Mit neuer
deutscher Lichtanlage. Radlager und Slipwagendecken sind NEU. Wir liefern sie mit neuem TÜV-
Gutachten / Vollabnahme. Es gibt sie in zwei Ausführungen:

A) schmal ca. 1,60m breit. Hierbei wird der Slipwagen auf das schmalere Fahrgestell gezogen und
die Slipwagenräder sind außerhalb der Fahrgestellräder (4.00-8). Dadurch ist die Einheit sehr
handlich. Die neue deutsche Kunststoff-Lichtanlage wird mit 2 Beschlägen in die Ruderbeschläge

des Bootes eingehängt. Zusätzlich 2 kurze Lichtanlagenhalter für die TÜV-Vorführung alle 2 Jahre, wenn kein Boot auf dem Hänger liegt. Je nach Reifenalter und Zustand, Vollabnahme 2022 ab 990 € 100er Abnahme 49 € + neue Reifen + 60 € Ev. größeres Heckbrett mit Ausschnitt für die Mastauflage 29 €. Verkauf nur mit Boot aus unserem Bestand

- B) 1) breit: z.B. HAYLING oder RAPIDE Trailers 1.90m für breitere Boote wie 420er LASER 2 etc. Hier befindet sich der komplette Slipwagen innerhalb der beiden Laufräder (4.00-8). Neue deutsche Lichtanlage. Da wird dann zusätzlich eine Steckdose auf den Rahmen montiert, damit zwei Positionsleuchten wegen der Hängerbreite montiert werden können. Zusätzlich dann 2 kurze Lichtanlagenhalter für die TÜV Vorführung, wenn mal kein Boot auf dem Hänger liegt. Die Halterungen werden am Fahrgestell befestigt und sind abnehmbar Wegen des Mehraufwandes Preis für ältere Trailer, je nach Reifenalter und Zustand 1.190 € bis 1.250
- B) 2) breit dito, mit Slipwagen, mit breiter Lichtanlage, an der ein Holzbrett mit Ausschnitt für den Mast und mit Halterungen, die dann ans Heck in die Ruderbeschläge eingehängt werden können. Da wird dann zusätzlich eine Steckdose auf dem Rahmen montiert, damit die 2 Positionsleuchten wegen der Hängerbreite montiert werden können. Zusätzlich dann 2 kurze Lichtanlagenhalter, für die TÜV Vorführung, wenn mal kein Boot auf dem Hänger liegt. Vollabnahme 2023, mit Papieren, wegen des Mehraufwandes mit der Elektrik. 1.190 € bis 1.250 €
- 18.) * HARBECK Slipwagentrailer 450S Bj. 2005 mit 2 Querauflagen passend für die meisten Jollen, oder im Wir könnten die Auflagen wechseln. Fahrgestell und Slipwagen verzinkt. Mit Stützrad. Der Trailer ist noch zugelassen. TÜV 10 / 22, Neupreis jetzt 1.980 € + 80 Vorfracht. Preis mit Standard 4 cm breite Quer-Auflagen 1.450 €. (Kom. PYLARSKI)
- 19.) HEINEMANN, TYP BA 65, verzinkt, Bj. ,Länge 5,35m Breite 1,51m, Zul. Ges. Gew. 650kg. Nutzlast 490 kg. TÜV abgelaufen im Okt. 05. Seit 04 nicht mehr benutzt. Er hat Papiere und ist noch zugelassen. Mit sehr stabiler Mast- und Bugstütze, Res.-Rad-Halterung, Stützrad. Radlager links macht leichte Geräusche. Die Reifen (Größe 145-12) wurden ausgetauscht, TÜV-Plakette 99/22 (Kom. RATHJEN) Preis 890 €, Maststütze 79 €
- 20.) HEINEMANN Trailer, Bj. 01, verzinkt, 500 kg zul. Gesamtgewicht, mit großen Rädern: 155 R13, Winde und Windenstand, Maststütze, höhenverstellbares Stützrad, (Trailer ist noch zugelassen) (Kom. HOFFMANN / V & S)
- 21.) V&S Trailer 450kg (von DINTER), komplett mit stabilem, verschweißtem Außenrahmen, Reifen 5.00 - 8. Radlager beide Seiten NEU. Komplett mit Vollabnahme vom Juni 2015. TÜV 09/22. Der Trailer ist passend für schwere Boote bis ca. 4,50m Länge. Ev. Mast und Bugstütze gebr. 60 € (Kom. DAUT) 790 €
22. HARBECK Slipwagentrailer, nur die Basis ohne Slipwagen. Typ 250S aber mit 350 kg Achse, mit Klapprampe. Dieses Fahrgestell verkaufen wir einzeln TÜV 09/22 (Kom. SPIERING) Sonderpreis 690 €
- 24.* Slipwagentrailer BOOTSSERVICE V&S, TYP HAYLING 350 kg für den perfekten Ein-Hand-Betrieb. Der Slipwagen hat zwei ca. 40cm breite genau passend laminierte Querauflagen für CONTENDER, noch nicht zugelassen, Vollabnahme wird ca. Okt 22 erfolgen, (Kom. V&S/ BRAUN), für 1.390 € Allein die Auflagen kosten bereits ca. 350€
- 25.- 27.) **Wir haben einige Neuzugänge und auch neue Trailer von MERSEA hereinbekommen, die wir aus Zeitgründen nicht einzeln erfasst haben. So sind wir auch in der Lage, Trailer einzeln, auch ohne Boot zu verkaufen. Rufen Sie uns also an !**

Wir haben viele Teile: Reifen, Felgen, Kotflügel, Zubehör, auch gebraucht, am Lager !!

Noch Fragen? Dann rufen Sie unseren Jollenprofi Dieter Siegmund an:
Büro: 0551-34051 o. Mob. 01520 33 00 470 (auch WhatsApp)

**BOOTSSERVICE V&S GmbH, Olenhusen 12 ; 37124 Rosdorf- OT Olenhusen
Kreis Göttingen Tel. 0551- 34051**

Anfahrtsbeschreibung auf unserer Homepage

Zwischenverkauf und Preisänderungen vorbehalten. Bitte fragen Sie nach dem aktuellen Stand !

■ Noch Fragen? Dann rufen Sie unseren Jollenprofi: Dieter Siegmund an 0551 34 051 oder 01520 33 00 470

Durch seine langjährige Segelpraxis auf sehr vielen Zwei- und Ein-Mann Jollen (allein seit über 40 Jahre im CONTENDER und seit letzten 11 Jahren auch im MUSTO-PERFORMANCE-SKIFF hat er fast die gesamte Marktübersicht und kann Sie neutral und objektiv nach Ihrem Segelkönnen, Alter, Gewicht und nach dem, was Sie sich von einem Boot erwarten, beraten, denn viele haben völlig falsche Vorstellungen von bestimmten Booten und haben häufig auch nicht die Fitness für besonders sportliche Boote. Nicht zuletzt könnte Ihre „bessere Hälfte, weil das Boot viel zu sportlich und zu nass segelt, den Spaß verlieren und wieder aussteigen. Und das wäre doch schade, denn geteilte Freude ist doppelte Freude.

Diese Beratung ist sehr wichtig und erspart Ihnen Fehlkäufe !!

Sollte das Wunschboot nicht auf dieser Liste sein:

Wir können alles und fast zu jeder Preisvorstellung für Sie besorgen !

Die Preise in der Liste sind folgendermaßen zu verstehen: [[.... €]] z.T. wie wir Sie vom Kunden bekommen haben und wie sie hier momentan zum heutigen Datum stehen, gewaschen und gereinigt. Der Preis könnte, wenn Sie es wollen, durchaus so deutlich niedrig liegen, wenn Sie nicht so viel Wert auf z B. Optik legen.

Der Preis ab bezieht sich auf eine optische und technische Grundüberholung, dh. einen Überholungszustand von ca. 70-80 % des je nach Alter wirtschaftlich vertretbaren Bestzustandes. Das heißt: je neuer ein Boot ist, um so mehr wird in Finisharbeiten gesteckt im Verhältnis zu einem alten Boot. Sie können dann nach unseren Vorschlägen entscheiden, ob wir noch mehr oder weniger investieren sollen.

Wenn Sie sich also für eines dieser neu zugegangenen Boote interessieren, und Sie vorbeikommen wollen, sollten Sie unbedingt vorher anrufen, damit wir zumindest mit der Grundüberholung anfangen können, soweit Sie sie gemacht haben wollen.

Wenn kein „ab“ vor dem Preis steht, dann ist das Boot bereits in dem Alter entsprechenden optischen und technischen Bestzustand und könnte gleich mitgenommen werden.